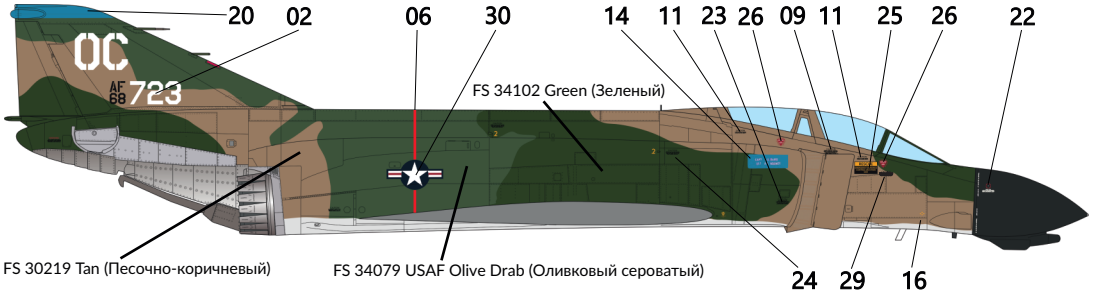
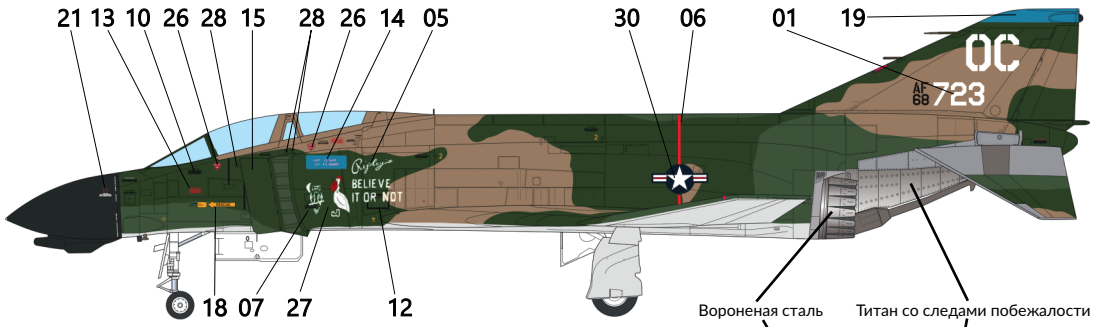
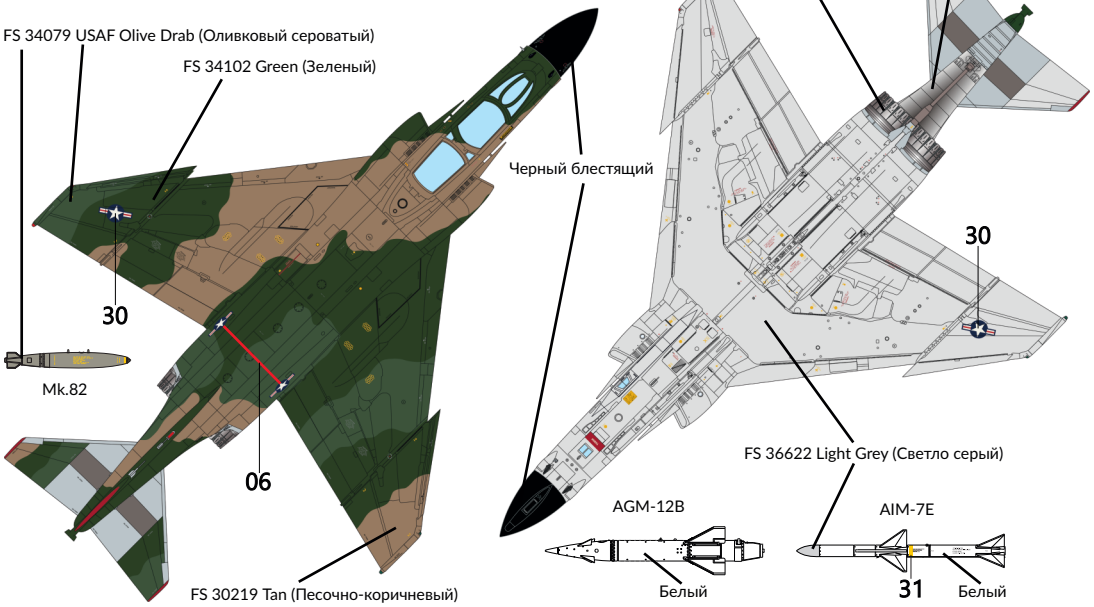
# McDonnell F-4D Phantom II 72040

