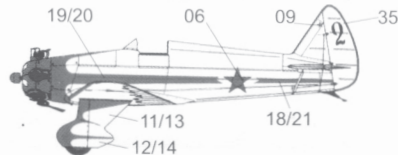


Ранние выпуски УТ-1 выходившие с завода окрашивались в белый цвет аэролаком второго покрытия "А-II белая", капот и декор на передних и задних кромках крыльев, оперения и обтекателях шасси - красного цвета "А-II красная" или А-13. У самолетов более позднего выпуска краска белого цвета был заменен на серебристый "А-II алюминиевая". При ремонтах и перекраске в полевых условиях декор на крыльях и оперении, как правило, не восстанавливался. Отдельные машины для спортивных мероприятий могли целиком перекрашиваться в нестандартные цвета и иметь цветовой декор, отличающийся от изначального. Самолеты принадлежащие ВВС несли ОЗ ВВС - красные звезды в шести позициях: сверху и снизу на крыле и по обоим бортам фюзеляжа. Наиболее распространенным типом звезды была красная звезда с тонким черным окаймлением и вписанным в центр тонким черным кольцом. Реже встречались красные звезды без окаймления или с черным окаймлением, но без кольца в центре. На руле поворота большинство армейских машин несли бортовой номер, чаще всего черного цвета. Некоторые машины вместо номера могли иметь эмблемы в виде маленьких красных звезд, наклонных полос, шевронов и т.п. Самолеты Осоавиахима и ГВФ вместо звезд несли буквенно-цифровые регистрационные коды на бортах и фюзеляжах и сверху и снизу на крыле, в дополнение к кодам могли наноситься и бортовые номера на руль поворота. У самолетов, переданных из ВВС, звезды сохранялись, а коды наносились только на фюзеляж с обеих сторон от бортового ОЗ. Внутренняя поверхность кабин окрашивалась краской А-14/14Ф серо-стального цвета. Приборная доска окрашивалась черной полуматовой нитроэмалью ФГ-5 или матовой черной краской «Т». Воздушный винт окрашивался специальной краской ДВ (Для Винтов) красного или черного цвета. Картер мотора окрашивался в серо-голубой цвет эмалью АМ-4 или МВ-2, цилиндры окрашивались черной краской МВ-6 или МВ-108. Выхлопные патрубки цвета обгорелого жавого металла.



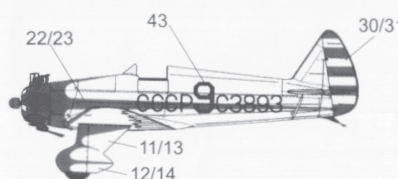
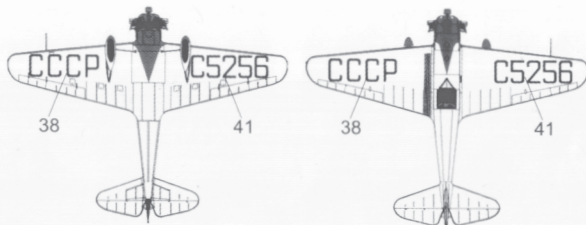
01. УТ-1 из состава 160 ИАП, Минск. Июнь 1941 г. Самолет был оставлен при отступлении и захвачен немецкими войсками.



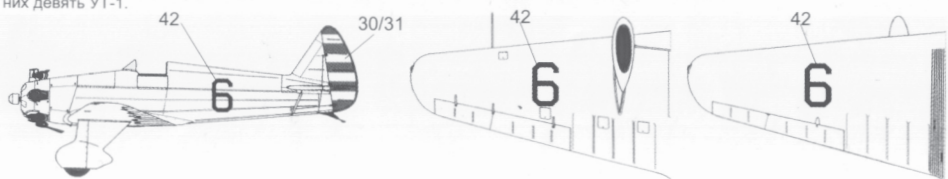
03. УТ-1. Центральный аэроклуб Осоавиахим, Москва. Август 1939 г. Нанесение №39 и №40 так же, как на варианте №02



02. УТ-1. Центральный аэроклуб Осоавиахим, Москва. 1940 г.



