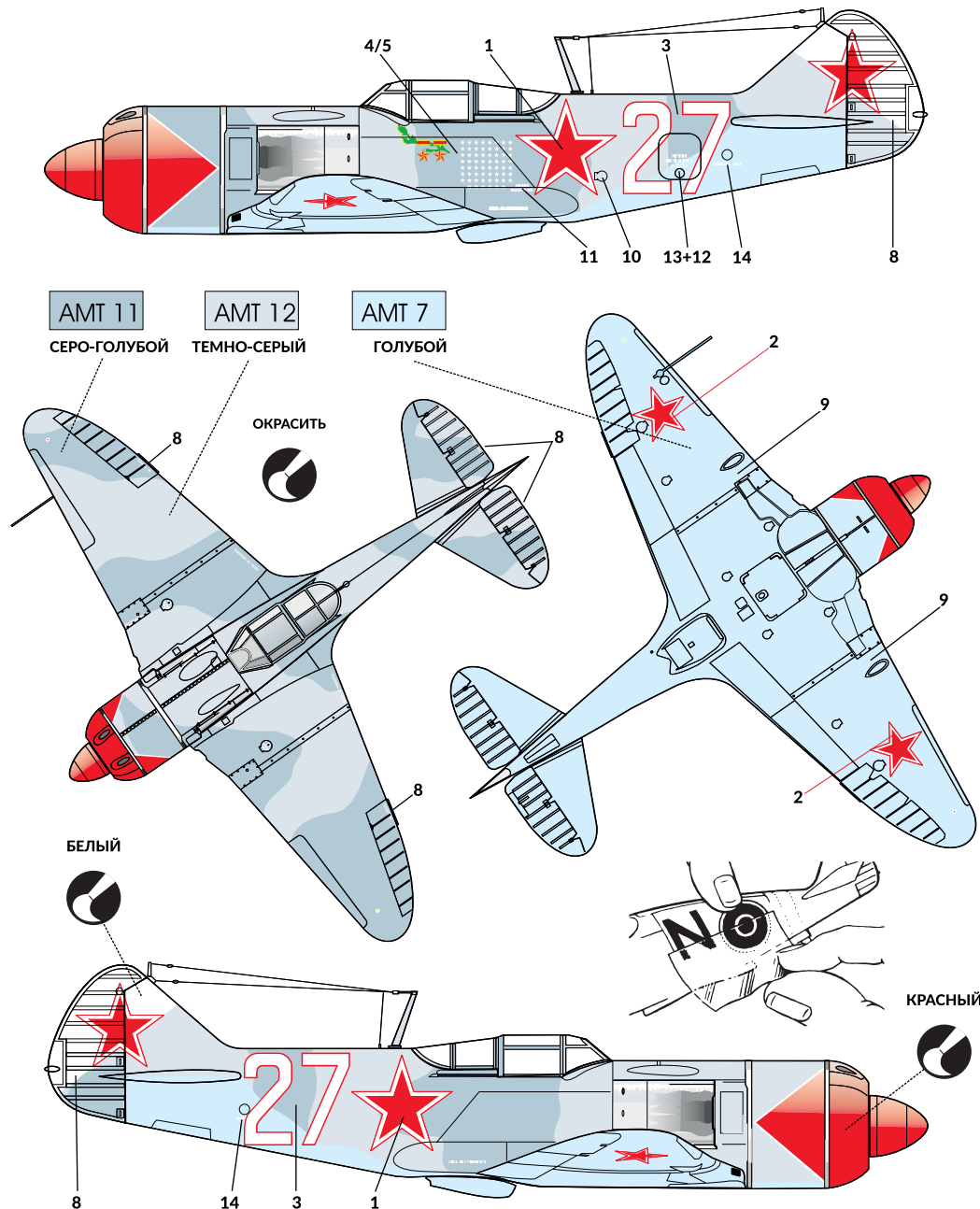


Самолет Гвардии майора И. Н. Кожедуба. 176-й ГвИАП, 1945 год.



