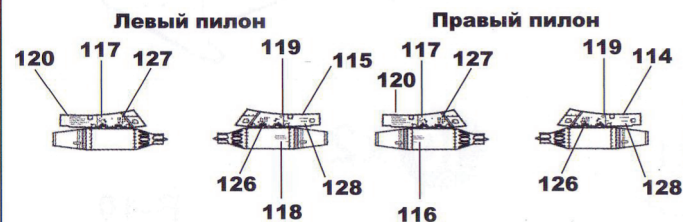
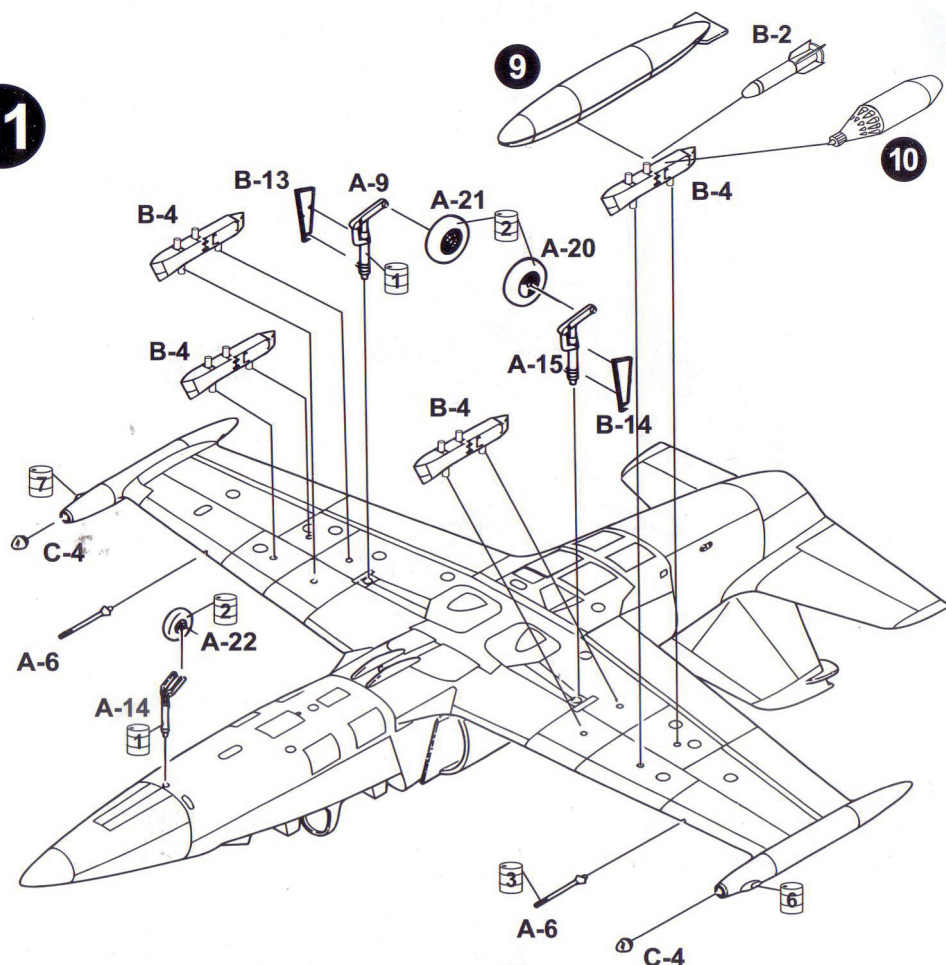


11



Л-39 мог оснащаться 2-мя или 4-мя пилонами для внешней подвески бомб, подвесных топливных баков (ПТБ) и блоков НУРС.

При использовании ПТБ они подвешивались на внутренних пилонах

Окраска элементов

Блоки НУРСов - не окрашенный алюминий;
 Цвет щитков стоек шасси соответствует цвету нижней поверхности крыла;
 Цвет пилонов соответствует цвету нижней поверхности крыла;
 Цвет внутренних поверхностей воздухозаборников соответствует цвету пятна камуфляжа наружной стороны;
 Бомба П-50 - темно-серая;

in scale

Aero L-39 Albatros 72047

МАСШТАБ 1/72



Рекомендации по сборке модели.

