

МАСШТАБ 1/72



Вертолёт К -29 был разработан в Опытно-конструкторском бюро имени Николая Ильича Камова в начале 1980-х годов и предназначен для десантирования с кораблей подразделений морской пехоты и их огневой поддержки, а также для перевозки грузов, военной техники на внешней подвеске. Может быть использован для медицинской эвакуации, переброски личного состава, грузов с плавбаз и судов снабжения на боевые корабли. За время серийного производства с 1984 по 1991 год на вертолётном заводе в городе Кумертау было выпущено 59 вертолётов, которые были приняты на вооружение авиации Военно-морского флота СССР и базировались на больших десантных кораблях проекта 1174 «Носорог».

После развала СССР почти все вертолёты К -29 были поставлены на длительную консервацию, однако в 2012-2014 годах большая часть была возвращена на флот. Эти вертолёты прошли ремонт, модернизацию и предназначались для десантных кораблей типа «Мистраль». Экипаж — два человека: лётчик и штурман-оператор систем вооружения. Вертолёт способен взять на борт 16 морских пехотинцев с оружием и полной экипировкой. На внешней подвеске может быть расположено различное вооружение: от управляемых противотанковых ракет до зажигательных баков с напалмом. Однако чаще всего эти вертолёты вооружают блоками Б-8В20А для стрельбы неуправляемыми авиационными ракетами С-8 калибра 80 мм.

The Kamov K -29 Russian helicopter was developed by the Kamov Experimental Design Bureau in the beginning of the 1980's. It is intended for landing of marine units from ships and their fire support. The helicopter also can be used for transportation of cargo and military equipment on the external sling, for medical evacuation, for airlift of personnel and cargo from mother ships and supply vessels to warships. 59 K -29 were manufactured at the helicopter plant in Kumertau during their serial production from 1984 to 1991. They were adopted by the Soviet Naval Aviation and were based on the Project 1174 (Nosorog) class large landing ships.

After the collapse of the USSR almost all of the K -29 were put on long-term preservation, however, the most part of them was returned to the Navy in 2012-2014. These helicopters were repaired, modernized and intended for the Mistral-class amphibious assault ships. The crew - 2 people: a pilot and a navigator-weapon systems officer. The helicopter is able to take on board 16 marines with weapons and full equipment. Various armament can be placed on the external sling: from guided anti-tank missiles to incendiary tanks with napalm. But most of these helicopters are armed with the Б-8В20А 20-barrel launchers for the С-8 80 mm calibre unguided rockets.

Внимание!

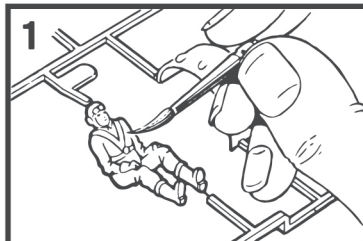
- Прежде чем приступить к сборке модели, внимательно ознакомьтесь с инструкцией.
- Детали следует отделять от литников ножом или другим режущим инструментом, соблюдая осторожность при работе с острыми предметами. Места среза деталей зачистите ножом или наждачной бумагой.
- Сборку модели производите согласно схеме. Для удобства каждая деталь на схеме сборки обозначена номером, соответствующим номеру на литниковой рамке.
- Модель рекомендуется окрашивать специальными красками для пластиковых моделей.
- Краски и клей в комплект не входят.
- Для сборки рекомендуется использовать специальный клей для пластиковых моделей.
- Используйте минимальное количество клея. Избегайте его попадания на окрашенные поверхности модели.

Осторожно!

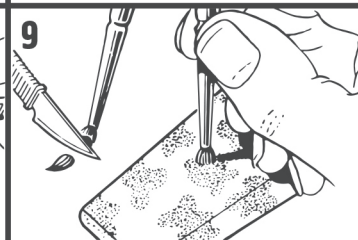
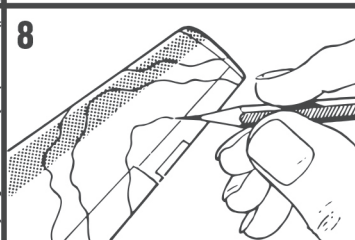
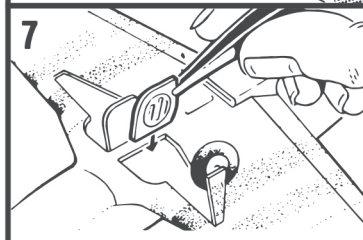
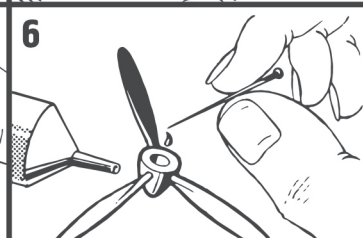
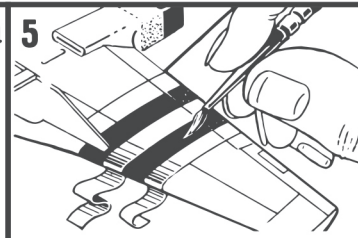
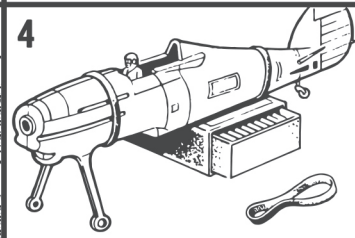
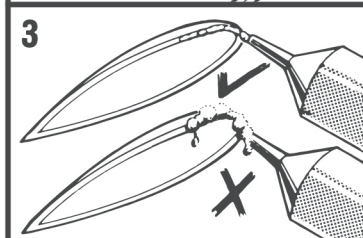
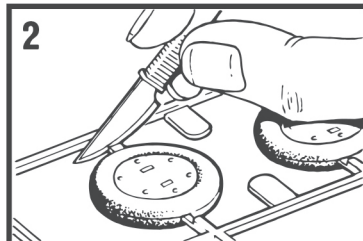
- Только для моделистов старше 14 лет! Использование клея и красок - только под наблюдением взрослых.
- Не допускайте к рабочему месту детей младше 3 лет и домашних животных.
- После работы с моделью тщательно вымойте руки.
- Работайте в хорошо проветриваемом помещении, не допускайте вдыхания паров клея и краски. При работе с моделью не рекомендуется принимать пищу и курить.
- Не работайте в непосредственной близости от источников возгорания.
- Избегайте попадания клея и краски на кожу и слизистые оболочки. В случае попадания клея или краски на слизистые оболочки тщательно промойте место контакта проточной водой и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Не допускайте попадания деталей в полость рта и пищевод. Если это произошло, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Attention! - Useful advice!

- Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frames with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Check assembly position and fit of parts before cementing. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Paint small parts before detaching them from frames. Remove paint where parts are to be cemented.



10 ПОЛЕЗНЫХ СОВЕТОВ 10 TOP MODEL TIPS



Склеить детали.
Cement parts together.



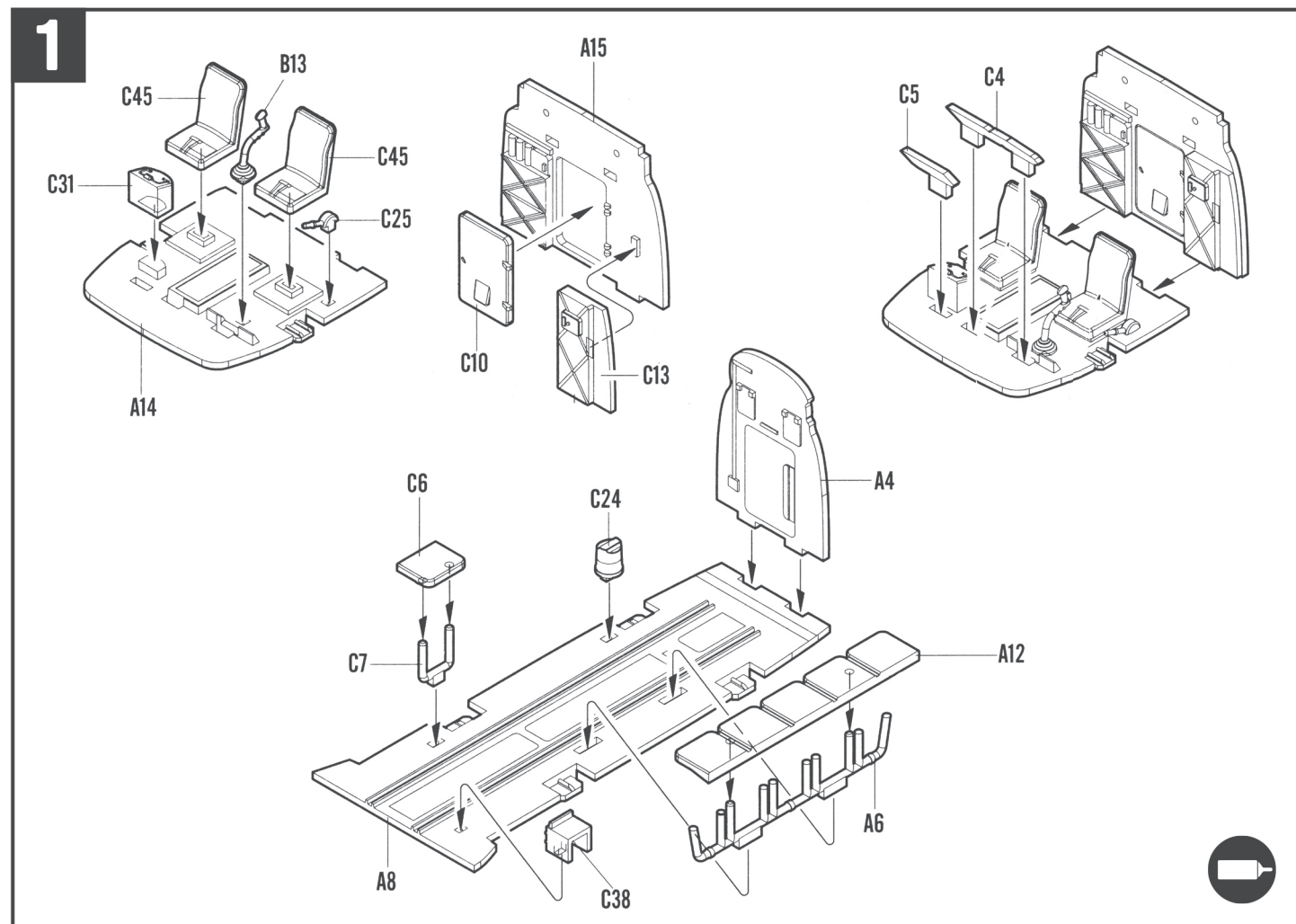
Не склеивать детали.
Do not cement together.



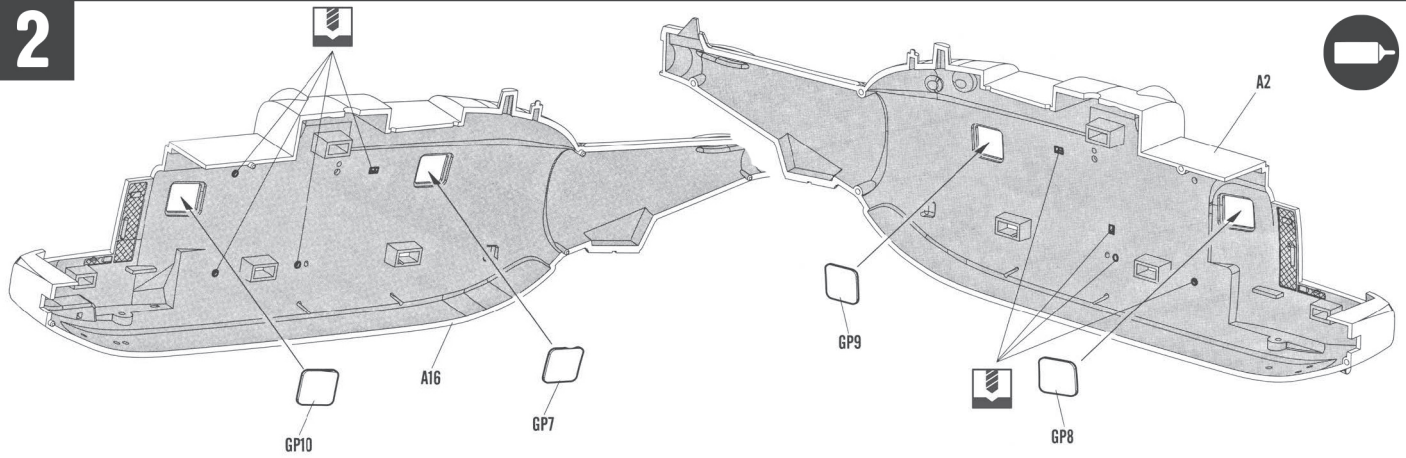
Сверлить.
Bore.



