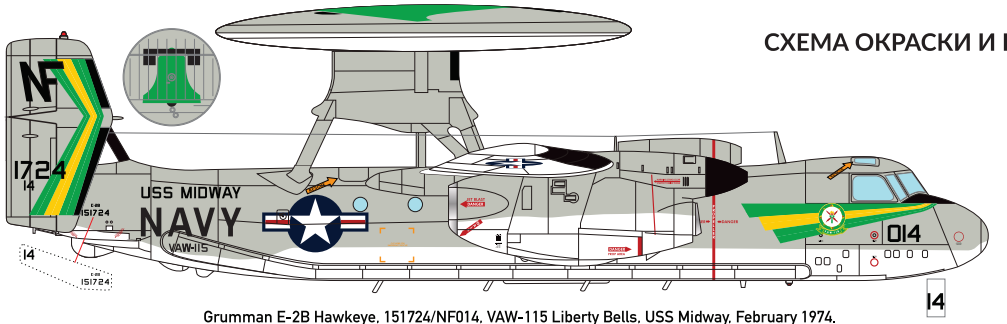
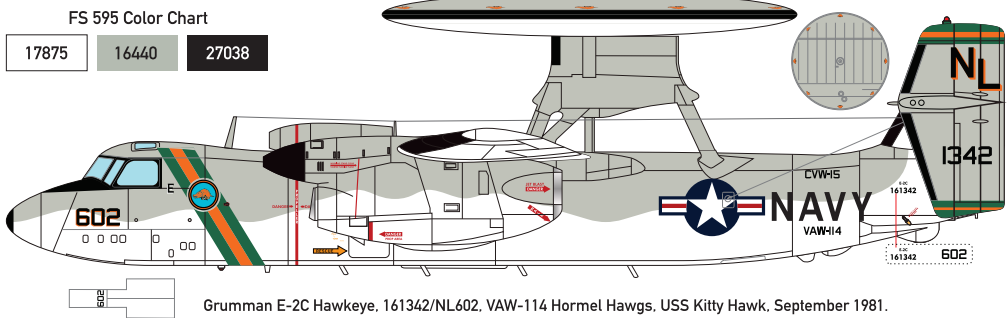
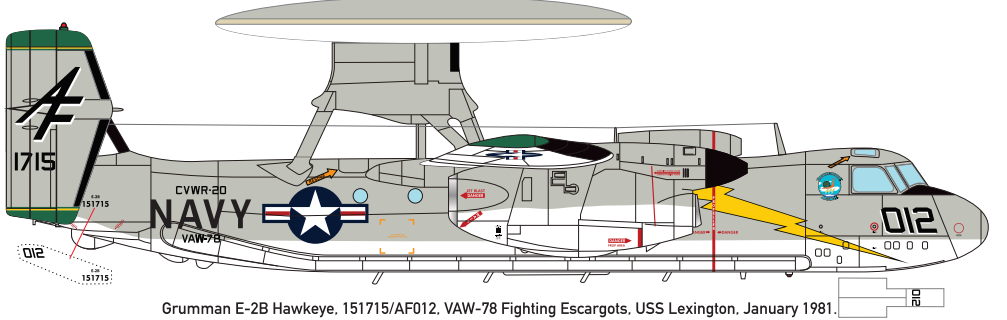




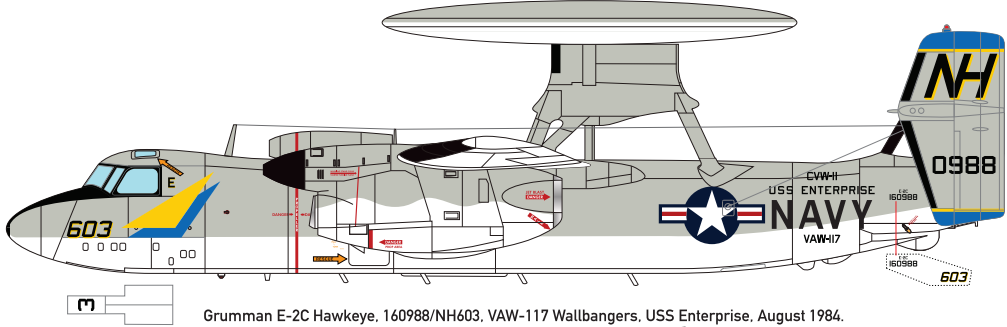
Grumman E-2B Hawkeye, 151724/NF014, VAW-115 Liberty Bells, USS Midway, February 1974.



Grumman E-2C Hawkeye, 161342/NL602, VAW-114 Hornet Hawks, USS Kitty Hawk, September 1981.

