

МАСШТАБ 1/72



В ответ на появление у американцев ударного вертолѣта «Апач» правительство СССР в 1976 году приняло постановление о начале разработки «советского ответа». Задание на разработку «перспективного вертолѣта поля боя» получили опытно-конструкторские бюро имени Николая Ильича Камова и имени Михаила Леонтьевича Миля. Для ОКБ Камова это было сложной задачей, так как конструкторское бюро всегда специализировалось исключительно на морских вертолѣтах соосной схемы. Поэтому неудивительно, что камовский проект, названный В-80 («изделие 800»), получил традиционную для морских вертолѣтов ОКБ Камова, но впервые применѣнную на сухопутных боевых машинах соосную схему расположения несущих винтов. Первый полѣт эта революционная машина совершила ещѣ в 1982 году, но испытания затянулись более чем на 10 лет. Последовавшие годы развала СССР почти поставили крест на этом проекте, особенно учитывая симпатии военных к «конкуренту» - вертолѣту ОКБ Миля М—28, построенному по понятной традиционной для сухопутных машин схеме и очень похожему на американский «Апач». Тем не менее в ноябре 1993 года начались войсковые испытания машины, получившей название К—50 и неофициальное прозвище «Чѣрная акула» (благодаря популярному одноимѣнному фильму и особенной чѣрной окраске). Два года спустя 28 августа 1995 года вертолѣт К—50 указом Президента Российской Федерации был принят на вооружение. Зимой 2000 года два вертолѣта К—50 в составе специальной боевой ударной группы приняли активное участие в боевых действиях на территории Чечни. Оценка этого боевого применения была очень высокой. Однако к 2006 году было выпущено всего 15 вертолѣтов. В 2008 году на заводе «Прогресс» в городе Арсеньеве на Дальнем Востоке были изготовлены ещѣ три «Чѣрные акулы». В 2009 году последние два вертолѣта были переданы Министерству обороны. На основании опыта эксплуатации К—50 был сделан вывод, что один пилот не может эффективно управлять и вертолѣтом, и оружием, особенно в условиях сложного полѣта. Поэтому новых заказов на поставку нет, а производиться будут только двухместные К—52. Тем не менее в войсках на боевой службе находятся более 10 вертолѣтов К—50, которые в основном используются в интересах спецназа ГРУ.

Внимание!

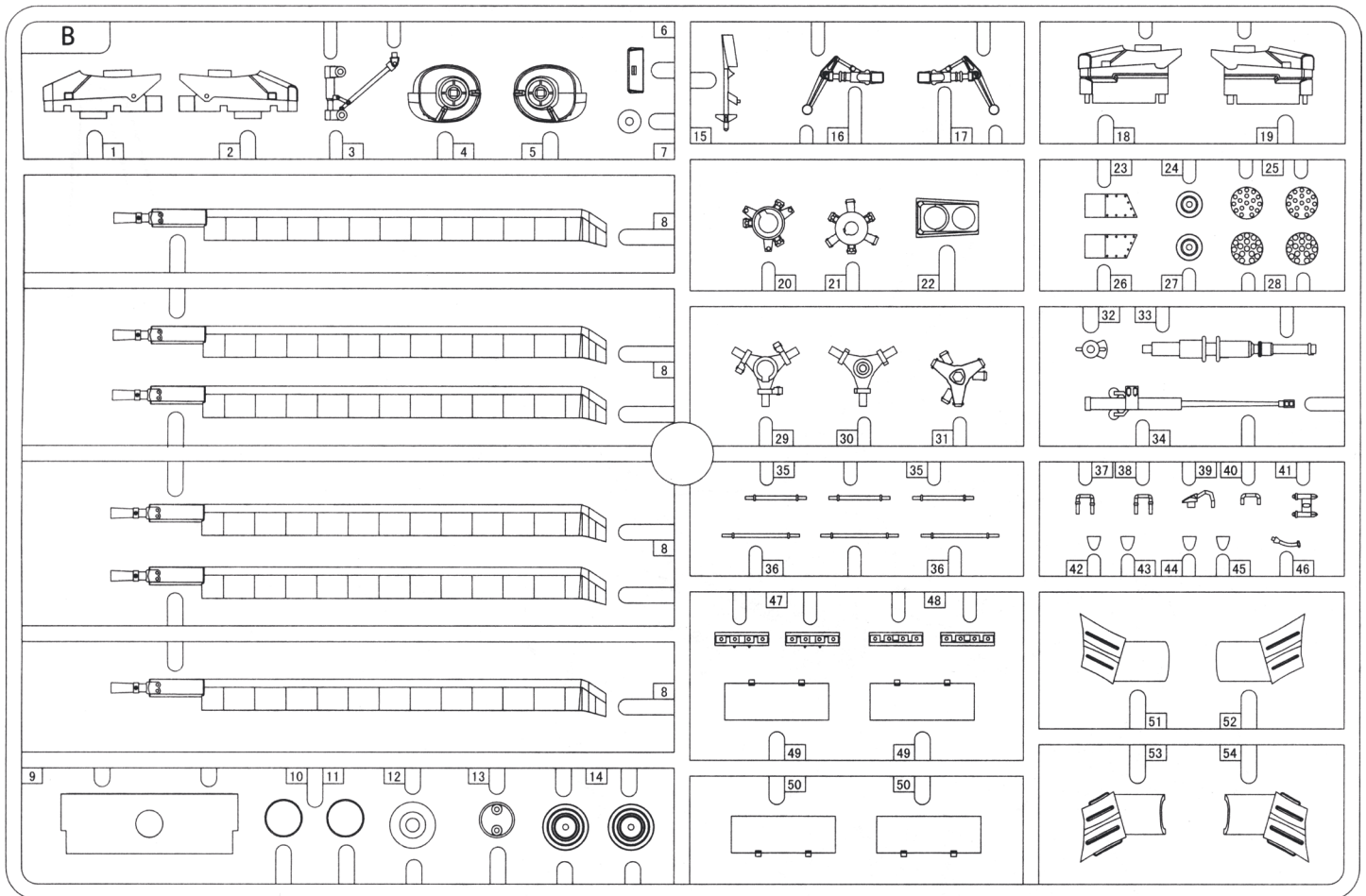
- Прежде чем приступить к сборке модели, внимательно ознакомьтесь с инструкцией.
- Детали следует отделять от литников ножом или другим режущим инструментом, соблюдая осторожность при работе с острыми предметами. Места среза деталей зачистите ножом или наждачной бумагой.
- Сборку модели производите согласно схеме. Для удобства каждая деталь на схеме сборки обозначена номером, соответствующим номеру на литниковой рамке.
- Модель рекомендуется окрашивать специальными красками для пластиковых моделей.
- Краски и клей в комплект не входят.
- Для сборки рекомендуется использовать специальный клей для пластиковых моделей.
- Используйте минимальное количество клея. Избегайте его попадания на окрашенные поверхности модели.