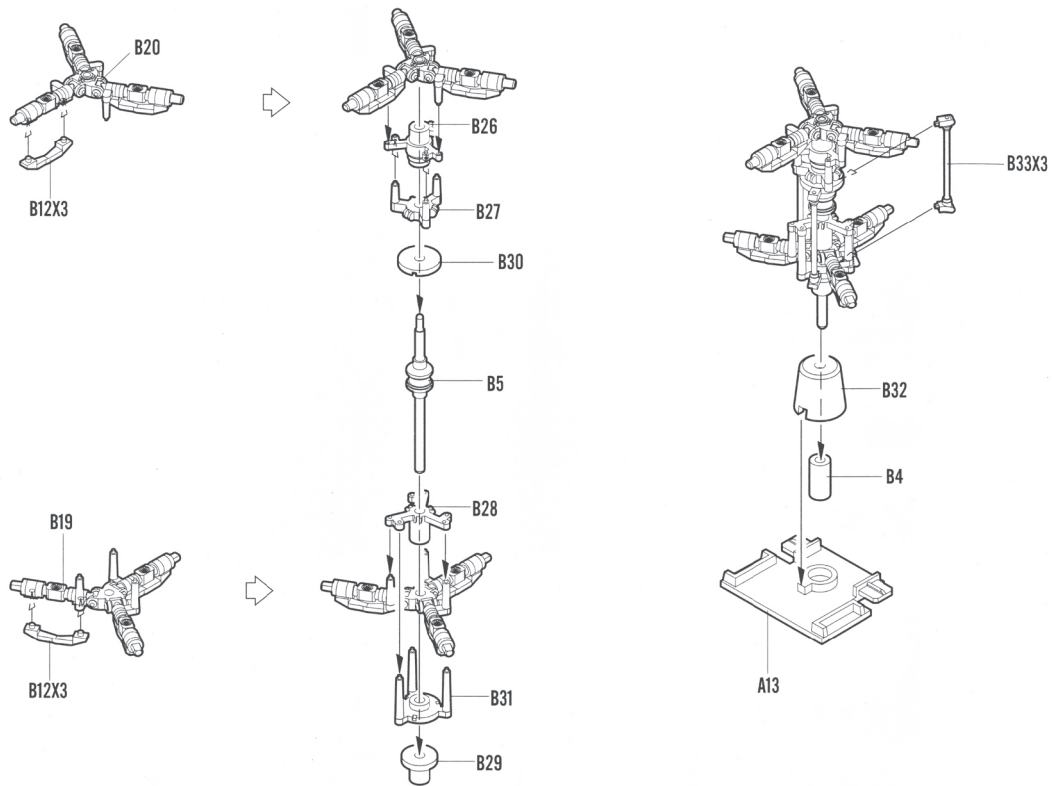
Повторить 2 раза.
Make 2 sets.