Сборку модели производите согласно схеме. Каждая деталь на схеме сборки обозначена номером, соответствующим номеру на литниковой рамке. Детали следует отделять от литников ножом или другим режущим инструментом (соблюдайте осторожность при работе с острыми предметами).

Модель рекомендуется окрашивать специальными красками для пластиковых моделей. Приступая к сборке модели, заранее ознакомьтесь со схемой окраски. Перед окраской модель рекомендуется обезжирить, например, мыльным раствором и тщательно просушить.

Используйте минимальное количество клея. Избегайте его попадания на окрашенные поверхности модели. При желании изучите прототип, это поможет более тщательно собрать и оформить вашу модель.

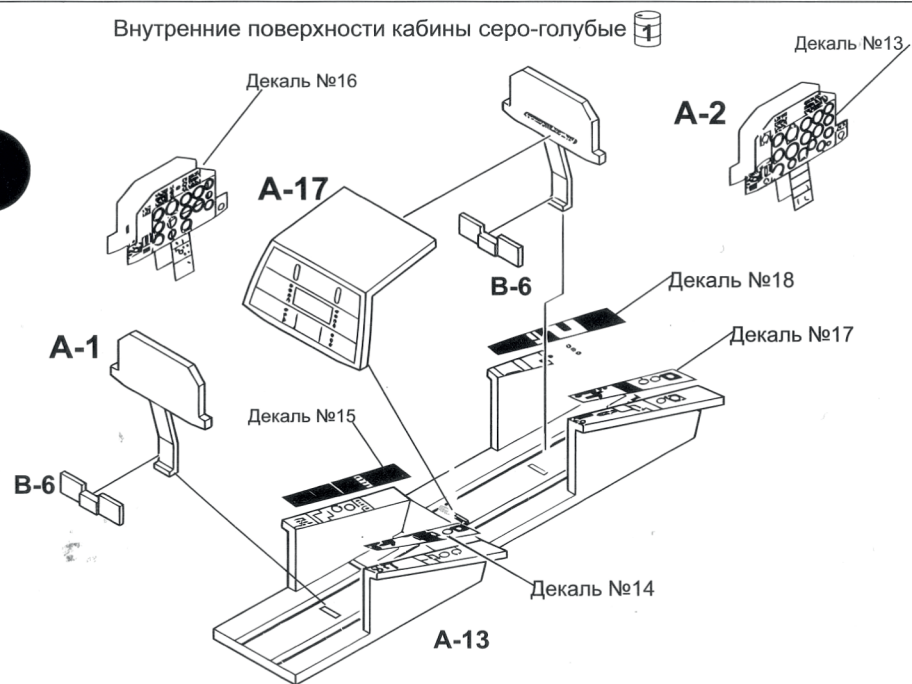
Места среза деталей зачистите ножом, наждачной бумагой или другим подходящим инструментом. После высыхания склеенных деталей модели обработайте клеевой шов абразивным инструментом.

Сборку и окраску модели следует проводить в хорошо проветриваемом помещении вдали от источников огня. Не принимайте пищу во время сборки модели.

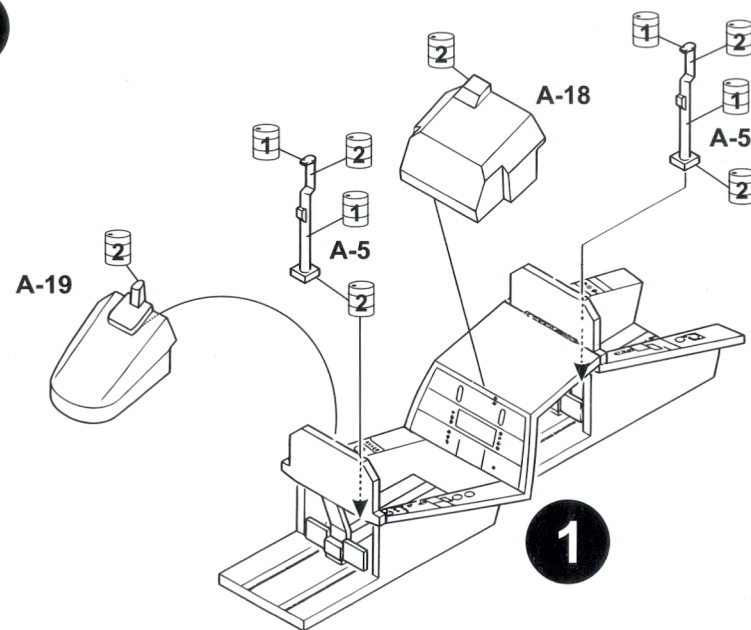
Метод нанесения деколей: чистым и острым ножом или ножницами аккуратно вырежьте с припуском необходимый элемент. Погрузите его в теплую воду на 20 секунд. Приложив деколь к необходимому месту на модели, аккуратно придерживайте ее кистью и одновременно вытягивайте бумажную подложку, например пинцетом. Мягкой плоской кистью удалите пузырьки воздуха и воду между поверхностями модели и деколи, слегка прижимая кистью деколь. После высыхания деколей влажным тампоном или кистью удалите остатки водно-клеевой эмульсии вокруг них.