Осторожно!

- Только для моделистов старше 14 лет! Использование клея и красок - только под наблюдением взрослых.
- Не допускайте к рабочему месту детей младше 3 лет и домашних животных.
- После работы с моделью тщательно вымойте руки.
- Работайте в хорошо проветриваемом помещении, не допускайте вдыхания паров клея и красок. При работе с моделью не рекомендуется принимать пищу и курить.
- Не работайте в непосредственной близости от источников возгорания.
- Избегайте попадания клея и краски на кожу и слизистые оболочки. В случае попадания клея или краски на слизистые оболочки тщательно промойте место контакта проточной водой и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Не допускайте попадания деталей в полость рта и пищевод. Если это произошло, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Attention! - Useful advice!

- Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frames with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Check assembly position and fit of parts before cementing. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Paint small parts before detaching them from frames. Remove paint where parts are to be cemented.



**Склеить детали.
Cement parts together.**



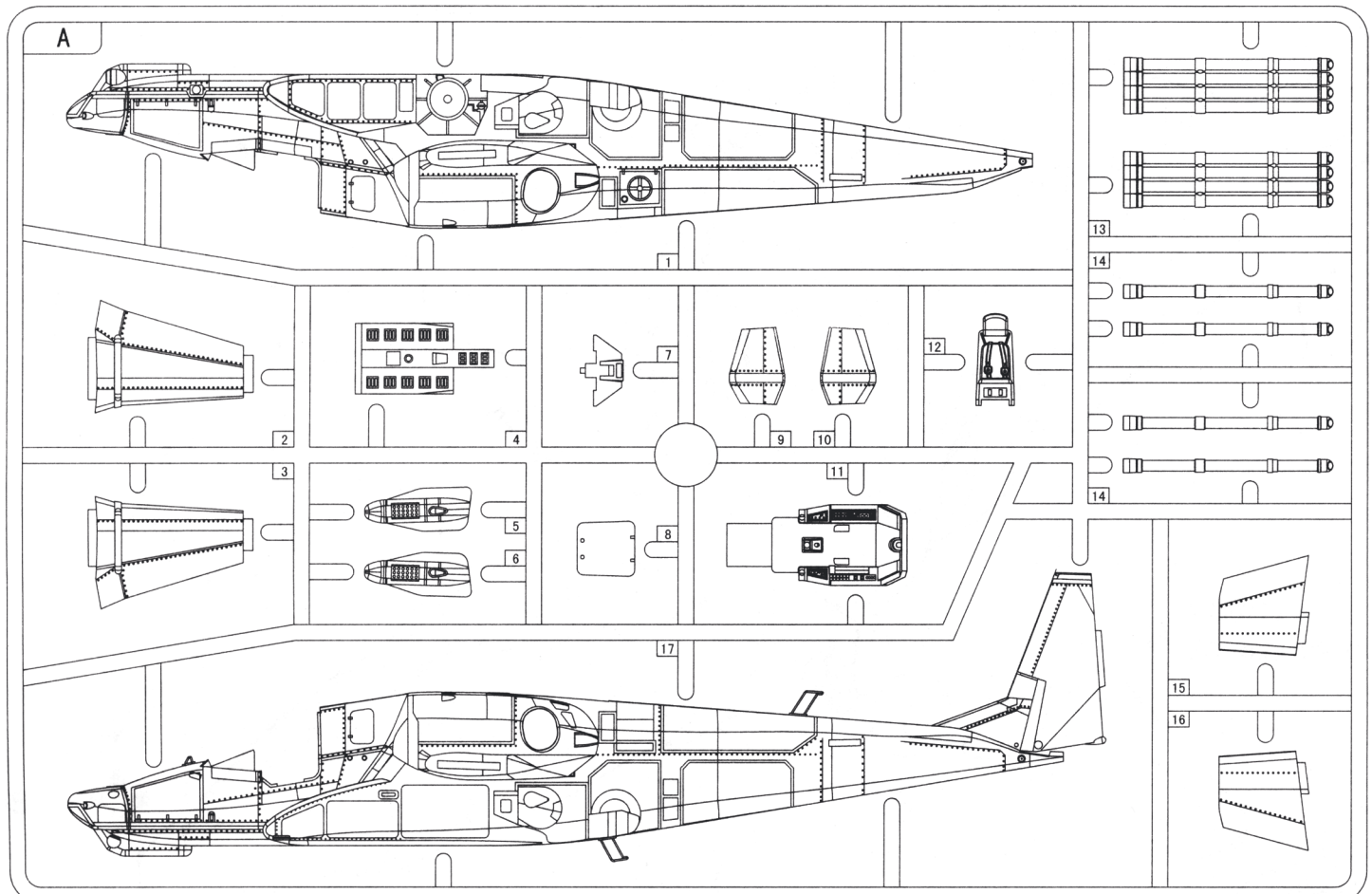
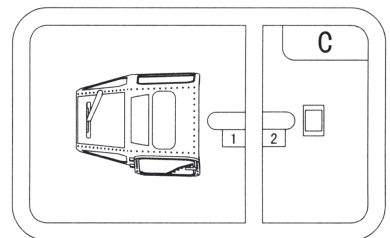
**Выбор варианта.
Alternatives.**