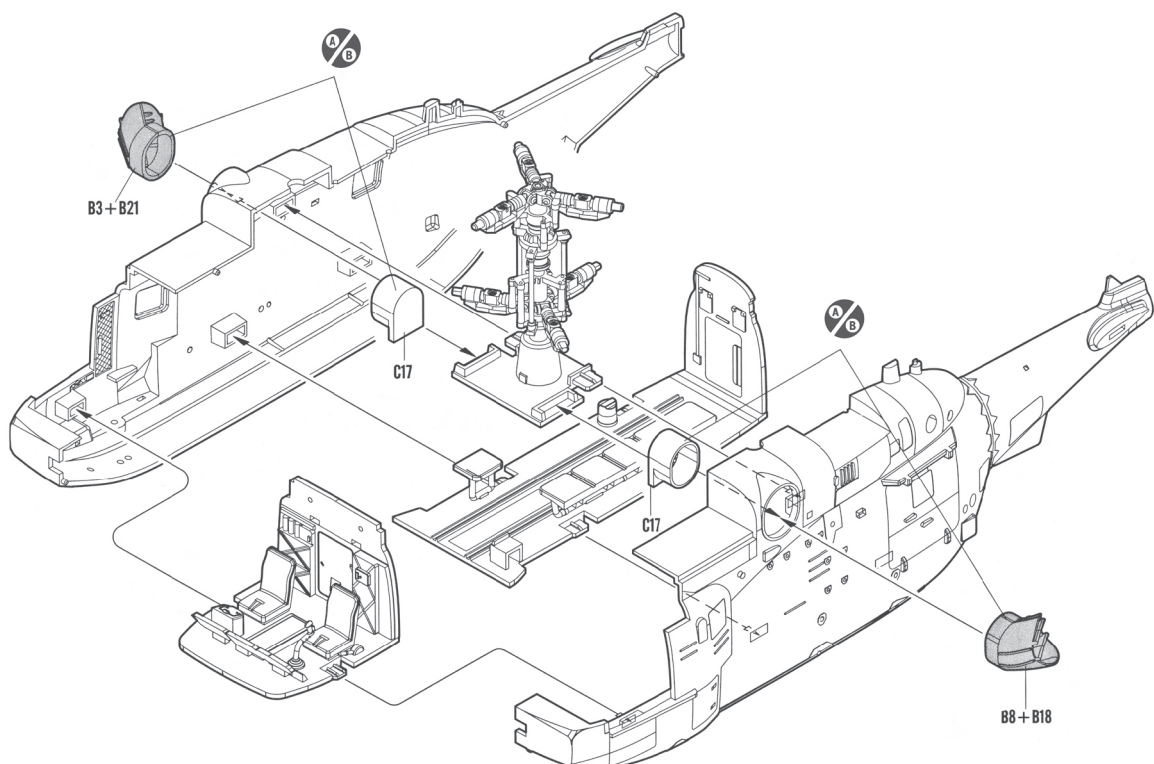
2



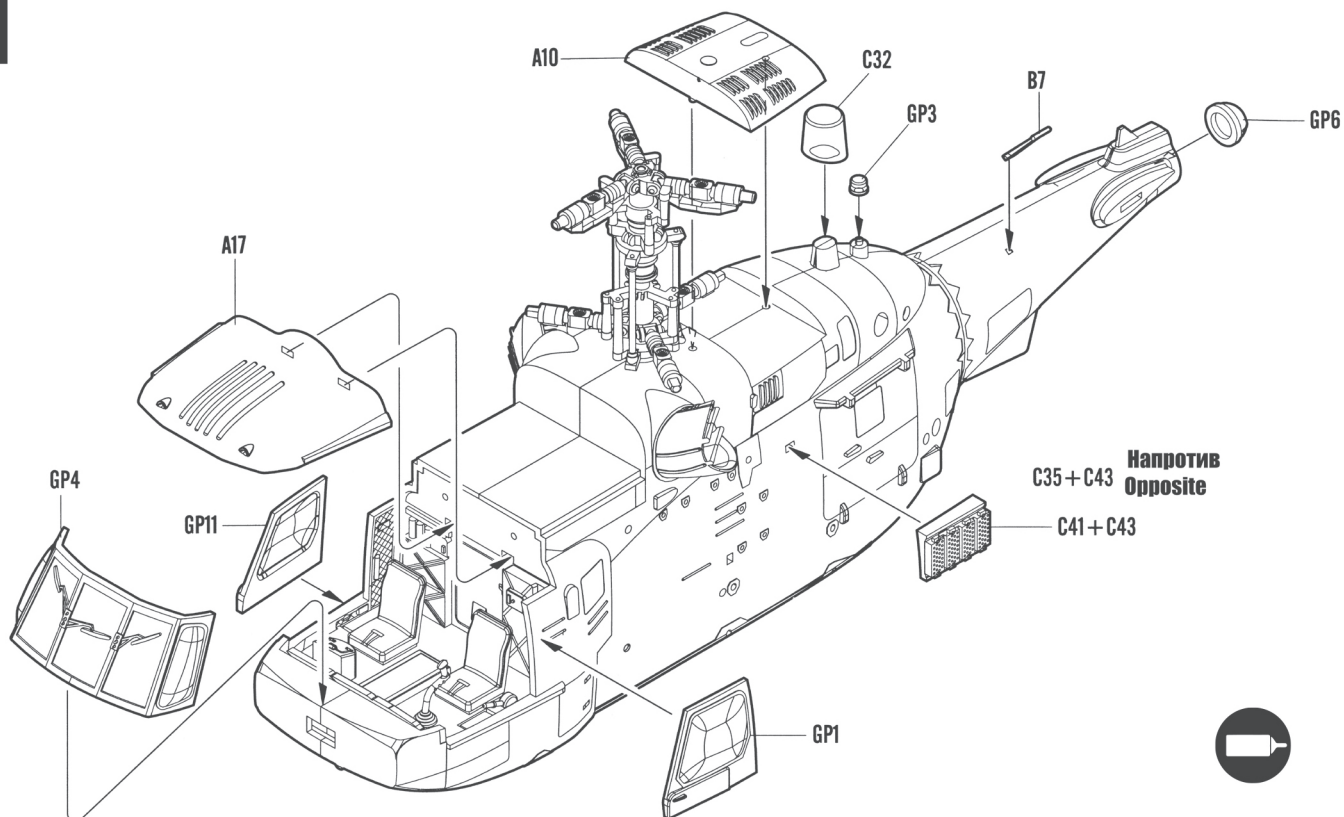