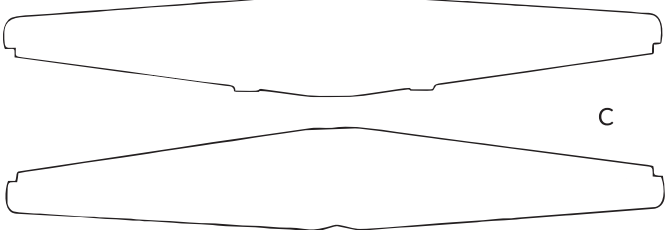


Grumman E-2B Hawkeye, 151715/AF012, VAW-78 Fighting Escargots, USS Lexington, January 1981.



Grumman E-2C Hawkeye, 160988/NH603, VAW-117 Wallbangers, USS Enterprise, August 1984.

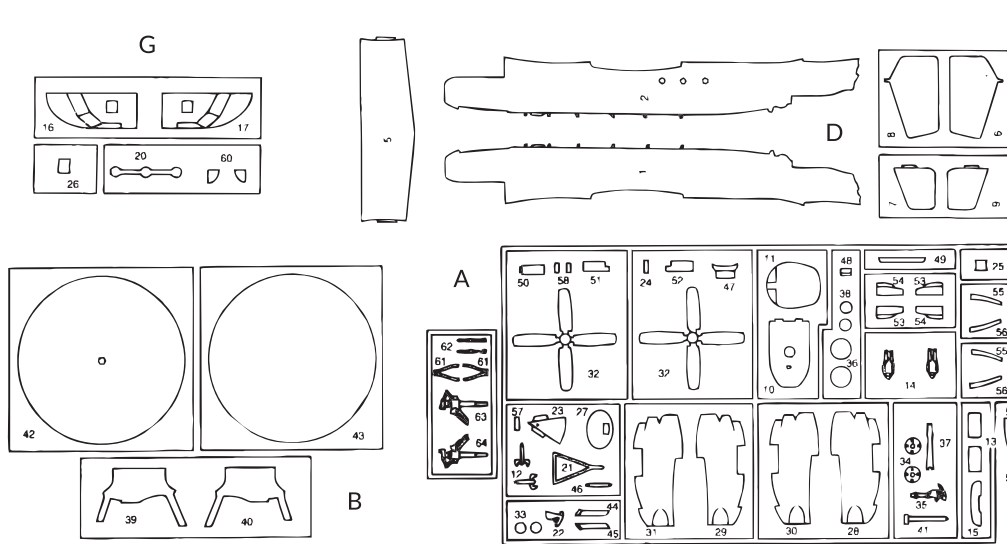
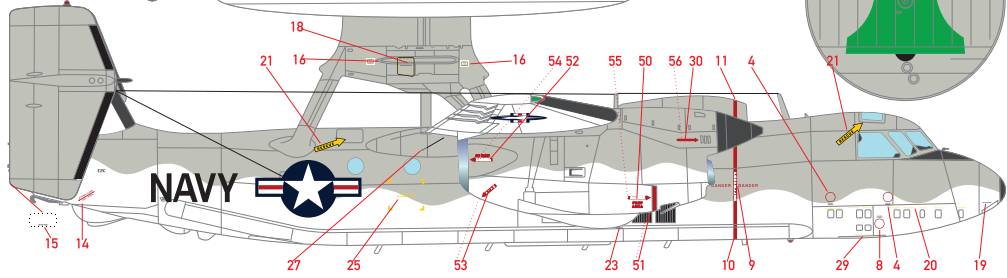
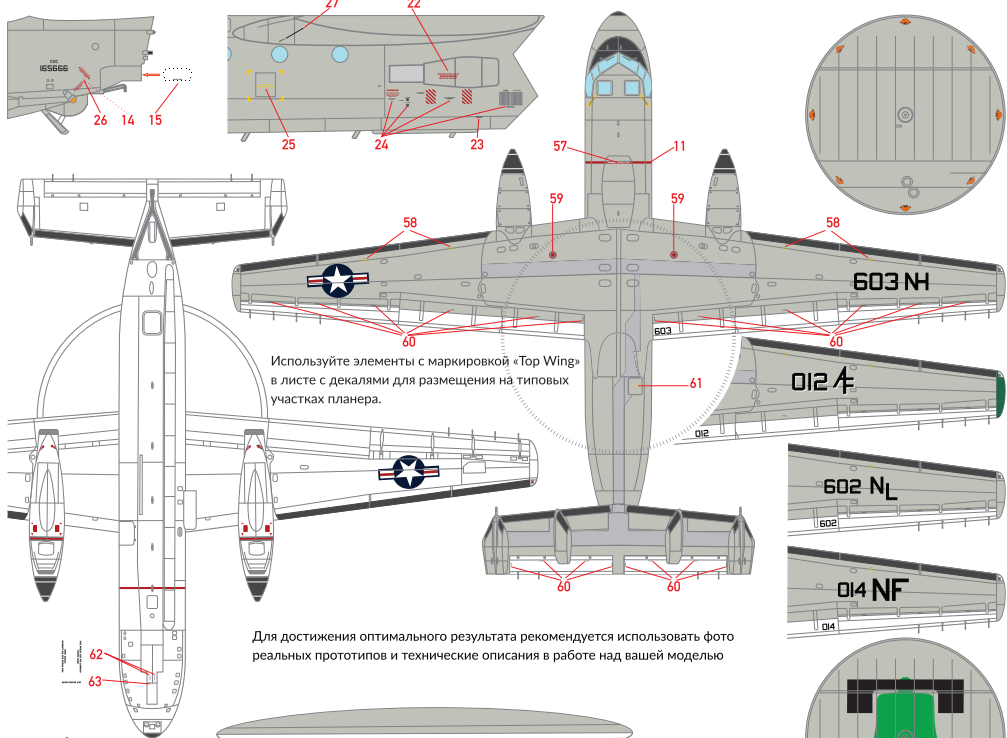
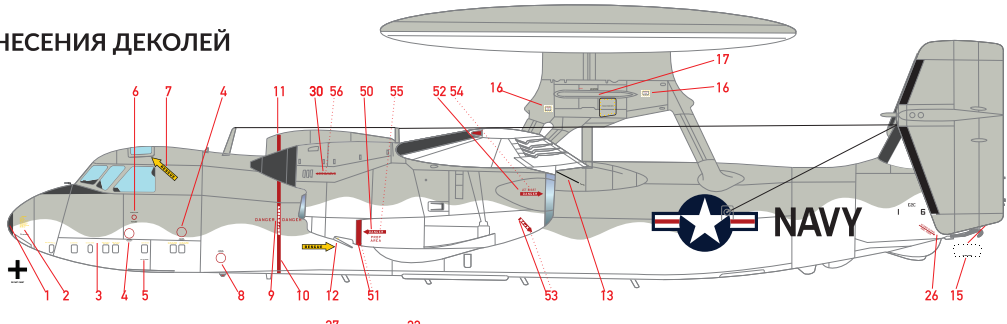
РАСПОЛОЖЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ НА ЛИТНИКАХ