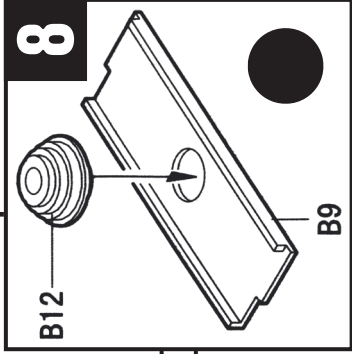
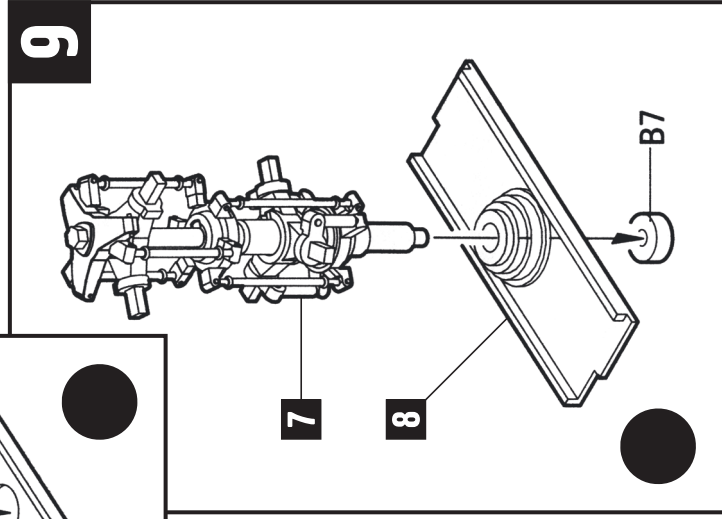
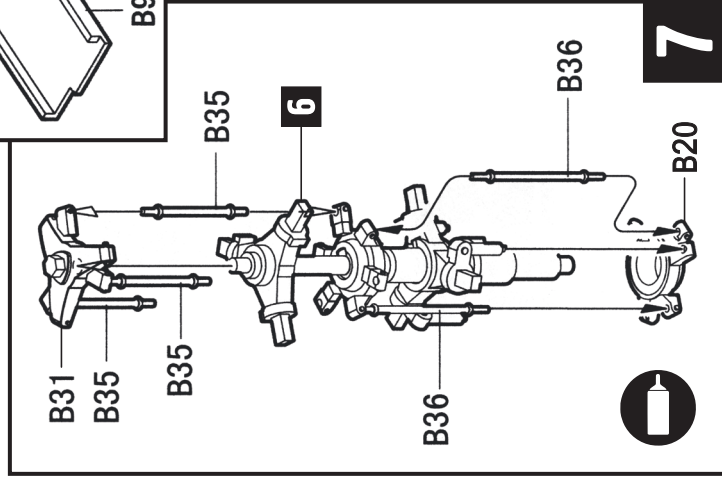
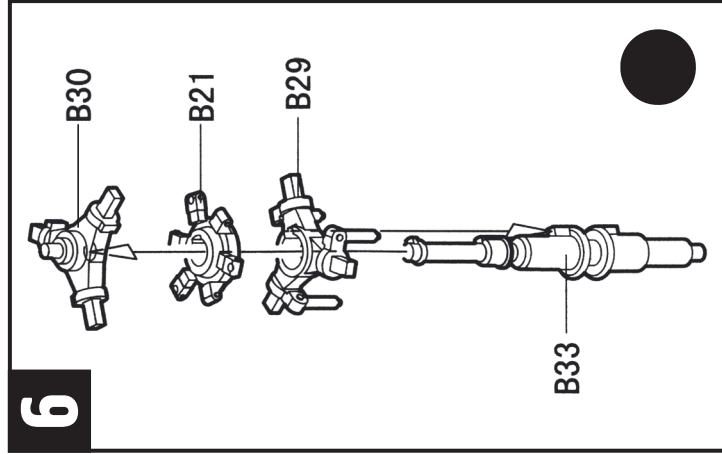