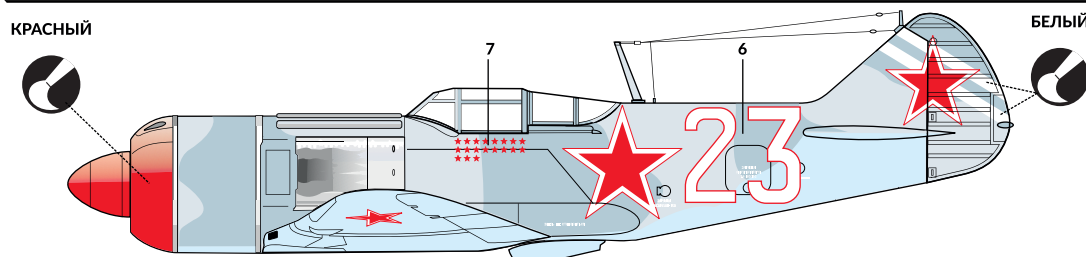
Метод нанесения деколей: чистым и острым ножом или ножницами аккуратно вырежьте с припуском необходимый элемент. Погрузите его в теплую воду на 20 секунд. Приложив деколь к необходимому месту на модели, аккуратно придерживайте ее кистью и одновременно вытягивайте бумажную подложку, например пинцетом. Мягкой плоской кистью удалите пузырьки воздуха и воду между поверхностями модели и деколи, слегка прижмая кистью деколь. После высыхания деколей влажным тампоном или кистью удалите остатки водно-клеевой эмульсии вокруг них.

in scale

Истребитель Ла-7

72031

МАСШТАБ 1/72



Самолет майора В. А. Орехова, 32-й ГИАП, Германия, начало 1945 г.

Ла-7 — советский одномоторный одноместный истребитель-моноплан времён Второй мировой войны.

- Разработчик: ОКБ-21 (г. Горький) под руководством С. А. Лавочкина.
- Первый полёт: 30 января 1944 года.
- Принят на вооружение: 15 марта 1944 года.
- Годы производства: весна 1944 – 1947.
- Всего выпущено: 6 337 самолётов.

Конструктивные особенности:

- схема: низкоплан с убираемым трёхопорным шасси и хвостовой опорой;
- крыло: состоит из центроплана и двух отъёмных частей, обшивка из берёзового шпона;
- фюзеляж: полумонок овалного сечения, деревянная конструкция;
- силовая установка: 14-цилиндровый двигатель воздушного охлаждения АШ-82ФН (до 1 850 л. с.);
- воздушный винт: трёхлопастной, диаметром 3,1 м, с изменяемым шагом;
- топливная система: три бака общим объёмом 466 л с защитой от пулевых попаданий;
- бронирование: бронеспинка за креслом пилота (8,5–10 мм), бронестекло толщиной 55 мм.

Лётно-технические характеристики:

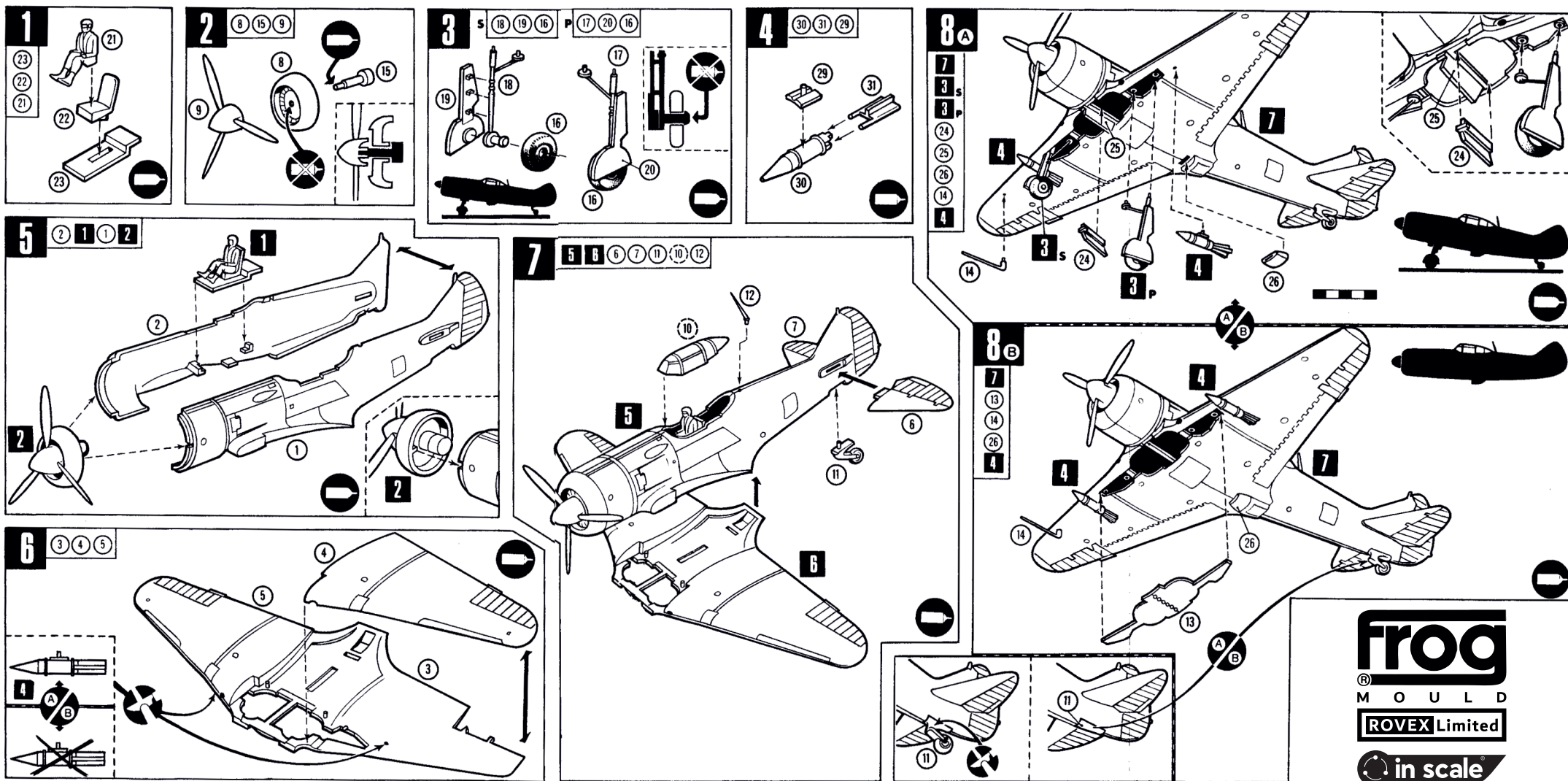
- максимальная скорость: 680 км/ч;
- максимальная скороподъёмность: 1 111 м/мин;
- практический потолок: 10 750 м;
- практическая дальность: 635 км;
- вооружение: три 20-мм пушки УБ-20 или две 20-мм пушки ШВАК, до 200 кг бомб.

Особенности и преимущества:

- высокая манёвренность;
- сильное вооружение;
- повышенная живучесть;
- простота и удобство в управлении;
- превосходство над последними поршневыми истребителями Германии, Англии и США на малых и средних высотах.

Боевое применение:

- начал поступать в войска весной 1944 года (первоначально в гвардейские полки);
- получил боевое крещение 24 июня 1944 года под Барановичами;
- широко использовался в заключительный период Великой Отечественной войны;
- на Ла-7 летал трижды Герой Советского Союза И. Н. Кожедуб, сбивший на этом самолёте 17 самолётов противника.



## ОБОЗНАЧЕНИЯ ПИКТОГРАММ

СКЛЕИВАТЬ НЕ НАНОСИТЬ КЛЕЙ ИСПОЛЬЗОВАТЬ НОЖ РАСПЛАВЬТЕ ПЛАСТИК ВЫБОР ВАРИАНТА



Сборку модели производите согласно схеме. Каждая деталь на схеме сборки обозначена номером, соответствующим номеру на литниковой рамке. Детали следует отделять от литников ножом или другим режущим инструментом (соблюдайте осторожность при работе с острыми предметами).

Места среза деталей зачистите ножом, наждачной бумагой или другим подходящим инструментом. После высыхания склеенных деталей модели обработайте клеевой шов абразивным инструментом.

Модель рекомендуется окрашивать специальными красками для пластиковых моделей. Приступая к сборке модели, заранее ознакомьтесь со схемой окраски. Перед окраской модель рекомендуется обезжирить, например, мыльным раствором и тщательно просушить.

Используйте минимальное количество клея. Избегайте его попадания на окрашенные поверхности модели. При желании изучите прототип, это поможет более тщательно собрать и оформить вашу модель.

Сборку и окраску модели следует проводить в хорошо проветриваемом помещении вдали от источников огня. Не принимайте пищу во время сборки модели.

**frog**  
®  
M O U L D  
ROVEX Limited  
in scale