04. УТ-1 участвовавший в гонках спортивных самолетов на Кубок ЦК ВЛКСМ по маршруту Москва - Севастополь. Москва стартовавших 24 июля 1937 года. В них участвовали 19 претендентов, из них девять УТ-1.



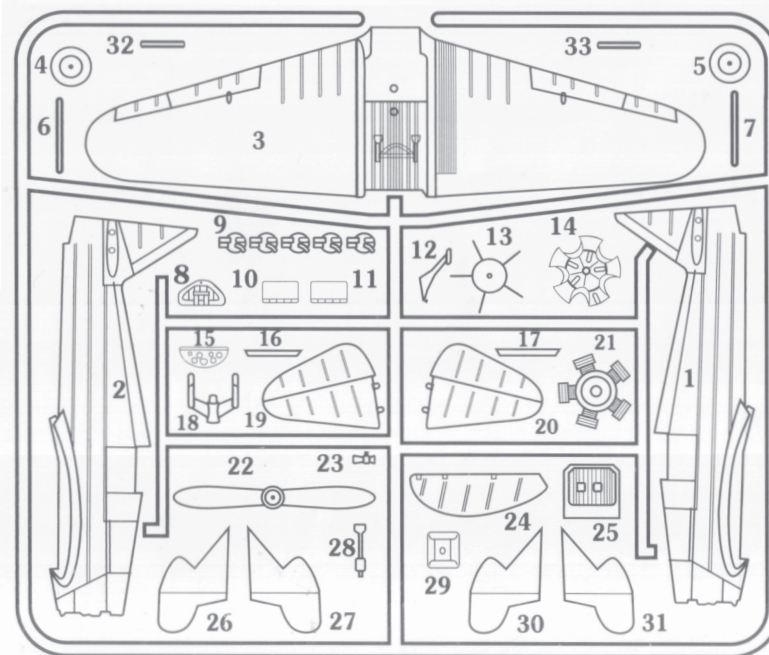
09. УТ-1 белый, участвовавший в гонках спортивных самолетов на Кубок ЦК ВЛКСМ по маршруту Москва - Севастополь - Москва. Июль 1937 года.

Учебно-тренировочный самолет УТ-1 (АИР-14) был создан в 1935 году в ОКБ Яковлева. Самолет был предназначен для завершения обучения курсантов и поддержания навыков пилотирования пилотов строевых частей при сохранении ресурса боевых машин. Для этого самолет был выполнен неустойчивым и предельно строгим в управлении, подобно самому массовому истребителю ВВС РККА второй половины 30-х годов - И-16.

Серийное производство началось в 1937 году. В 1937-38 годах УТ-1 активно поставлялись в авиашколы и строевые части ВВС и аэроклубы Осоавиахима, участвовали в различных спортивных мероприятиях. Самолет оказался лучшей отечественной пилотажной машиной своего времени и очень нравился опытным пилотам. В военной авиации к концу 30-х годов отношение к самолету изменилось, считалось, что для учебной машины управление избыточно сложное, а отсутствие вооружения не позволяет в полной мере обеспечивать боевую подготовку пилотов. В результате чего, ВВС сильно сократили заказ и количество самолетов в своем составе. Все УТ-1 ВВС в 1939 году передали из авиашкол в строевые части, а избыток машин стали передавать в Осоавиахим и в небольших количествах в ГВФ. В 1940 году, производство было полностью прекращено. За это время тремя авиазаводами было выпущено 1256 экземпляров. Четыре самолета в рамках военной помощи были в 1938 году поставлены в Китай. Во время финской войны самолет применялся как курьерский и связной.

С началом Великой Отечественной войны все гражданские самолеты передали обратно в школы ВВС, где простой в ремонте и обслуживании самолет использовался для тренировки пилотов. В условиях тяжелых потерь понесенных советской авиацией в начале войны, УТ-1 вынужденно использовались для ближней разведки, курьерских и связных целей, а вооруженные пулеметами ШКАС и реактивными снарядами РС-82 боевые модификации УТ-1Б, как легкие штурмовики. По окончании войны, оставшиеся УТ-1, вернулись в аэроклубы, где применялись для тренировок летчиков-спортсменов до полного израсходования ресурса.