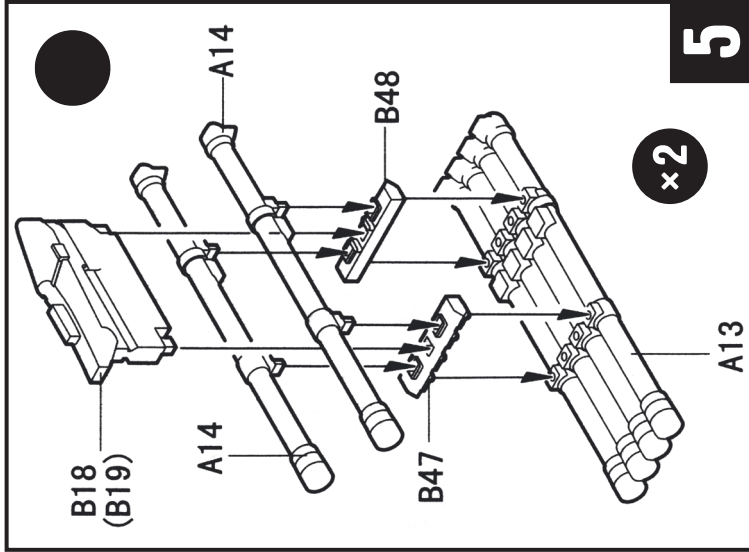
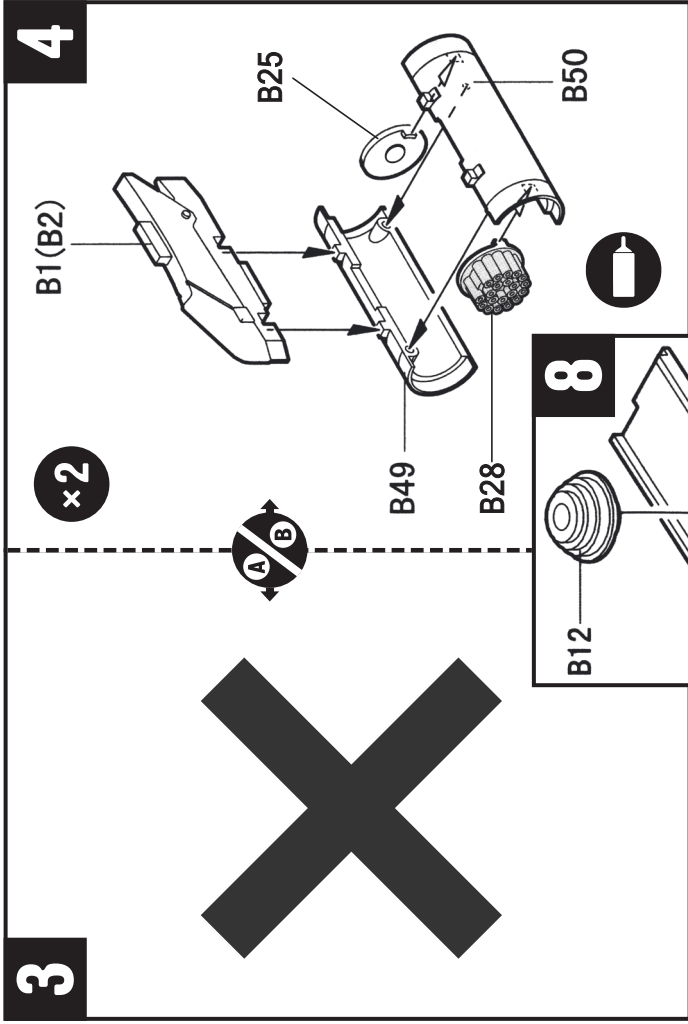
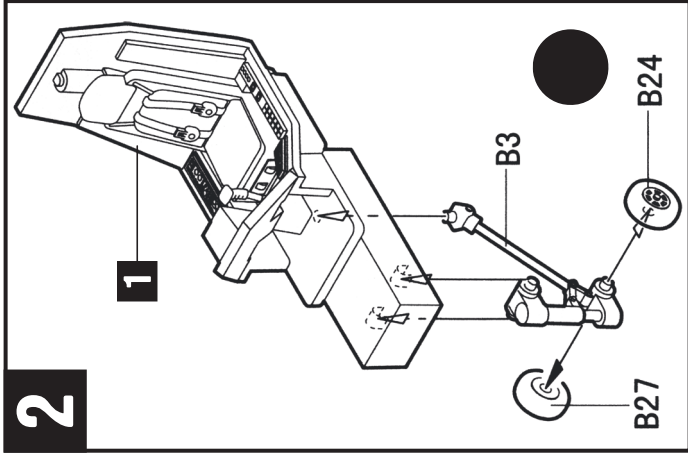
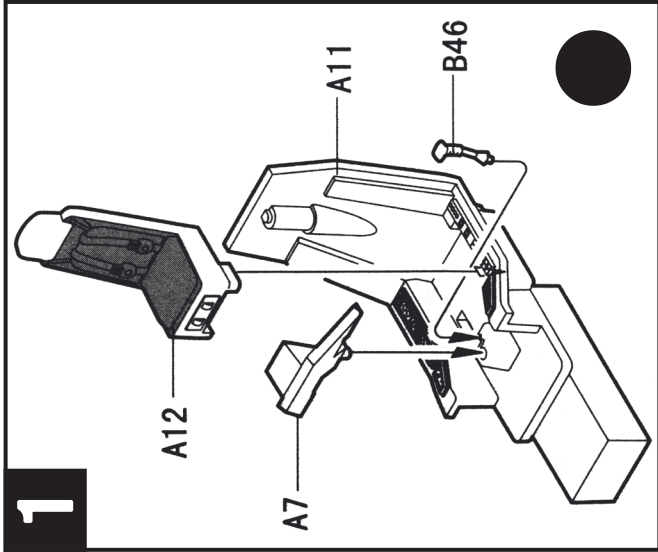


