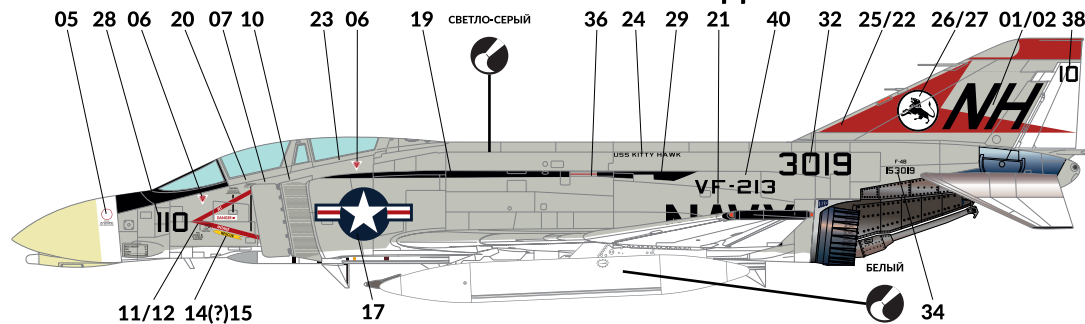
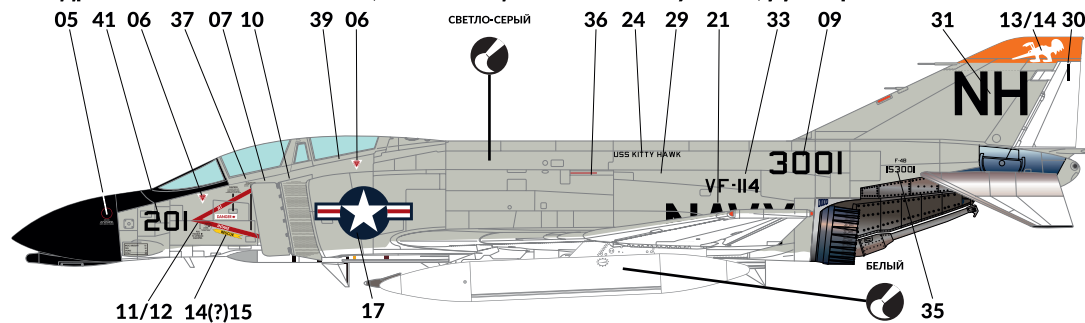


СХЕМА ОКРАСКИ И НАНЕСЕНИЯ ДЕКОЛЕЙ

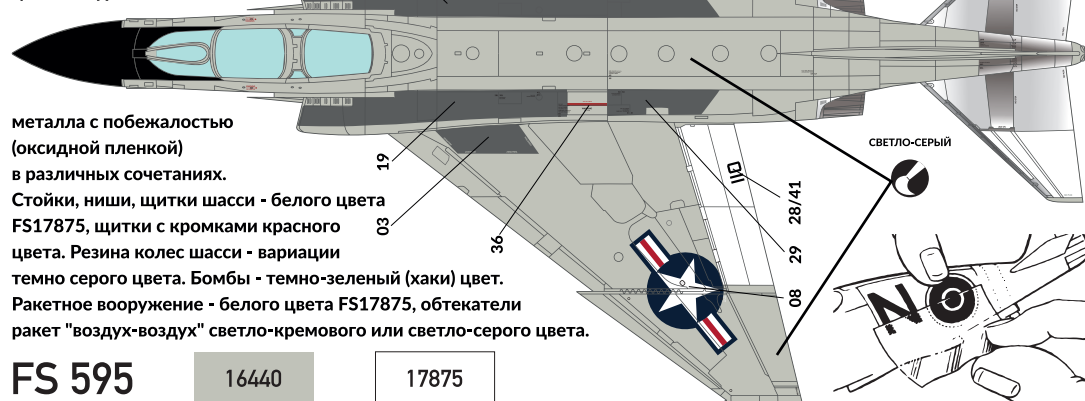


F-4B BuNo.153019 NH110, Экипаж: Лейтенант Дэйв МакКрэй и Эсин Дэйв Николс, эскадрилья VF-213 "Black Lions", Авианосец CV-63 USS Kitty Hawk, Декабрь 1966.



F-4B BuNo.153001 NH210, Экипаж: Лейтенант Коммандер Чарлз Саусуик и Лейтенант Дэвид Роллинз, эскадрилья VF-114 "Aardvarks", Авианосец CV-63 USS Kitty Hawk, Декабрь 1966.