Внутренние поверхности кабины серо-голубые 1

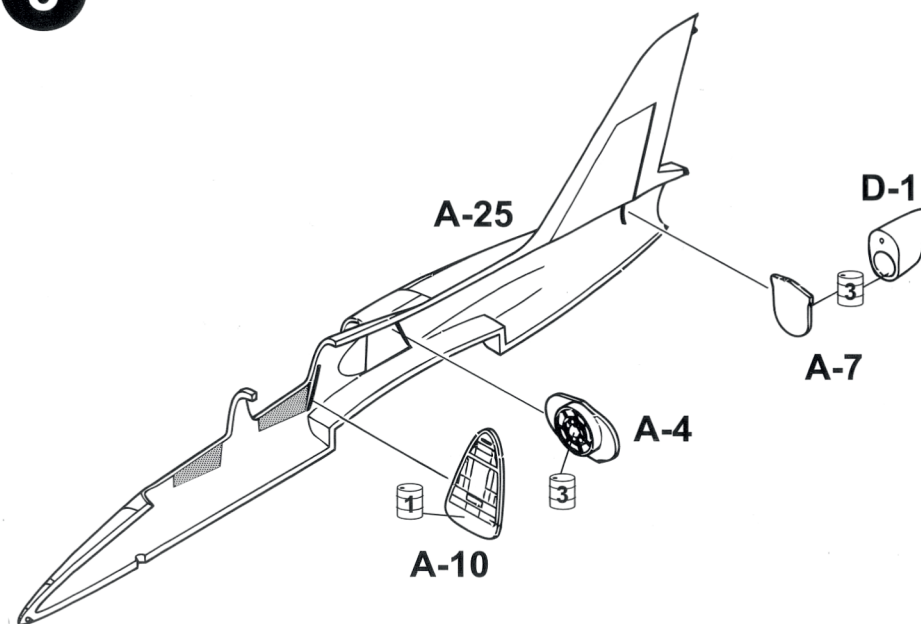
1



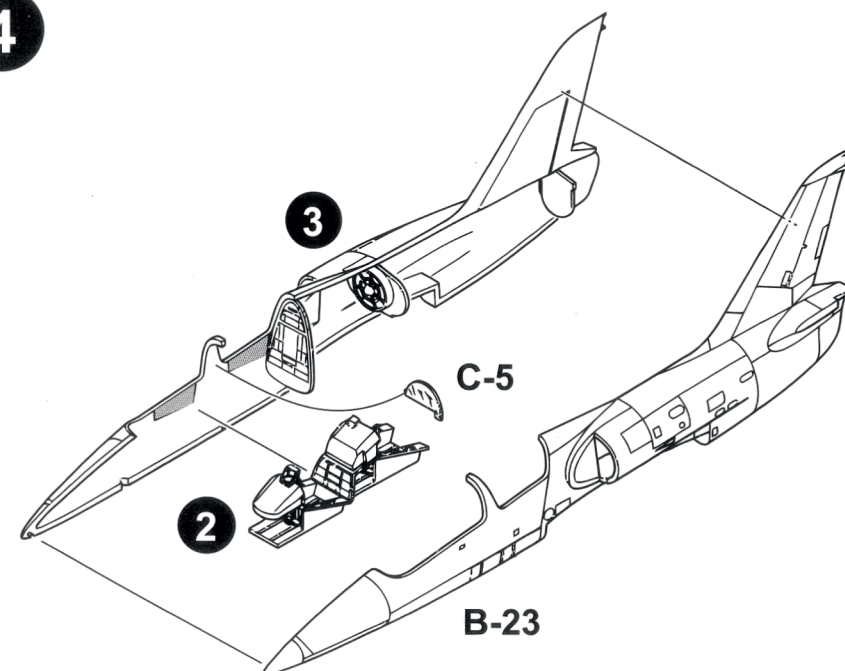
2



3



4



Историческая справка

Работы над новым реактивным самолетом первоначального обучения, предназначенным для замены учебно-тренировочного самолета первого поколения L-29 «Дельфин» в чешской фирме Aero Vodochody начались в 1964 году. Главным конструктором, оставался Ян Влчек, а ведущим инженером Карел Длоух.

Так как основным заказчиком нового самолета изначально рассматривался Советский Союз, то работы начались с изучения опыта эксплуатации L-29 в СССР, и на протяжении всего хода проектирования чешские конструкторы тесно взаимодействовали с ЦАГИ и НИИ ВВС СССР. Из-за трудностей с созданием и доводкой чешского двигателя Walter M-720 (изначально разрабатывавшегося для нового УТС) было решено использовать советский двигатель АИ-25ТЛ.

Первый полет нового самолета состоялся 4 ноября 1968 года. После завершения полной программы летных испытания в ЧССР и СССР, к концу 1972 года было принято решение о начале серийного производства самолета получившего наименование L-39 «Альбатрос». Первые серийные L-39 были выпущены в 1973 году, двигатели АИ-25ТЛ выпускались моторостроительном заводе «Прогресс» в Запорожье (УССР). За годы серийного производства с 1973 по 1999 год было выпущено 2868 экземпляров L-39 (из которых 2080 были поставлены в СССР, последний 25 января 1991 года) и 80 L-59.

Первым в СССР полком, получившим L-39 «Альбатрос», стал 105-ый Учебный Авиационный Полк Черниговского Высшего Военного Авиационного Училища Летчиков, базировавшийся на аэродроме Конотоп (Сумская область). Первые три самолета прибыли в полк 29 апреля 1974 года.

К концу 70-х годов L-39 стал основным УТС первоначального обучения в СССР и продолжает оставаться им на сегодняшний день. Всего же самолет официально поставлялся в 22 страны, и состоит на вооружении более 30 государств, став одним из самых распространенных самолетов в своем классе.