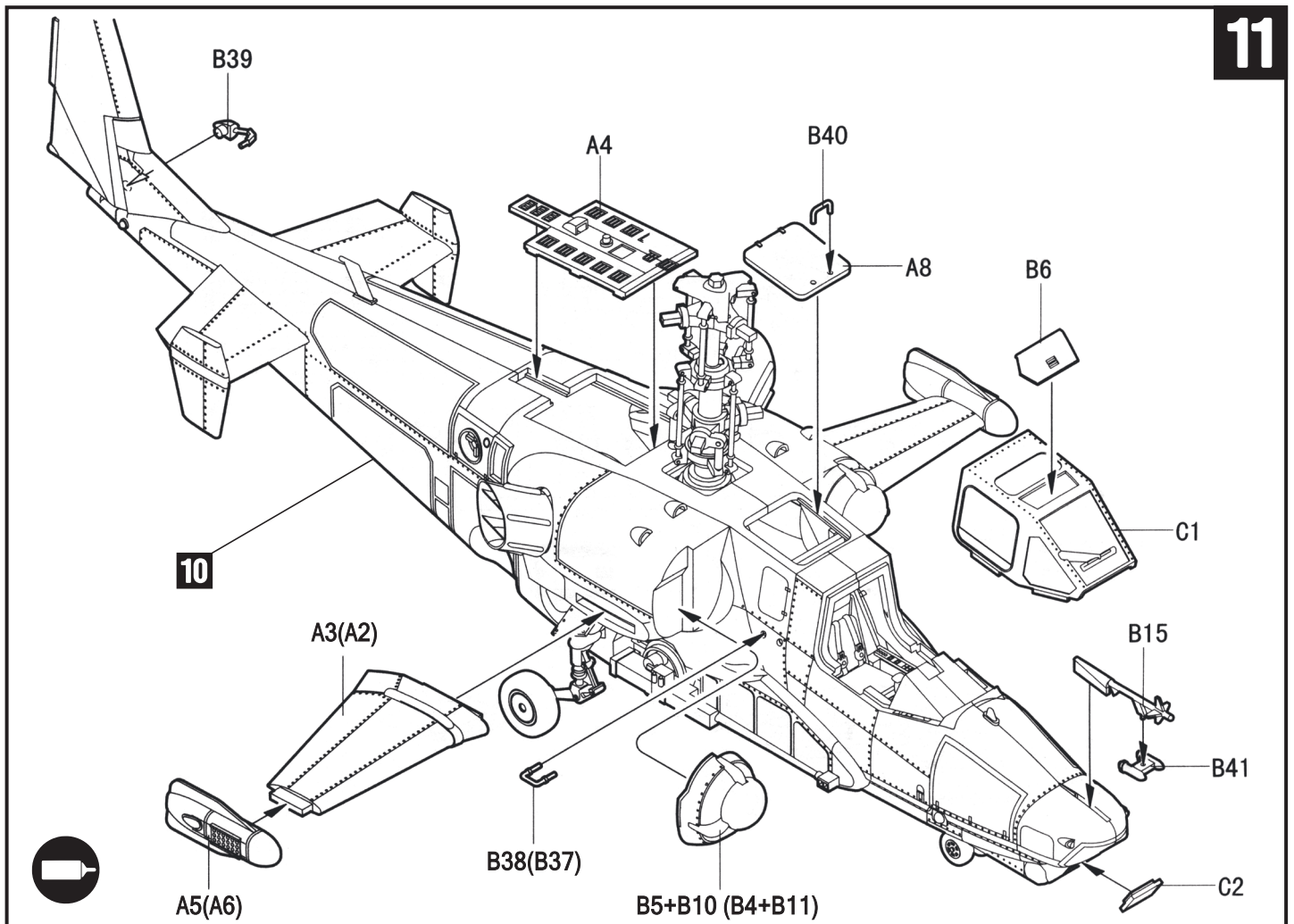
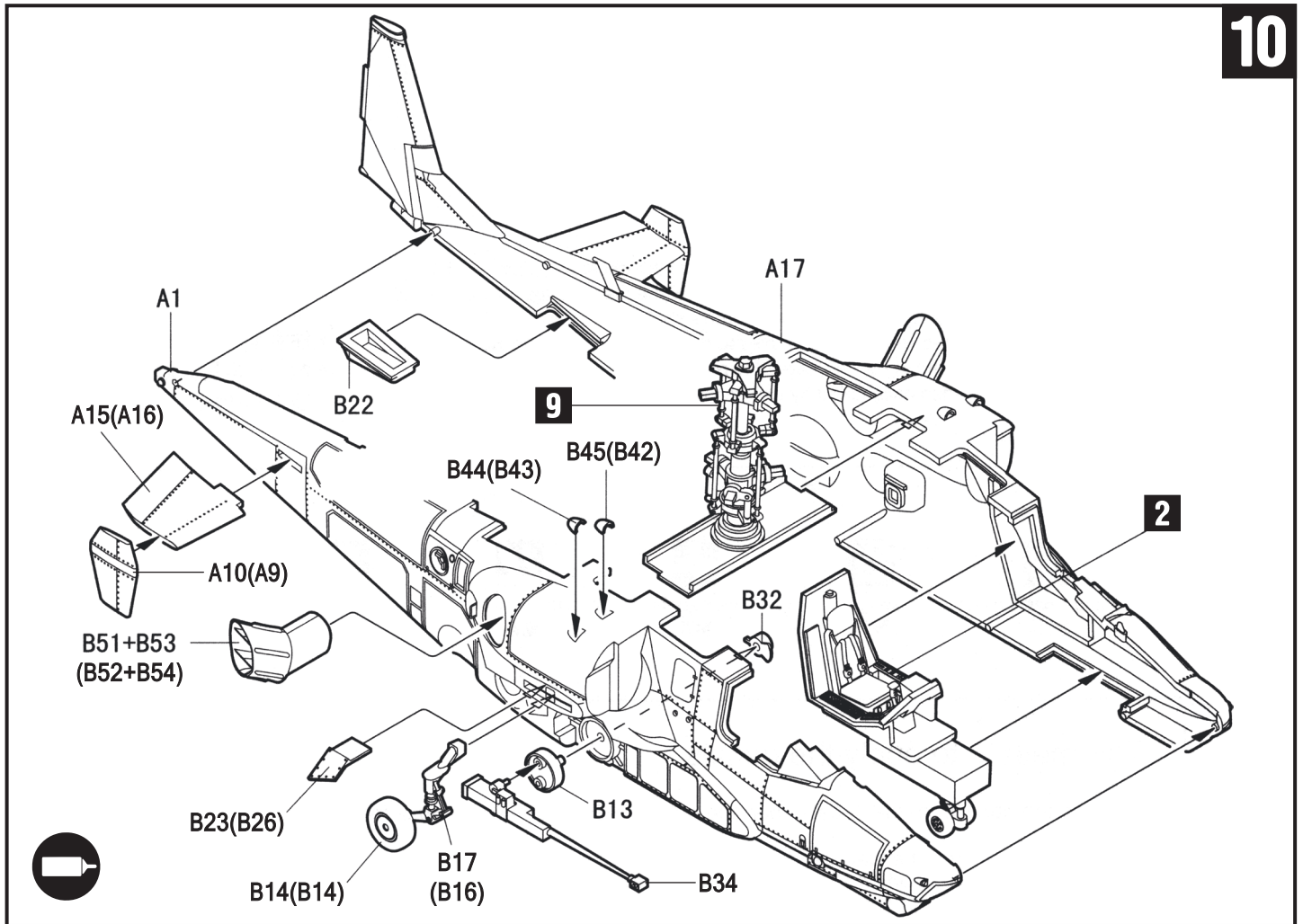
**Использовать супер-клей.
Use CA super glue.**