Расположение деталей на литнике



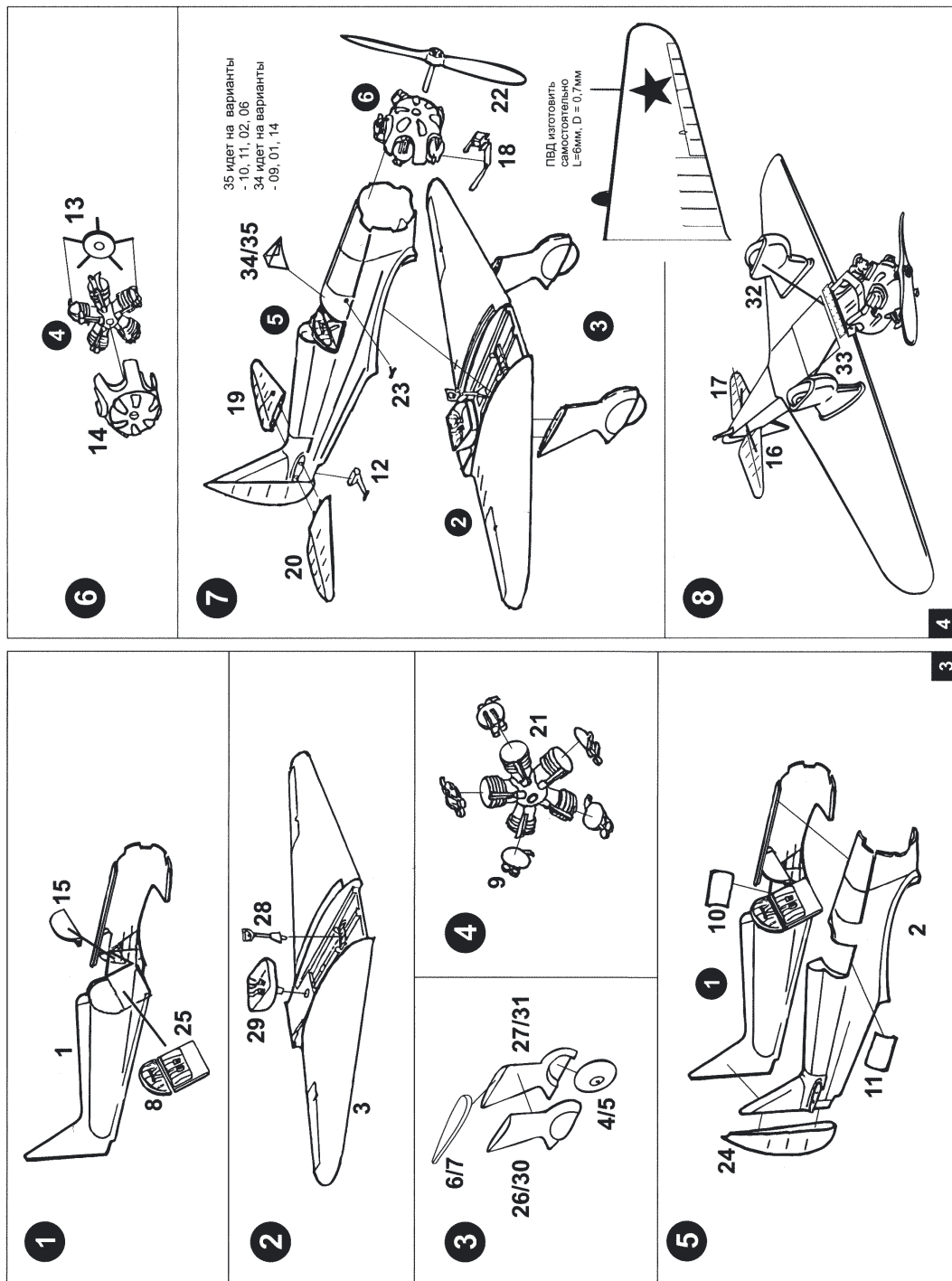
Декаль



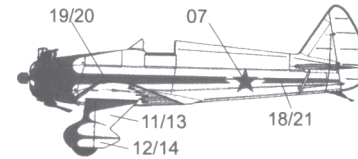
Прозрачная пленка



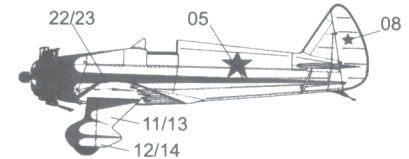
Yakovlev
UT-1
windshield



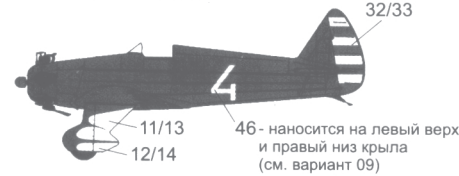
Окраска и нанесение деколей



05. УТ-1 из состава 33 ИАП. Бобруйск. Июнь 1941 г. самолет был оставлен при отступлении и захвачен немецкими войсками.



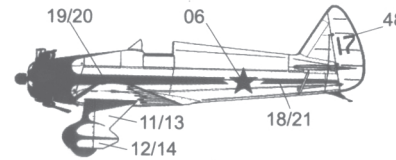
06. УТ-1 неустановленной части ВВС РККА, конец 30-х годов.



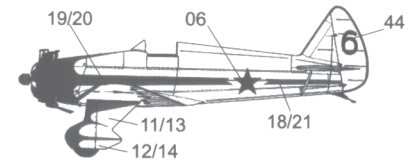
07. УТ-1 красный, летчика В.П. Дымова - победителя гонок Москва - Севастополь - Москва. Итоги гонок подвели 27 июля на заседании в редакции газеты «Правда». Дымову присудили Кубок ЦК ВЛКСМ и премию в 8000 рублей. Авиаинструктор Яковлев получил премию 10 000 руб.



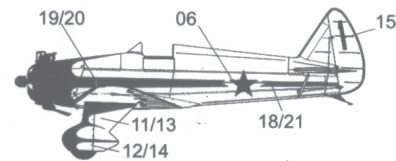
08. УТ-1 синий, летчика А.Н. Ильина, занявшего второе место в гонках Москва - Севастополь - Москва. Июль 1937 года.



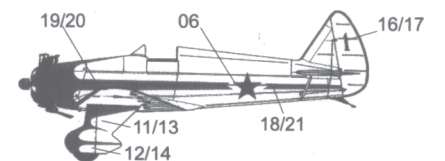