Технические характеристики Л-39

Экипаж: 1 или 2 человека

Длина: 12,13 м

Размах крыла: 9,46

Высота: 4,77 м

Площадь крыла: 18,18 м²

Масса пустого: 3455 кг

Нормальная взлётная масса: 4525 кг

Максимальная взлётная масса: 4700 кг

Масса топлива во внутренних баках: 980 кг

Силовая установка: ТРДД АИ-25ТЛ

Тяга: 1800 кгс

Максимальная скорость: 761 км/ч

Скорость сваливания: 160 км/ч

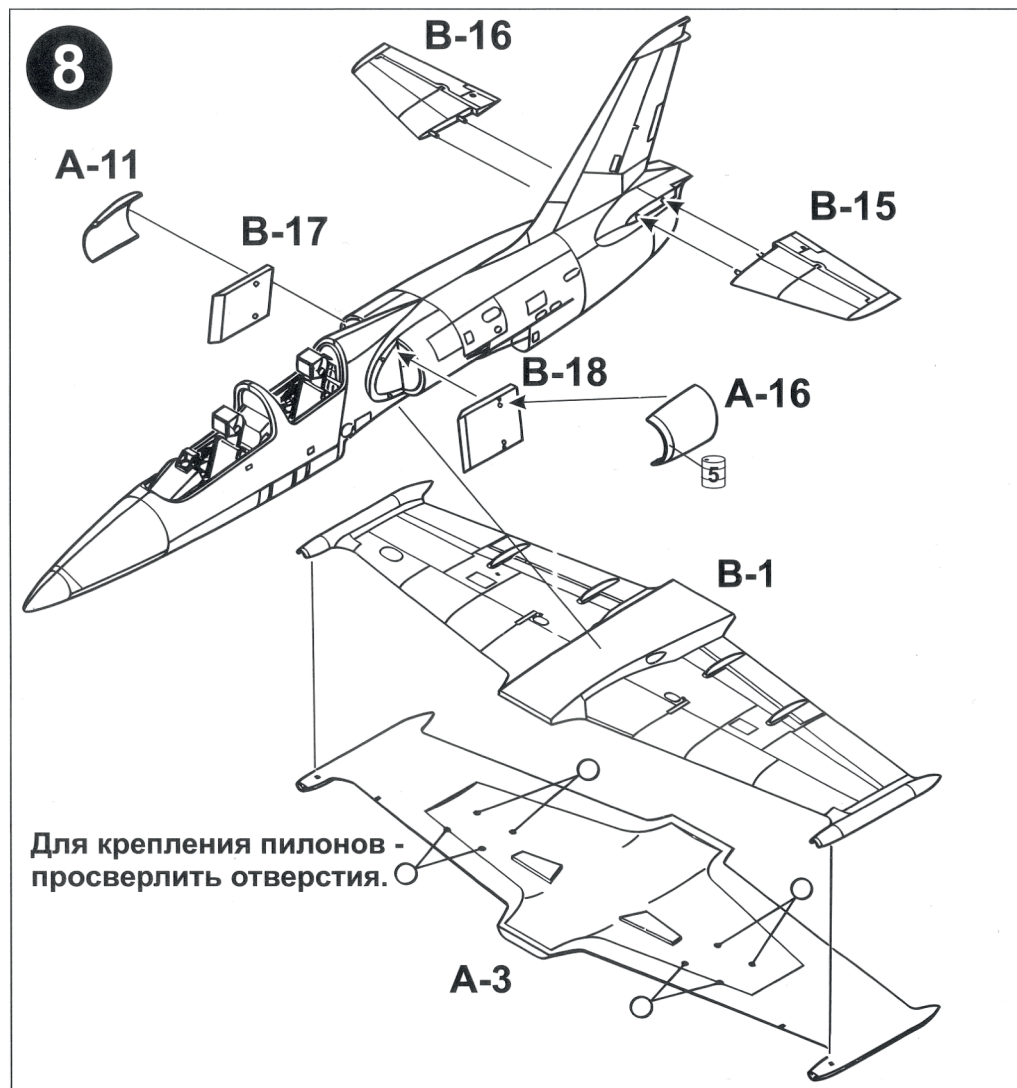
Практическая дальность: 1650 км (без ПТБ)

Практический потолок: 12 000 м

Скороподъёмность: 21 м/с (1260 м/мин)

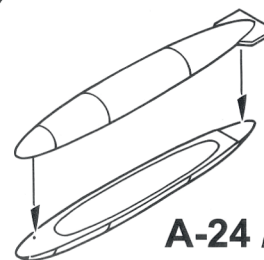
Цветовая схема

№		Моделист	GSI (C)	GSI (H)	Звезда
1	Серо-голубой	30	307	307	2
2	Чёрный	20	33	12	20
3	Сталь	93	MC 213	MC 213	7
4	Тёмно-серый	31	116	68	32
5	Алюминий	93	MC 218	MC 218	6
6	Тёмно-зелёный	4	135	50	51
7	Красный	12	3	3	12
8	Светло-голубой	13	50/115	45	13
9	Светло-серый	30	307	307	30
10	Зелёный	55	302	302	55
11	Земляной	3	22		26
12	Светло-зелёный	70% 55+30%30	302/304	302/304	45
13	Жёлтый	16	4	4	16



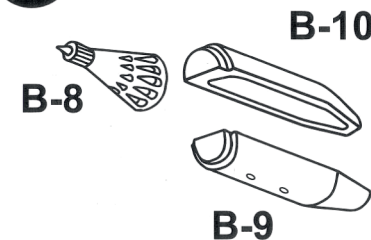
9

A-23 / B-21



A-24 / B-22

10 x2



B-11

B-12

A-12

B-20

B-19

5

5

B-7

C-3

C-2

C-1

5

6

7

A

C

D

B

