

Вертолет М -4 созданный в ОКБ возглавляемом М.Л. Милем, являлся первым многоцелевым вертолетом в ВС СССР. Создание вертолета было ускорено возросшей ролью вертолетов в вооруженных силах, подтвержденной на практике в военных действиях в Корее, особенно при высадке вертолетами в 1951 г. морского десанта в Инчоне.

Противолодочный вариант вертолета М -4 созданный в ОКБ возглавляемом М.Л. Милем получил название М -4М и поступил на вооружение в 1956 г. Впоследствии выпускались его модификации с учетом изменения в конструкции и некоторым усовершенствованием противолодочного оборудования: М -4АМ, М -4ВМ.

На вертолете устанавливался поршневой двигатель АШ-82В (восемнадцатцилиндровая двухрядная звезда) с принудительным воздушным охлаждением. Несущий винт вертолета имел четыре лопасти, трапецевидные, смешанной конструкции. Впоследствии их заменили на цельнометаллические, прямоугольные, снабженные системой контроля за состоянием лонжерона.

Фюзеляж вертолета состоял из передней части, в которой над двигателем размещались два летчика, грузовой кабины, где находилось основное оборудование, рабочее место штурмана, и хвостовой балки. Пилотажно-навигационное оборудование вертолета было довольно простым и включало лишь самые необходимые приборы, тем не менее они обеспечивали возможность полетов ночью и в сложных метеорологических условиях. Радиооборудование состояло из УКВ радиостанции и радиостанции дальней связи, которую обычно для уменьшения полетного веса снимали. Максимальный вес - 8030 кг, боевая нагрузка - 700-800 кг, скорость полета до 170 км/ч, дальность на высоте 500-1000 м - 450 км. Экипаж противолодочного самолета состоял из двух летчиков и штурмана.

Противолодочное оборудование вертолета М -4М включало радиогидроакустическую систему "Баку", магнитометр АПМ-56, радиолокационную станцию СПРС-1. Вертолет из-за ограниченной нагрузки мог применяться или в поисковом или в ударном вариантах. В поисковом можно было подвесить девять буев РГБ-Н или 18 РГБ-НМ, в ударном - три кассетных держателя ДЯ-53, вмещающие по 50 ПЛАБ-МК, четыре бомбы калибром 50-100 кг.

Начиная с 1957 г., вертолеты М -4М организационно оформлялись в отдельные эскадрильи базовых вертолетов ПЛО. Вертолёты Ми-4М обычно решали задачи по поиску ПЛ вблизи побережья, иногда удаляясь до 50-60 км.

ЛТХ:	
Модификация	Ми-4М
Диаметр главного винта, м	21.00
Длина, м	26.80
Высота, м	4.40
Ширина, м	2.00
Масса, кг	
пустого	5100
нормальная взлетная	7150
максимальная взлетная	7550
Топливо, л	
внутренние	600 (800)
с дополнительным баком	914 (1200)
Тип двигателя	1 ПД Швецов АШ-82В
Мощность, кВт	1 x 1250
Максимальная скорость, км/ч	185
Крейсерская скорость, км/ч	140
Дальность действия, км	
при номинальном топливе	410
с максимальным запасом топлива	500
с 1 ПТБ	660
Максимальная скороподъемность, м/мин	336
Практический потолок, м	5500
Статический потолок, м	2000
Экипаж, чел	2
Вооружение:	глубинные бомбы

Сборку и окраску модели следует проводить в хорошо проветриваемом помещении вдали от источников огня. Не принимайте пищу во время сборки модели. Сборку модели производите согласно схеме. Каждая деталь на схеме сборки обозначена номером, соответствующим номеру на литнике. Детали следует отделять от литников ножом или другим режущим инструментом (соблюдайте осторожность при работе с острыми предметами). Места среза деталей зачистите ножом, наждачной бумагой или другим подходящим инструментом.

Используйте минимальное количество клея. Избегайте его попадания на окрашенные поверхности модели.

Используйте качественные инструменты для работы: остро заточенные ножи, свёрла, кусачки, наждачную бумагу различной зернистости. Использование качественного инструмента одно из средств получения хорошего результата. После высыхания склеенных деталей модели обработайте клеевой шов абразивным инструментом. Модель рекомендуется окрашивать специальными красками для пластиковых моделей. Приступая к сборке модели, заранее ознакомьтесь со схемой окраски.