10. УТ-1 из состава 160 ИАП. Минск. Июнь 1941 г. самолет был оставлен при отступлении и захвачен немецкими войсками.



11. УТ-1 из состава неустановленной части ВВС РККА. Июнь 1941 г. самолет был оставлен при отступлении и захвачен немецкими войсками.



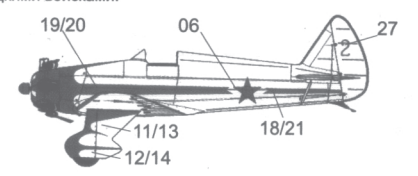
12. УТ-1 из состава Первого Чкаловского военного авиационного училища лётчиков им. К.Е. Ворошилова. Самолет выставлялся для обозрения в г. Чкалов (Оренбург) на день Авиации 18 августа 1940 года.



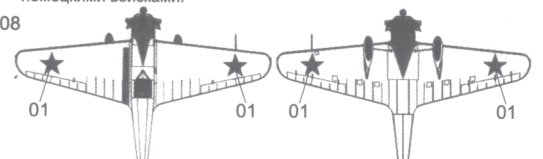
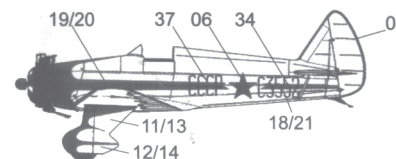
13. УТ-1. из состава 46 ИАП. Аэродром Млынов Ровенской области. Июнь 1941 г. самолет был оставлен при отступлении и захвачен немецкими войсками.



14. УТ-1. ВВС РККА. Киевского Военного Округа. Использовался для съемок фильма "Эскадрилья №5". Киев. 1939 г.



15. УТ-1. 10 ИАП. Шауляй. Июнь 1941 г. самолет был оставлен при отступлении и захвачен немецкими войсками.



16. УТ-1 переданный из ВВС в Осоавиахим. Москва. 1940 г.