3



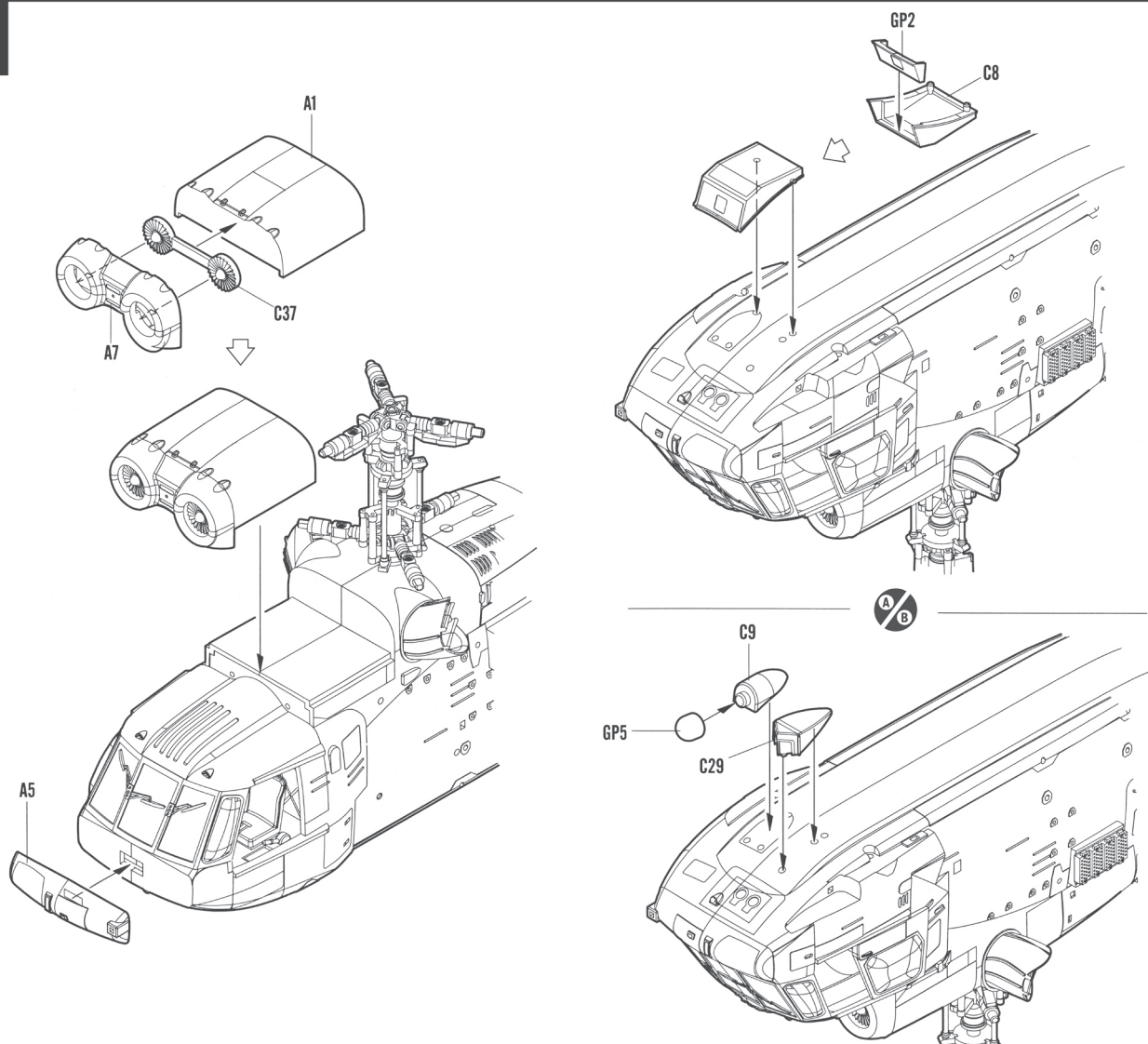
4



