

Модель рекомендуется окрашивать специальными красками для пластиковых моделей. Приступая к сборке модели, заранее ознакомьтесь со схемой окраски. Перед окраской модель рекомендуется обезжирить, например, мыльным раствором и тщательно просушить.

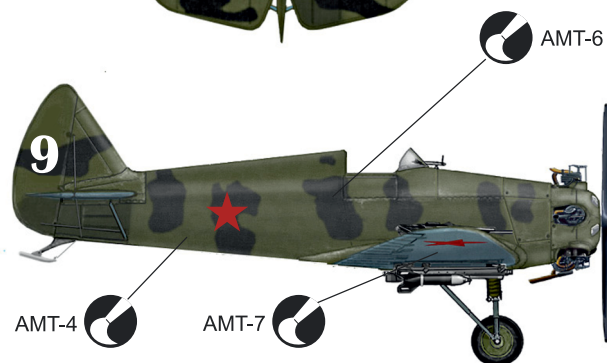


Легкий штурмовик УТ-1Б
Авиация Черноморского Флота, Крым, 1942



Основные элементы схемы окраски (1942 г.):
Верхние и боковые поверхности: Двухцветный камуфляж, состоящий из пятен зелёного (АМТ-4) и чёрного (АМТ-6) цветов. Пятна наносились по стандартным для того времени схемам НКАП, чтобы скрыть самолет на фоне земли при ночных вылетах и стоянке.

Метод нанесения деколей: чистым и острым ножом или ножницами аккуратно вырежьте с припуском необходимый элемент. Погрузите его в теплую воду на 20 секунд. Приложив деколь к необходимому месту на модели, аккуратно придерживайте ее кистью и одновременно вытягивайте бумажную подложку, например пинцетом. Мягкой плоской кистью удалите пузырьки воздуха и воду между поверхностями модели и деколи, слегка прижимая кистью деколь. После высыхания деколей влажным тампоном или кистью удалите остатки водно-клеевой эмульсии вокруг них.



Нижние поверхности: Окрашивались в светло-голубой цвет (АМТ-7).
Опознавательные знаки: Красные пятиконечные звезды наносились на борта фюзеляжа, нижние плоскости крыльев и вертикальное оперение. Звезды могли иметь тонкую черную или белую окантовку (в зависимости от периода и конкретной мастерской, проводившей переоборудование).
Тактические номера: Белые цифры на борту фюзеляжа или киле (например, «Белая 9»).
Винт: Лопасти окрашивались в черный цвет, часто с желтыми кончиками для безопасности обслуживающего персонала. Особенности: Так как УТ-16 переоборудовались в авиамастерских (например, в Севастополе под руководством генерал-майора Острякова), границы пятен камуфляжа часто были «размытыми» из-за нанесения краски краскопультными в полевых условиях. Двигатель и стойки шасси обычно соответствовали основному цвету камуфляжа (черный/зеленый).

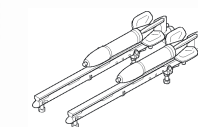
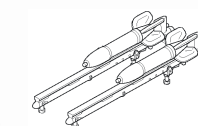
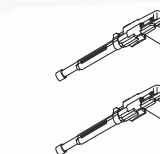
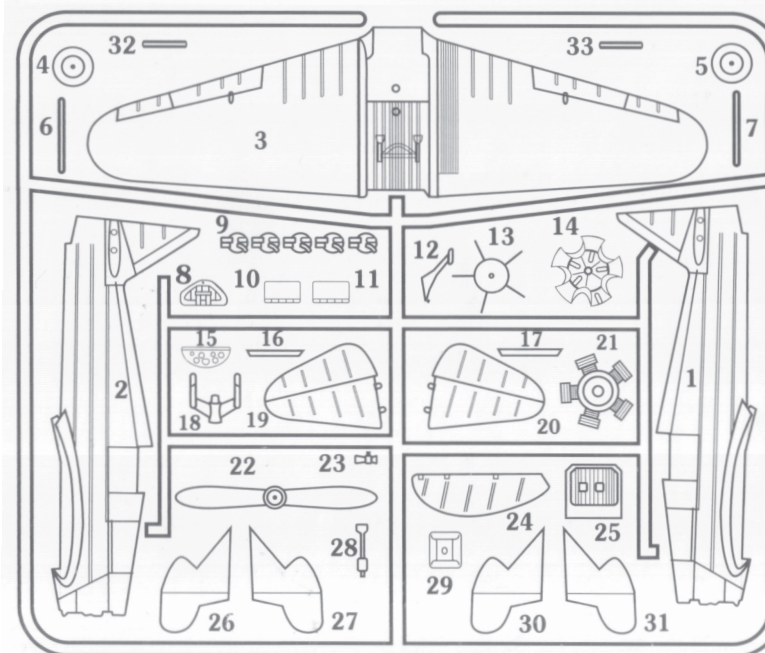
Учебно-тренировочный самолет УТ-1 (АИР-14) был создан в 1935 году в ОКБ Яковлева. Самолет был предназначен для завершения обучения курсантов и поддержания навыков пилотирования пилотов строевых частей при сохранении ресурса боевых машин. Для этого самолет был выполнен неустойчивым и предельно строгим в управлении, подобно самому массовому истребителю ВВС РККА второй половины 30-х годов - И-16.