**МАСШТАБ 1/72**




Стойки шасси, ниши шасси, диски колес - белый, резина колес - черный белесый



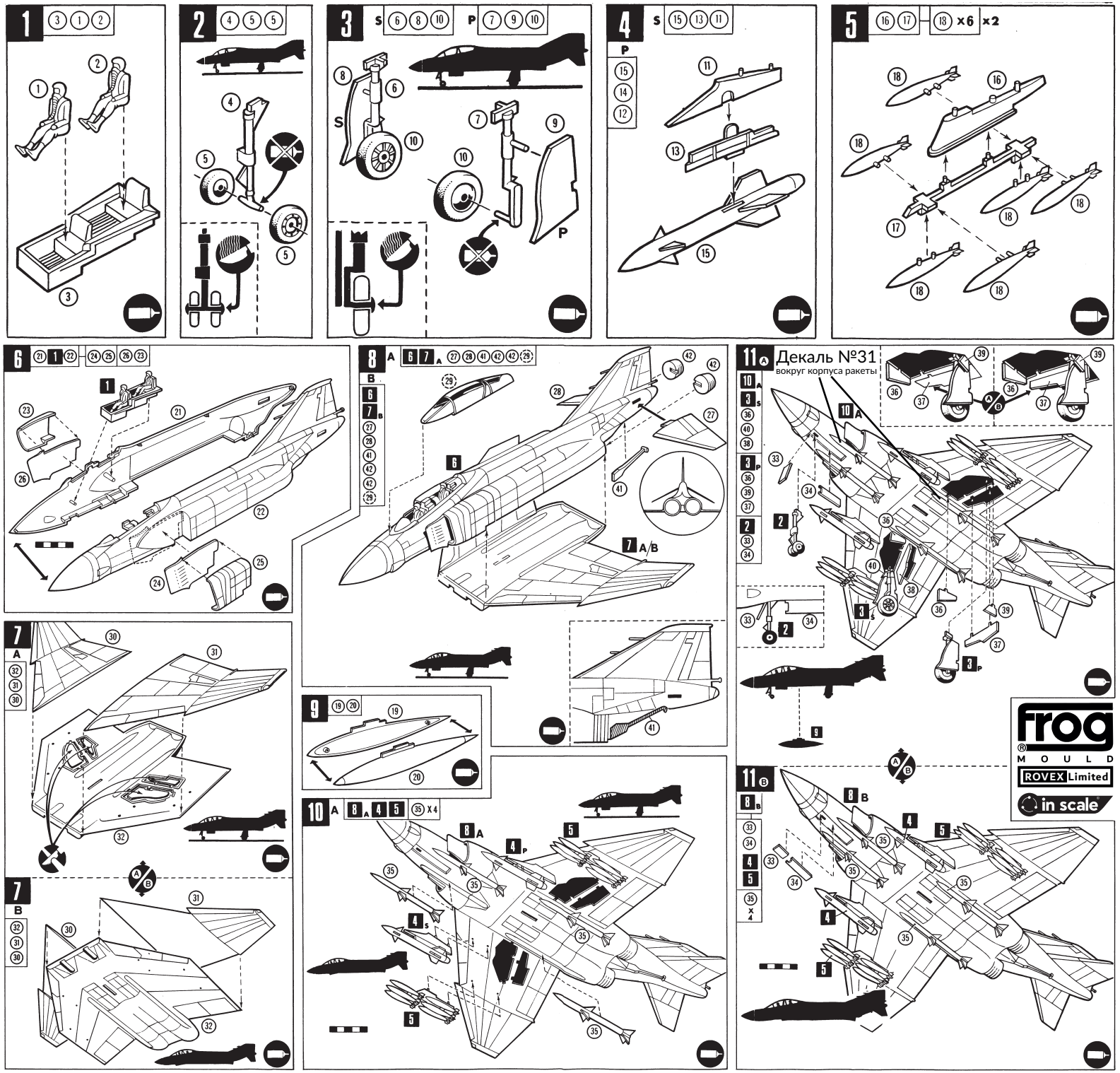

**Метод нанесения деколей: чистым и острым ножом или ножницами аккуратно вырежьте с припуском необходимый элемент.Погрузите его в теплую воду на 20 секунд. Приложив деколь к необходимому месту на модели, аккуратно придерживайте ее кистью и одновременно вытягивайте бумажную подложку, например пинцетом. Мягкой плоской кистью удалите пузырьки воздуха и воду между поверхностями модели и деколи, слегка прижмая кистью деколь. После высыхания деколей влажным тампоном или кистью удалите остатки водно-клеевой эмульсии вокруг них.**