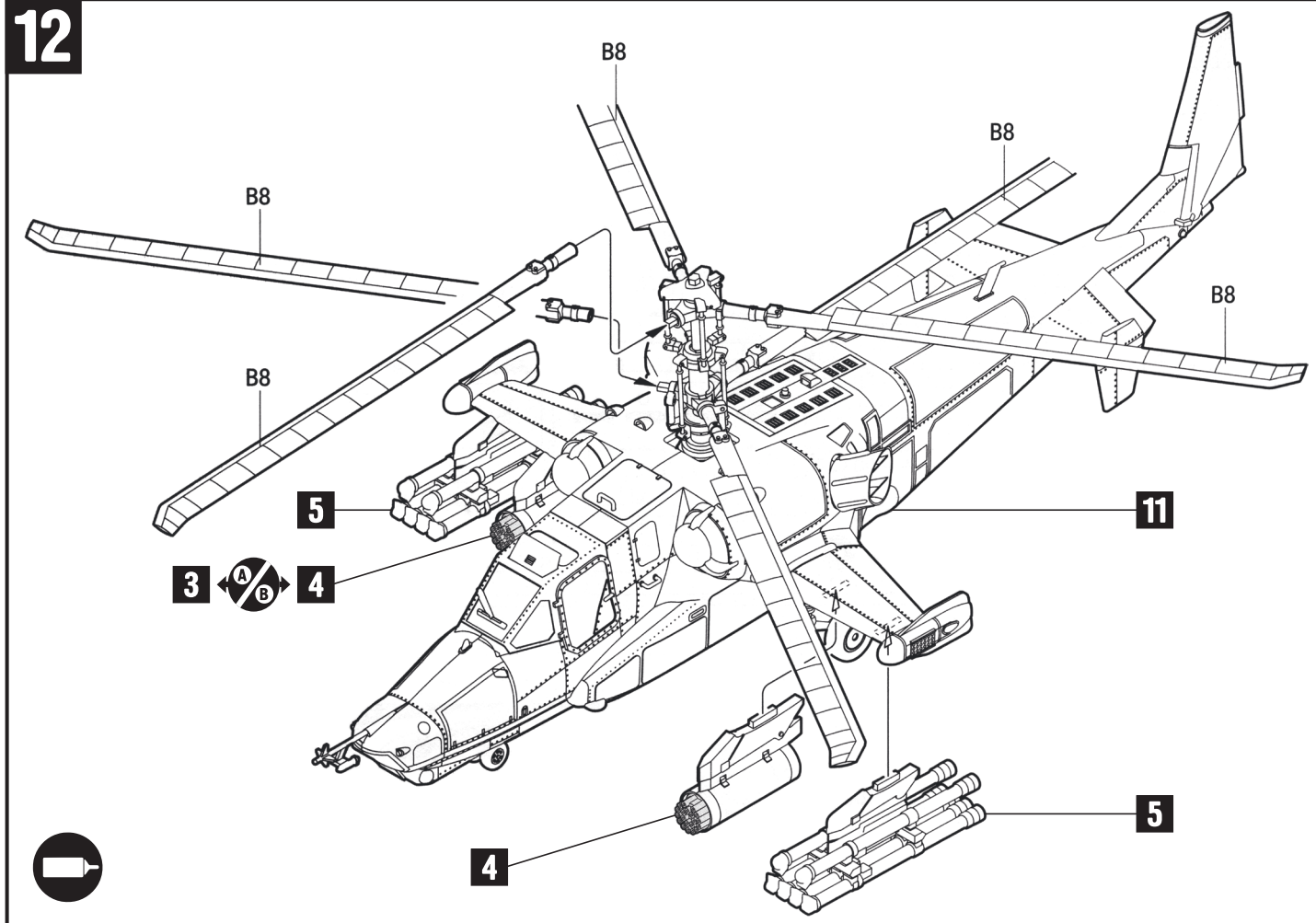
**Повторить 2 раза.
Make 2 sets.**





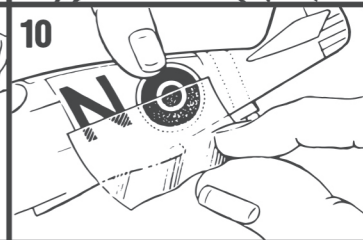
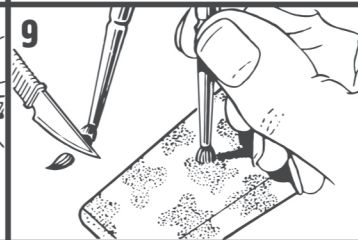
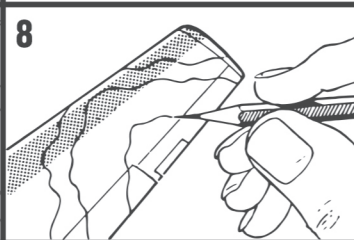
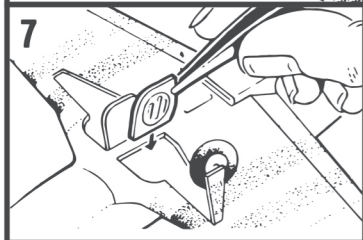
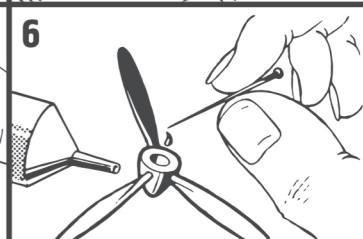
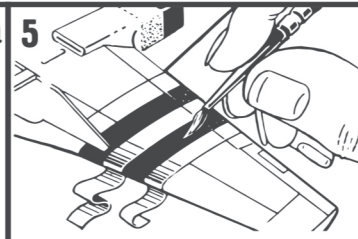