ВНИМАНИЕ!

Перед сборкой внимательно прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

СХЕМА ОКРАСКИ И НАНЕСЕНИЯ ДЕКОЛЕЙ



Grumman E-2 Hawkeye «Super Fudd»

72009

МАСШТАБ 1/72



Grumman (теперь Northrop Grumman) долгое время был тесно связан с системами дальнего радиолокационного обнаружения (ДРЛО) для палубной авиации ВМС США. Hawkeye с самого начала проектировался как самолет ДРЛО, в отличие от своего предшественника Grumman E-1 Tracer, который был адаптацией успешной серии противолодочных самолетов S-2 Tracker.

Конструкция Hawkeye стала результатом успешного сочетания нескольких противоречивых требований, а именно: планера, способного нести большой обтекатель антенны РЛС, дающую 360-градусное покрытие для мощного поискового радара дальнего действия APS-96; большую дальность и продолжительность полета, низкие скорости захода на посадку для операций на авианосце и необходимость размещения на палубах авианосцев и подъемниках для размещения в ангаре под палубой. Для выполнения последнего из упомянутых требований крылья складываются параллельно фюзеляжу, а обтекатель антенны РЛС опущен. Крыло с большим размахом и удлинением оснащено развитой механизацией для взлёта и посадки и обеспечивает большую продолжительность полета.

Е-2А Hawkeye впервые поднялся в воздух 21 октября 1960 года и поступил на вооружение в 1964 году. С конца 1960-х годов большинство из 50 самолётов были переоборудованы в более совершенный Е-2В. В начале 1970-х годов был разработан Е-2С. С тех пор он стал основной серийной модификацией: было поставлено более 140 самолётов. Современные модели Hawkeye имеют улучшенные характеристики благодаря серии серьёзных модернизаций планера и систем, включавших различные партии самолётов.

Одним из основных усовершенствований является радар Lockheed Martin APS-145 ARPS (Advanced Radar Processing System) который может обнаруживать самолеты и ракеты на расстоянии до 483 км (300 миль) с рабочей высоты 9144 м (30 000 футов). Благодаря всеобъемлющим средствам передачи данных в реальном времени Е-2С также выполняет функции управления истребителями-перехватчиками и ударными самолетами.

Будучи «глазами и ушами» флота, Hawkeye играет незаменимую роль в рамках операций ВМС США по всему миру. Hawkeye также состоят на вооружении Египта, Франции, Японии, Сингапура и Тайваня.

Оснащенный двумя турбовинтовыми двигателями Allison T56-A427 мощностью 5100 л.с., Е-2С развивает максимальную скорость 626 км/ч (389 миль/ч).

Размеры самолета: размах крыла 24,56 м (80 футов 7 дюймов); длина: 17,60 м (57 футов 9 дюймов); высота: 5,58 м (18 футов 3,75 дюйма).