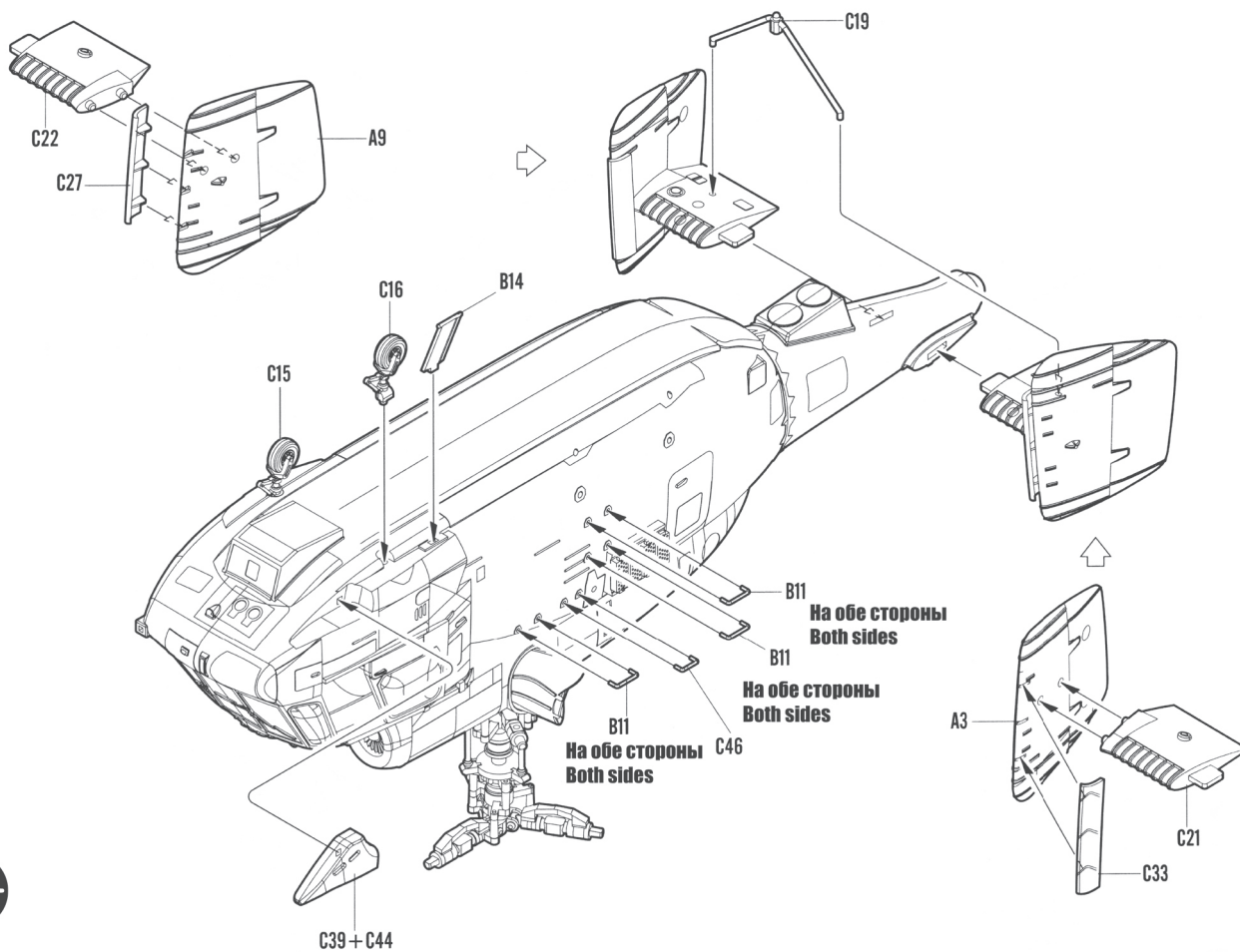
5



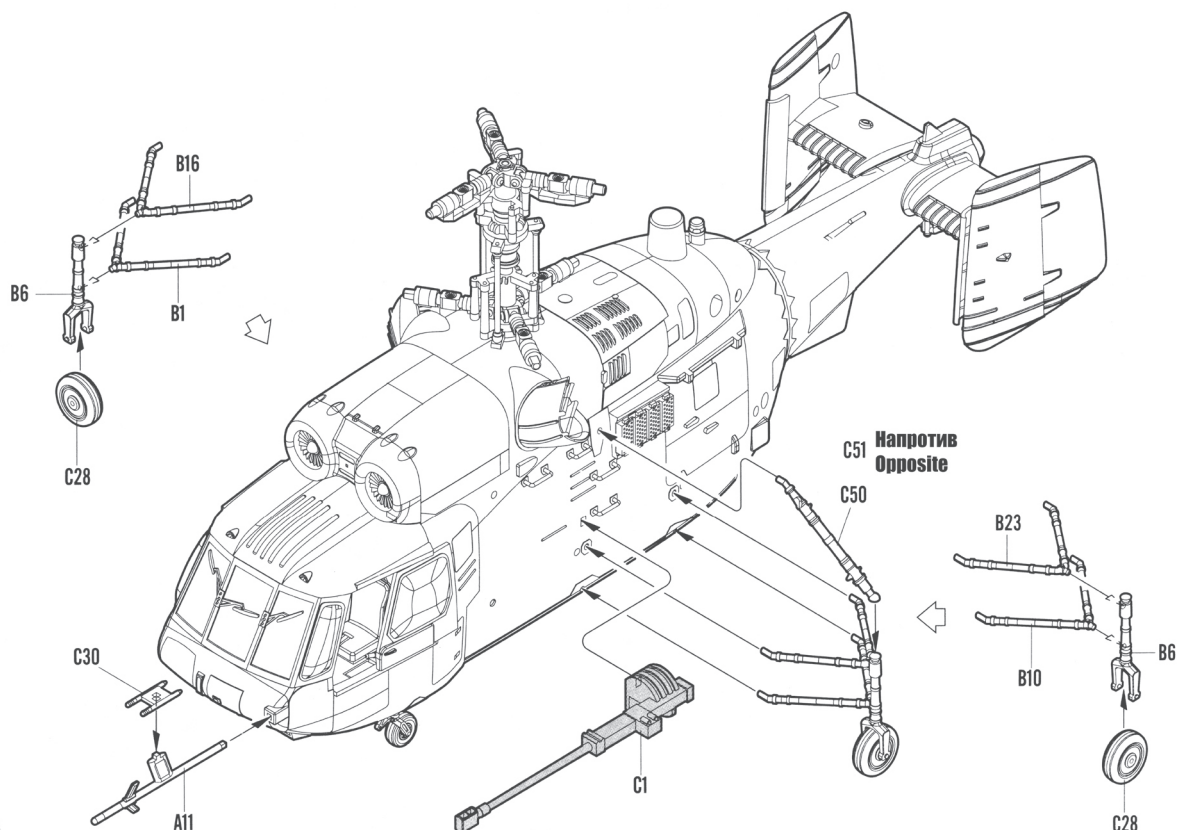
6