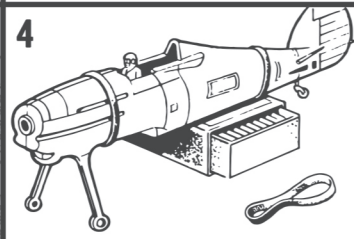
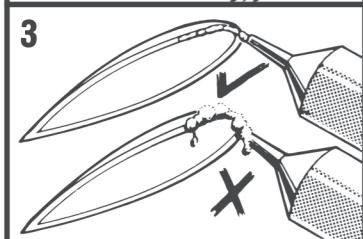
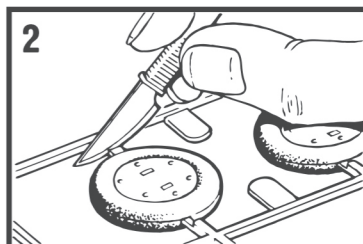
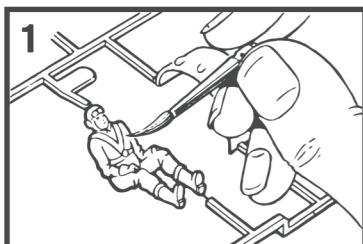


12



HOBBY BOSS

10 ПОЛЕЗНЫХ СОВЕТОВ 10 TOP MODEL TIPS



Склеить детали.
Cement parts together.



Не склеивать детали.
Do not cement together.



Сверлить.
Bore.



Повторить 2 раза.
Make 2 sets.