Самолет окрашен по стандартной схеме "High Visibility". Верхние поверхности светло-серого цвета FS16440, нижние поверхности и поверхности управления белого цвета FS17875. Антибликовая полоса перед кабиной черного цвета. Обтекатель РЛС: самолет 153019 - светло-кремового цвета, самолет 153001 - черного цвета. Стабилизатор: белого цвета FS17875 и на половине размаха цвета натурального металла со следами побежалости. Сопла двигателей и жаропрочные панели в корме фюзеляжа цвета натурального



металла с побежалостью (оксидной пленкой) в различных сочетаниях. Стойки, ниши, щитки шасси - белого цвета FS17875, щитки с кромками красного цвета. Резина колес шасси - вариации темно серого цвета. Бомбы - темно-зеленый (хаки) цвет. Ракетное вооружение - белого цвета FS17875, обтекатели ракет "воздух-воздух" светло-кремового или светло-серого цвета.

FS 595

16440

17875

in scale

McDonnell F-4B Phantom II 72035

МАСШТАБ 1/72

McDonnell F-4B Phantom II — двухместный сверхзвуковой перехватчик и многоцелевой истребитель большой дальности, ставший символом авиации эпохи холодной войны. Версия F-4B стала первой по-настоящему массовой модификацией «Фантома», поступившей на вооружение флота и Корпуса морской пехоты в начале 1960-х годов. Этот самолет доказал, что даже «летающий кирпич» (как его иногда называли из-за специфической аэродинамики) может доминировать в небе, если оснастить его мощными радаром и двигателями.

Основные тактико-технические характеристики:

Экипаж 2 человека (пилот и оператор РЛС)

Длина 17,7 м.

Размах крыла 11,7 м.

Макс. взлетный вес 24 800 кг.

Силовая установка 2 × ТРДД General Electric J79-GE-8.

Макс. скорость 2370 км/ч (M=2,2)

Боевой радиус около 900 км

Вооружение: до 7250 кг на 9 узлах подвески (ракеты AIM-7 Sparrow, AIM-9 Sidewinder, бомбы, НАР)

Боевое применение и история.

F-4B Phantom II стал «рабочей лошадкой» ВМС США в самый разгар Вьетнамской войны.

Вьетнам (1964–1973): Именно на долю модификации «В» выпали первые и самые тяжелые воздушные бои с северовьетнамскими МиГами. Пилоты F-4B одержали первую воздушную победу в этой войне. Самолет использовался не только для завоевания превосходства в воздухе, но и для нанесения массированных ударов по наземным целям.

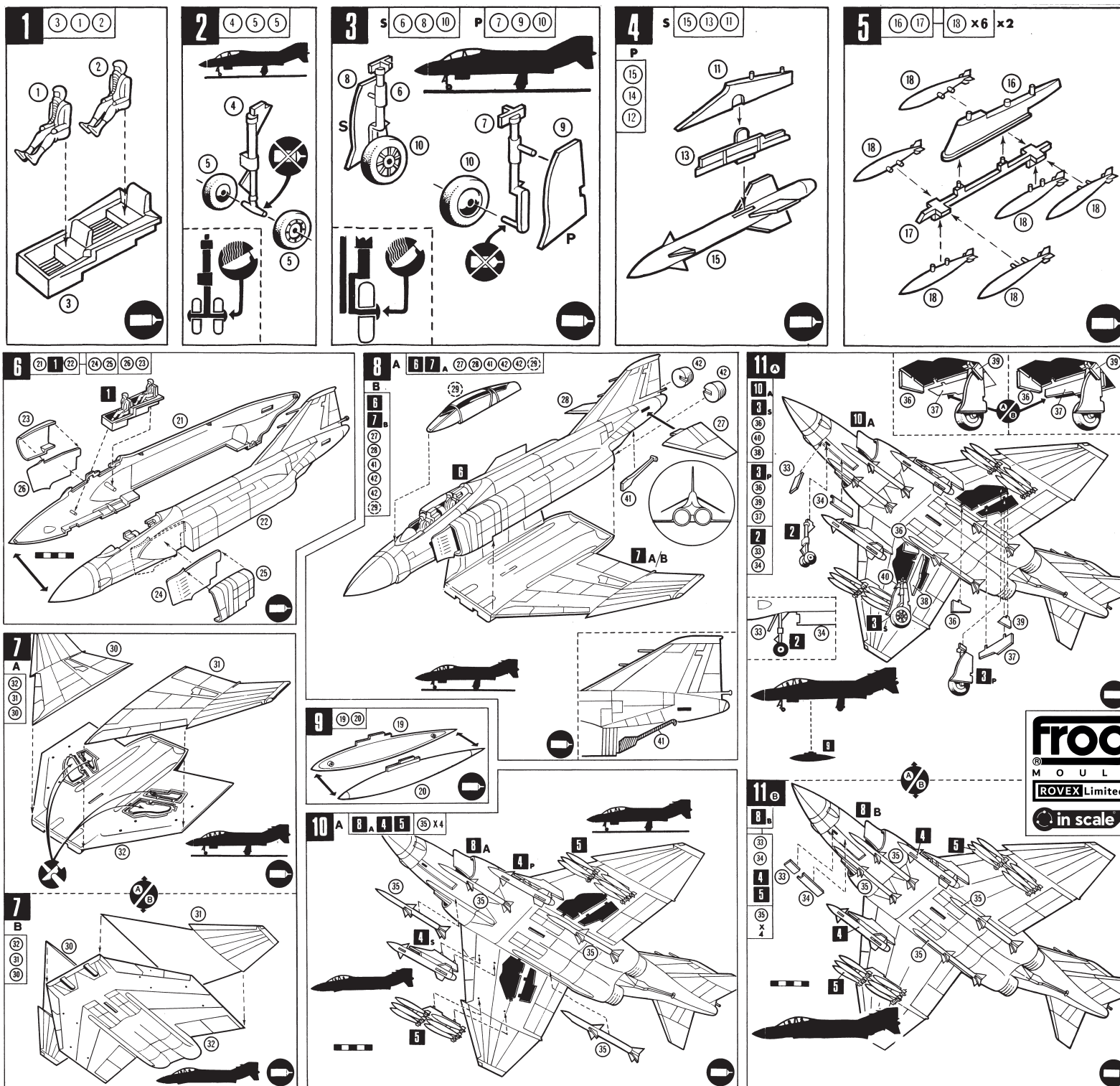
Палубная служба: F-4B эксплуатировался на авианосцах типов «Форрестол», «Китти Хок» и модернизированных кораблях типа «Эссекс».