Перед окраской модель рекомендуется обезжирить, например, мыльным раствором и тщательно просушить. Метод нанесения деколей: чистым и острым ножом или ножницами аккуратно вырежьте с припуском необходимый элемент. Погрузите его в теплую воду на 20 секунд. Приложив деколь к необходимому месту на модели, аккуратно придерживайте ее кистью и одновременно вытягивайте бумажную подложку, например пинцетом.

Мягкой плоской кистью удалите пузырьки воздуха и воду между поверхностями модели и деколи, слегка прижимая кистью деколь.

После высыхания деколей влажным тампоном или кистью удалите остатки водно-клеевой эмульсии вокруг них.



72029 Kamov Helix-B



72028 Kamov Hokum



72030 Mil Hip-H



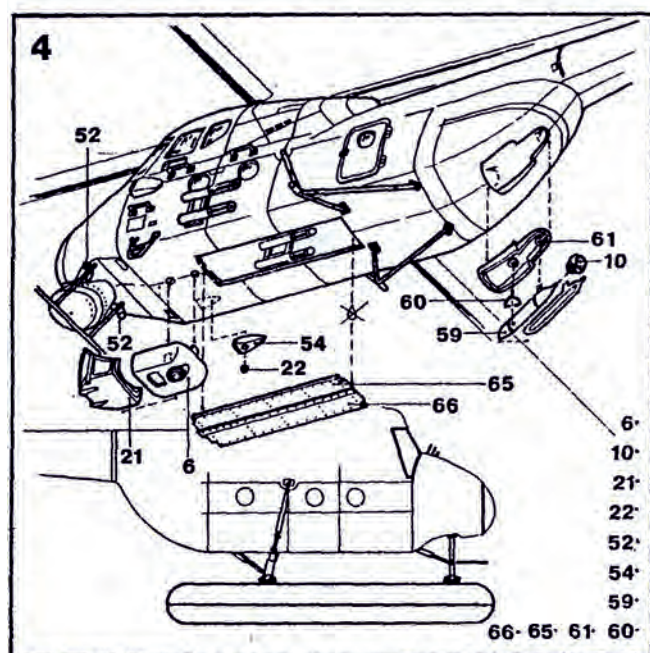