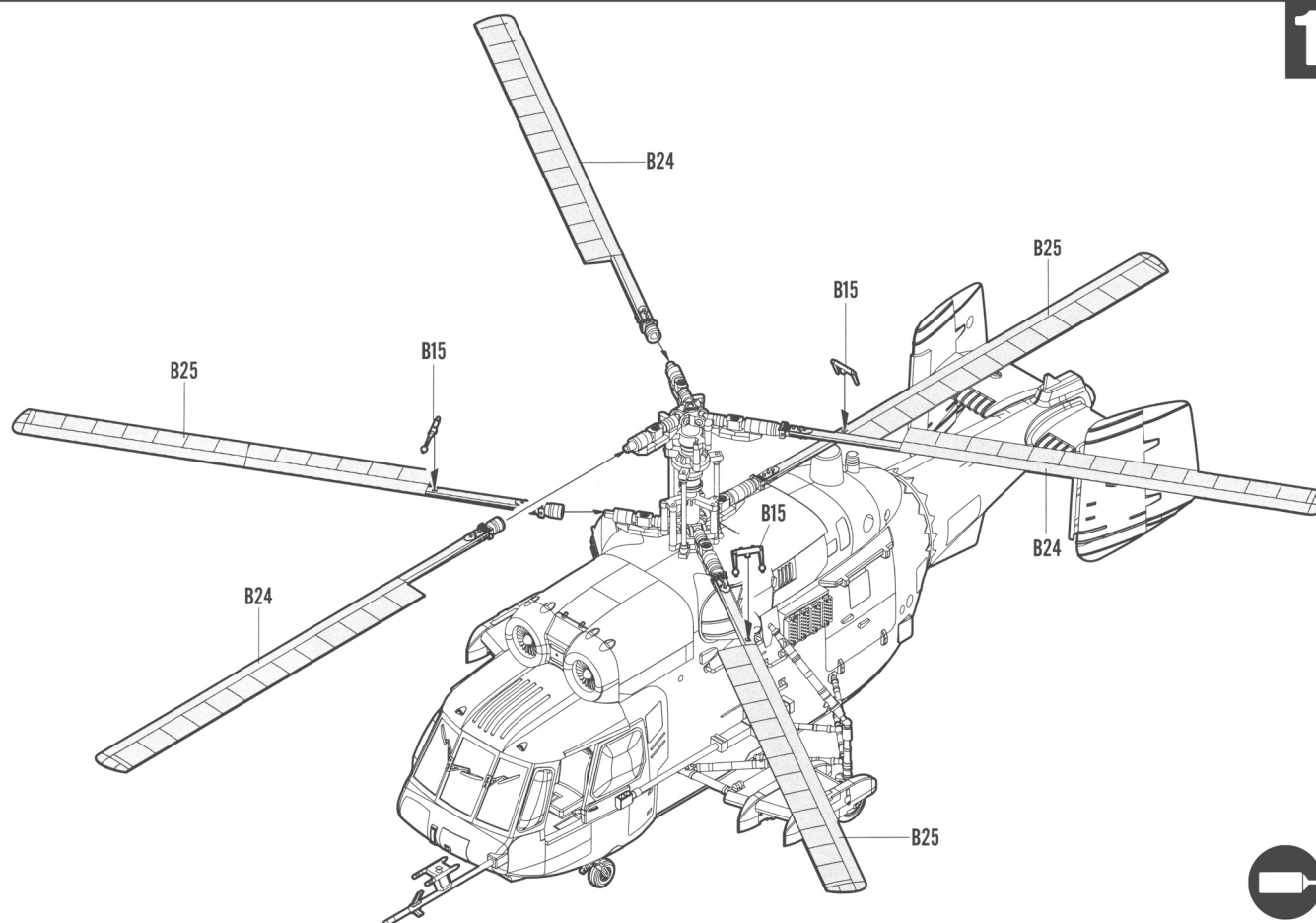
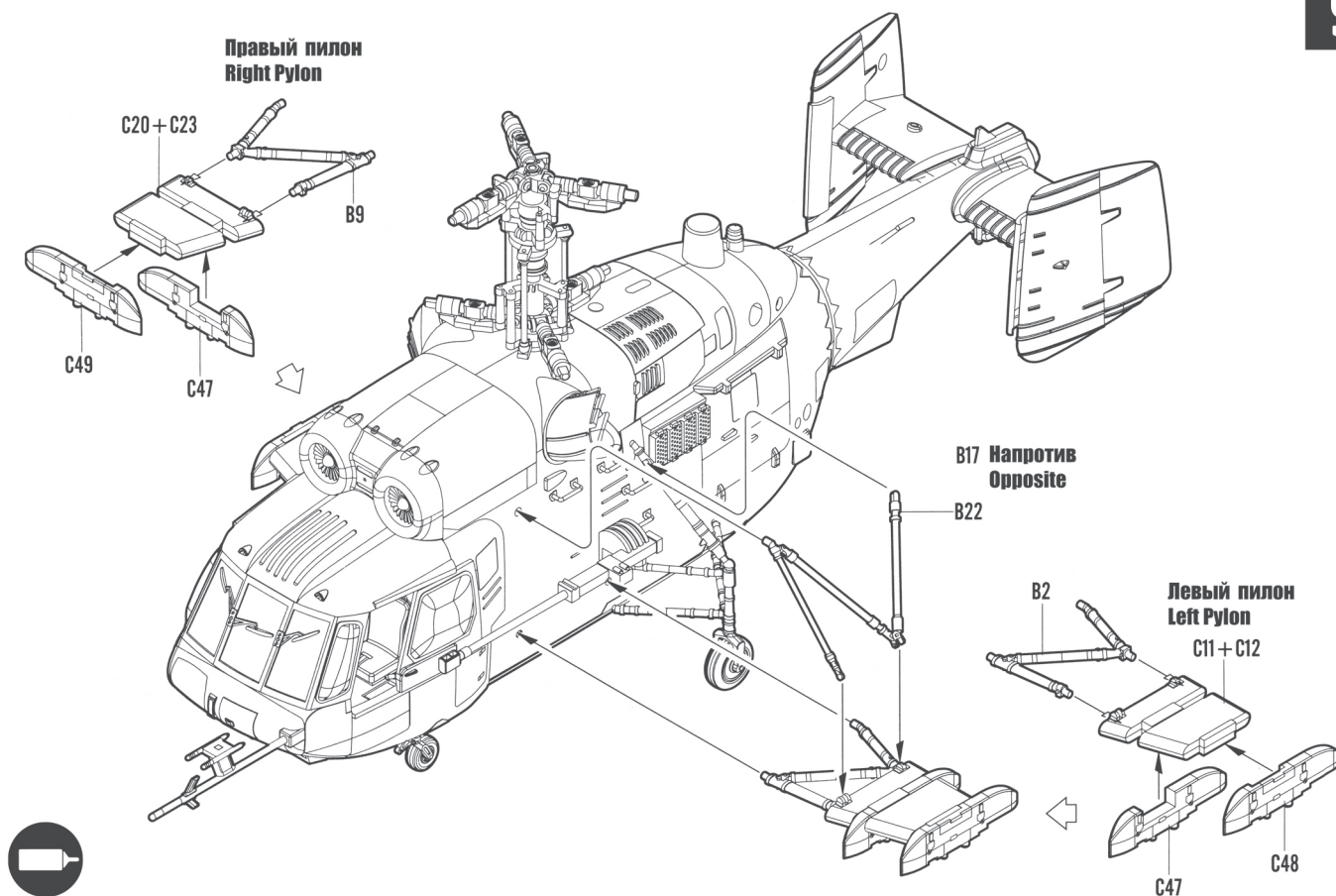