**McDonnell Douglas F-4 Phantom II — двухместный всепогодный истребитель-бомбардировщик, разработанный компанией McDonnell для ВМС США. Первый прототип совершил полёт в 1958 году, а с начала 1960-х годов Phantom поступил на вооружение американских ВМС, Корпуса морской пехоты и ВВС США.Для ВВС США была создана модификация F-4C, а её дальнейшим развитием стал F-4D, получивший усовершенствованное бортовое оборудование и системы управления вооружением. F-4D активно применялись в боевых действиях в Юго-Восточной Азии, выполняя задачи перехвата, сопровождения, нанесения ударов по наземным целям и подавления противовоздушной обороны.Особенно интенсивно F-4D использовались с авиабаз в Таиланде. Одной из них была Udorn Royal Thai Air Force Base, где базировались две эскадрильи F-4D — 13th Tactical Fighter Squadron и 555th Tactical Fighter Squadron, входившие в состав 432nd Tactical Reconnaissance Wing.Phantom II стал одним из наиболее массовых и известных американских боевых самолётов эпохи холодной войны. До окончания производства в 1979 году было построено более 5 000 машин.**

**Тактико-технические характеристики:**

**Экипаж: 2 человека — лётчик и оператор системы вооружения.**
**Силовая установка: два турбореактивных двигателя General Electric J79-GE-15 с форсажной тягой примерно по 75,6 кН каждый.**
**Размеры: длина 17,73 м;размах крыла — 11,71 м;высота — 5,03 м.**
**Масса самолёта в боевой конфигурации: до 26 300 кг.**
**Лётные характеристики:**
**максимальная скорость — около 2 250 км/ч;**
**крейсерская скорость — около 950 км/ч;**
**практический потолок — около 18 200 м;**
**максимальная дальность полёта — около 2 815 км.**
**Самолёт мог нести до 7 260 кг вооружения на внешних узлах подвески, ракеты AIM-7 Sparrow и AIM-9 Sidewinder, бомбы Mk.82, управляемые ракеты AGM-12, пушечные контейнеры и дополнительное оборудование.**

**Представленная модель посвящена конкретному самолёту McDonnell F-4D-32-MC Phantom II, 66-8723, заводской номер 2512. Во время Вьетнамского конфликта, в 1968–1969 годах самолёт служил в составе 13th Tactical Fighter Squadron (13th TFS), 432nd Tactical Reconnaissance Wing, на авиабазе Udorn в Таиланде. Самолёт получил характерную индивидуальную окраску с надписью “Ripley’s BELIEVE IT OR NOT” на левом борту. В отличие от многих Phantom, потерянных во время войны, 66-8723 пережил службу в Юго-Восточной Азии. После возвращения из региона самолёт продолжил службу в различных подразделениях ВВС США. В 1976 году он поступил в 4485th Test Squadron, в 1978 году — в Air Development and Test Center, а в 1980 году был передан 430th TFS / 474th TFW. В 1981–1982 годах самолёт служил в 170th TFS / 183rd TFG Illinois Air National Guard.19 октября 1989 года 66-8723 был отправлен на хранение в AMARC под номером FP354. В июле 1998 года самолёт был передан на утилизацию и впоследствии разобран.**




## ОБОЗНАЧЕНИЯ ПИКТОГРАММ

СКЛЕИВАТЬ НЕ НАНОСИТЬ КЛЕЙ ИСПОЛЬЗОВАТЬ НОЖ РАСПЛАВЬТЕ ПЛАСТИК ВЫБОР ВАРИАНТА

**Сборку модели производите согласно схеме. Каждая деталь на схеме сборки обозначена номером, соответствующим номеру на литниковой рамке. Детали следует отделять от литников ножом или другим режущим нструментом (соблюдайте осторожность при работе с острыми предметами).**

**Модель рекомендуется окрашивать специальными красками для пластиковых моделей. Приступая к сборке модели, заранее ознакомьтесь со схемой окраски. Перед окраской модель рекомендуется обезжирить, например, мыльным раствором и тщательно просушить.**

**Используйте минимальное количество клея. Избегайте его попадания на окрашенные поверхности модели. При желании изучите прототип, это поможет более тщательно собрать и оформить вашу модель.**

**Места среза деталей зачистите ножом, наждачной бумагой или другим подходящим инструментом. После высыхания склеенных деталей модели обработайте клеевой шов абразивным инструментом.**

**Сборку и окраску модели следует проводить в хорошо проветриваемом помещении вдали от источников огня. Не принимайте пищу во время сборки модели.**