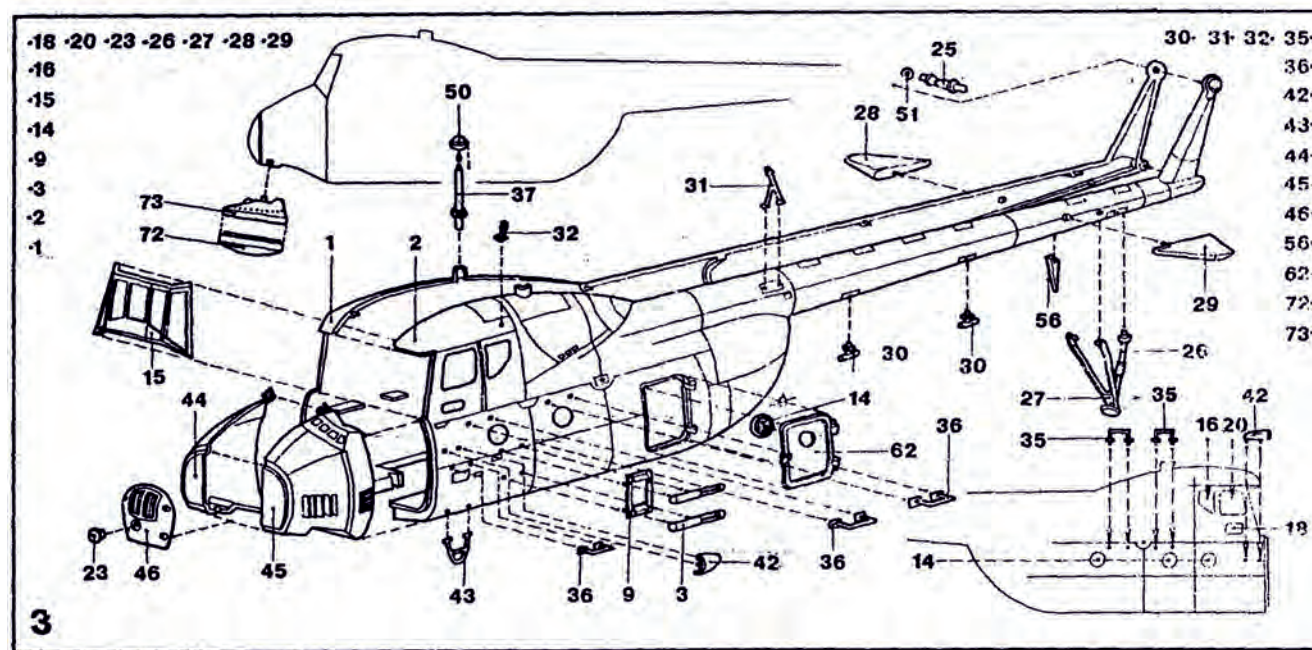
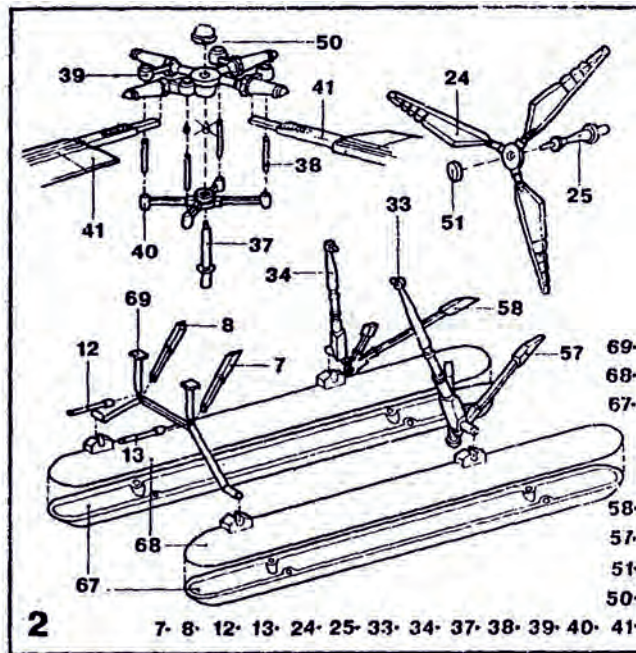
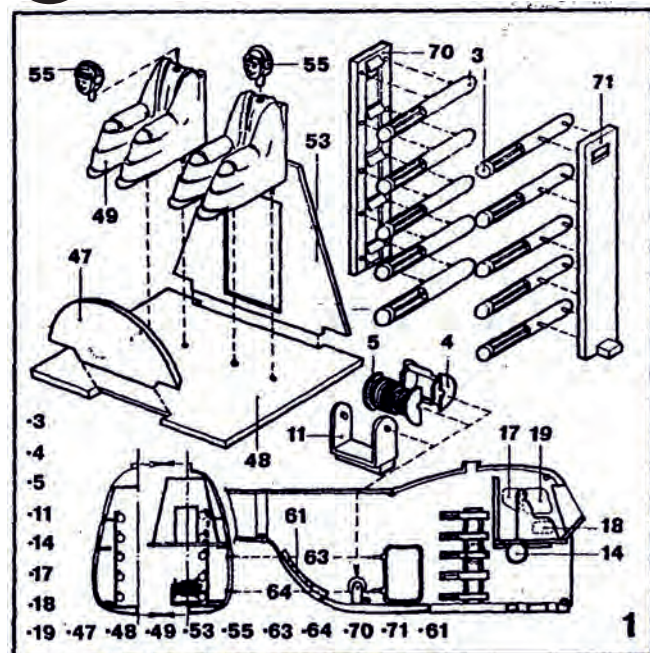
72059 Wessex HS.1



72016 F6F-3 Hellcat



72024 Firefly FR.I


4406 Boeing 707-420
"LUFTHANSA"


Окраска

	Элемент	Цвет
1	Фюзеляж	Защитный оливково-зелёный
2	Хвостовая балка и оперение	Защитный оливково-зелёный
3	Нижние поверхности	Голубой
4	Баллонеты	В цвет фюзеляжа
5	Крепления баллонетов	В цвет нижних поверхностей
6	Выхлопные патрубки	Тёмный обожжённый металл
7	Втулка несущего винта	Металл / сталь
8	Лопасты несущего винта	Тёмный серо-зелёный
9	Лопасты рулевого винта	Тёмно-серые
10	Переплёты окон	Цвет фюзеляжа
11	Опознавательные знаки	Красные звёзды с белой окантовкой
12	Бортовой номер	Голубой "18" с белой окантовкой