Серийное производство началось в 1937 году. В 1937-38 годах УТ-1 активно поставлялись в авиашколы и строевые части ВВС и аэроклубы Осоавиахима, участвовали в различных спортивных мероприятиях. Самолет оказался лучшей отечественной пилотажной машиной своего времени и очень нравился опытным пилотам. В военной авиации к концу 30-х годов отношение к самолету изменилось, считалось, что для учебной машины управление избыточно сложное, а отсутствие вооружения не позволяет в полной мере обеспечивать боевую подготовку пилотов. В результате чего, ВВС сильно сократили заказ и количество самолетов в своем составе. Все УТ-1 ВВС в 1939 году передали из авиашкол в строевые части, а избыток машин стали передавать в Осоавиахим и в небольших количествах в ГВФ. В 1940 году, производство было полностью прекращено. За это время тремя авиазаводами было выпущено 1256 экземпляров. Четыре самолета в рамках военной помощи были в 1938 году поставлены в Китай. Во время финской войны самолет применялся как курьерский и связной.

С началом Великой Отечественной войны все гражданские самолеты передали обратно в школы ВВС, где простой в ремонте и обслуживании самолет использовался для тренировки пилотов. В условиях тяжелых потерь понесенных советской авиацией в начале войны, УТ-1 вынужденно использовались для ближней разведки, курьерских и связных целей, а вооруженные пулеметами ШКАС и реактивными снарядами РС-82 боевые модификации УТ-1Б, как легкие штурмовики. По окончании войны, оставшиеся УТ-1, вернулись в аэроклубы, где применялись для тренировок летчиков-спортсменов до полного израсходования ресурса.

Расположение деталей на литнике

Детали из смолы



Прозрачная пленка



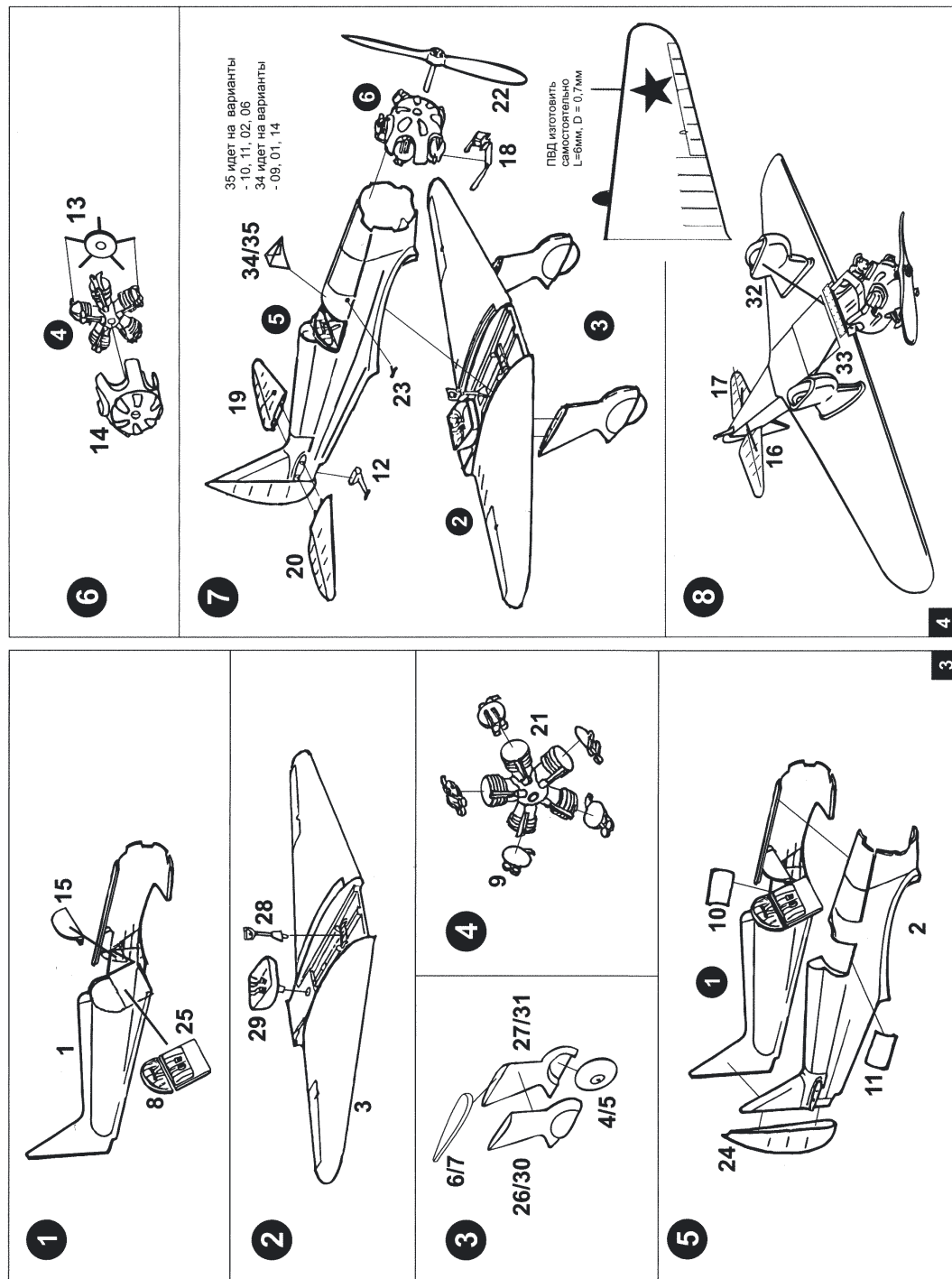


Схема установки вооружения

(не масштабно)

Используйте минимальное количество клея. Избегайте его попадания на окрашенные поверхности модели.
При желании изучите прототип, это поможет более тщательно собрать и оформить вашу модель.