Рекорды: на ранних этапах эксплуатации «Фантомы» этой серии установили ряд мировых рекордов скорости и скороподъемности, продемонстрировав потенциал реактивной тяги.

Интересный факт: в начале эксплуатации F-4B вообще не имел встроенной пушки — считалось, что эра ближних боев прошла и ракеты решат всё. Позже практика боев во Вьетнаме заставила пересмотреть эту концепцию, и пилоты начали использовать подвесные пушечные контейнеры.

Модель выпущена с использованием пресс-формы изготовленной Rovex Ltd и выпускалась под торговыми марками FROG и NOVO. Геометрия модели наиболее соответствует самолету F-4B, не смотря на то, что выпущенные под указанными выше марками модели обозначались как "Phantom FG.1/FG.2". Минимальное соответствие внешнему виду F-4B требует самостоятельного изготовления или применения деталей от других моделей изображающих обтекатель инфракрасного сенсора расположенного под обтекателем РЛС и сопла двигателей General Electric J79-GE-8.  

Метод нанесения деколей: чистым и острым ножом или ножницами аккуратно вырежьте с припуском необходимый элемент. Погрузите его в теплую воду на 20 секунд. Приложив деколь к необходимому месту на модели, аккуратно придерживайте ее кистью и одновременно вытягивайте бумажную подложку, например пинцетом. Мягкой плоской кистью удалите пузырьки воздуха и воду между поверхностями модели и деколи, слегка прижимая кистью деколь. После высыхания деколей влажным тампоном или кистью удалите остатки водно-клеевой эмульсии вокруг них.



ОБОЗНАЧЕНИЯ ПИКТОГРАММ

СКЛЕИВАТЬ НЕ НАНОСИТЬ КЛЕЙ ИСПОЛЬЗОВАТЬ НОЖ РАСПЛАВЬТЕ ПЛАСТИК ВЫБОР ВАРИАНТА



Сборку модели производите согласно схеме. Каждая деталь на схеме сборки обозначена номером, соответствующим номеру на литниковой рамке. Детали следует отделять от литников ножом или другим режущим инструментом (соблюдайте осторожность при работе с острыми предметами).

Модель рекомендуется окрашивать специальными красками для пластиковых моделей. Приступая к сборке модели, заранее ознакомьтесь со схемой окраски. Перед окраской модель рекомендуется обезжирить, например, мыльным раствором и тщательно просушить.

Используйте минимальное количество клея. Избегайте его попадания на окрашенные поверхности модели. При желании изучите прототип, это поможет более тщательно собрать и оформить вашу модель.

Места среза деталей зачистите ножом, наждачной бумагой или другим подходящим инструментом. После высыхания склеенных деталей модели обработайте клеевой шов абразивным инструментом.

Сборку и окраску модели следует проводить в хорошо проветриваемом помещении вдали от источников огня. Не принимайте пищу во время сборки модели.

frog
MOULD
ROVEX Limited
in scale