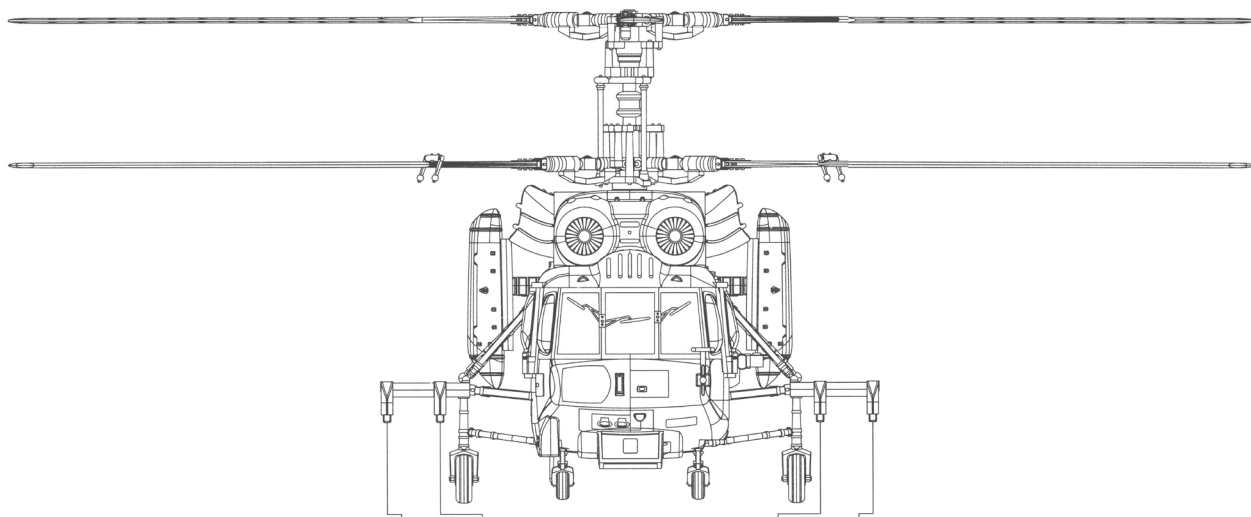
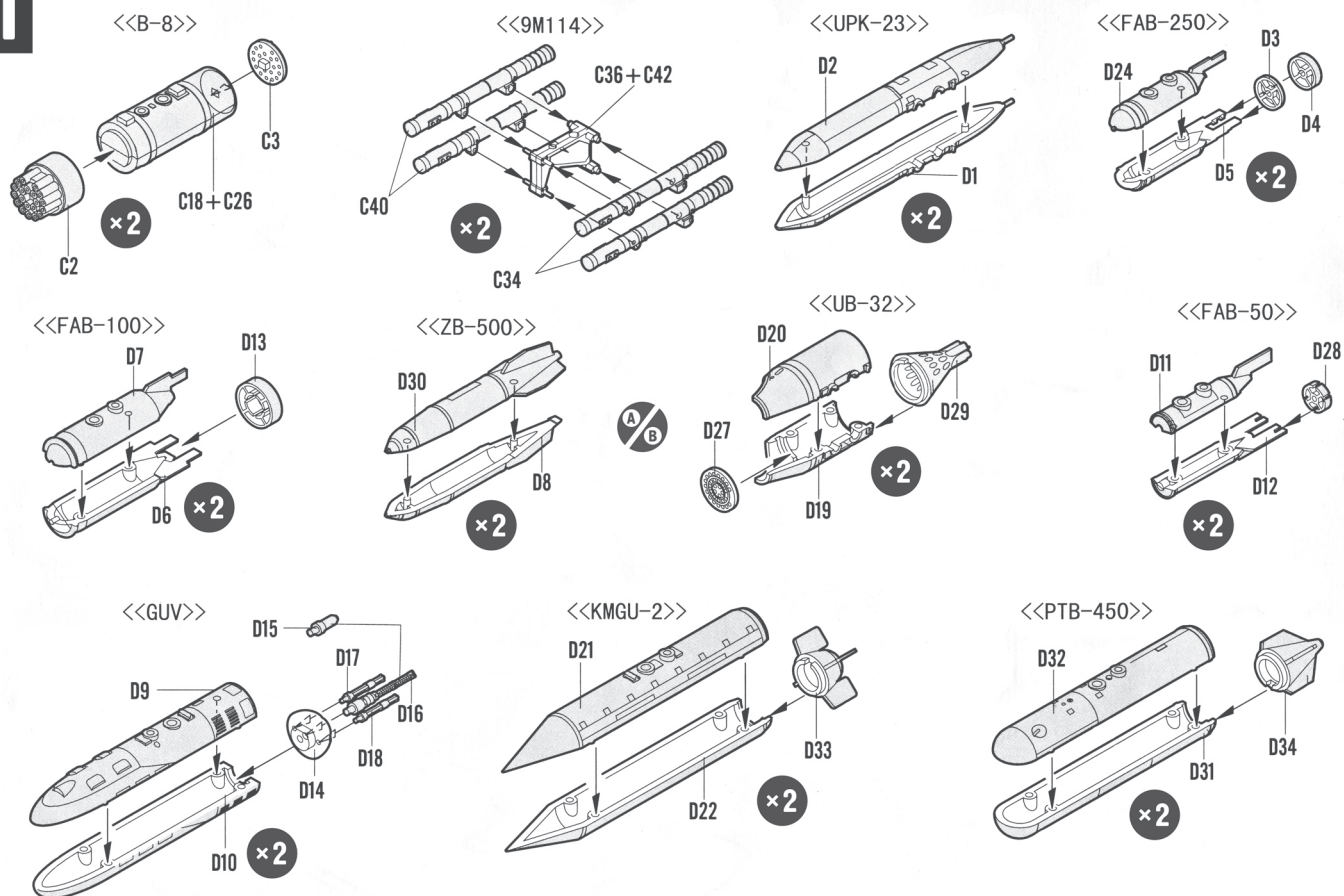
7



8







Sta.No.	1	2	3	4
Missile/tank				
Б-8/В-8	●	●	●	●
9М114/9М114	●	●	●	●
УПК-23/УПК-23	●	●	●	●
ФАБ-250/ФАБ-250	●	●	●	●
ФАБ-100/ФАБ-100	●	●	●	●
ЗБ-500/ЗБ-500	●	●	●	●
УБ-32/УБ-32	●	●	●	●
ФАБ-50/ФАБ-50	●	●	●	●
ГУВ/ГУВ	●	●	●	●
КМГУ-2/КМГУ-2	●	●	●	●
ПТБ-450/ПТБ-450	●	●	●	●