

Двухступенчатый нагнетатель: обеспечил превосходные характеристики на больших высотах.

Универсальность: существовали версии для низких (LF), средних (F) и больших (HF) высот.

Вооружение: использовались крылья типа «С» (универсальное) или «Е», позволявшие комбинировать пушки и пулеметы.

Экипаж 1 человек

ДвигательRolls-Royce Merlin 66 (1720 л. с.)

Макс. скорость 650–660 км/ч (на высоте 6400 м) |

Практический потолок 13 100 м

Скороподъемность ~20 м/с (у земли)

Масса (пустой / взлетная) 2630 кг / 3400 кг

Размах крыла 11,23 м

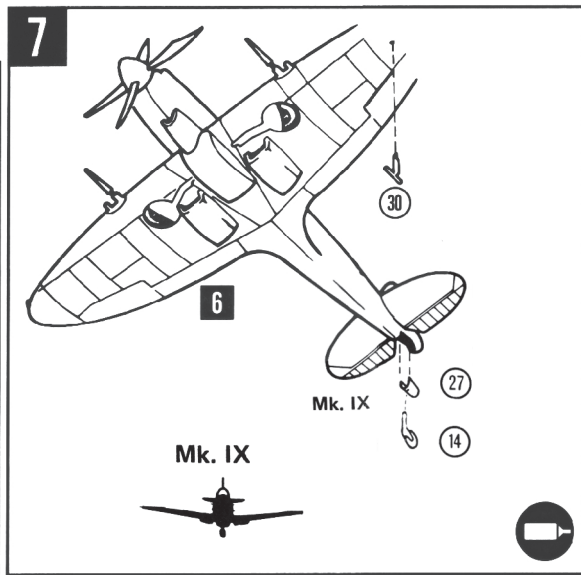
Длина 9,47 м

Пушки: 2 × 20-мм Hispano Mk.II.

Пулеметы: 2 × 12,7-мм Browning (крыло типа «Е») или 4 × 7,7-мм

Browning (крыло типа «С»).

Бомбовая нагрузка: до 454 кг (1000 фунтов) на внешней подвеске.



	Model				Model	
	Master				Master	
A	1768	Matt White	Белый, матовый	J	2054	Dark Earth
B	1749	Flat Black	Чёрный, матовый	L	1785	Rust
C	2060	RAF Dark Green	Тёмно-зелёный, матовый	M	1795	Gunmetal
D	2058	RAF Medium Sea Grey	Серо-голубой, матовый	P	1705	Insignia Red
E	2057	RAF Ocean Grey	Тёмно-серый, матовый	R	1736	Leather
F	2049	RAF Sky «Type S»	Светло-серо-зелёный	S	1781	Aluminium
G	1708	Insignia Yellow	Жёлтый, матовый	T	1780	Steel
H	2062	RAF Interior Green	Зелёный, матовый	U	1712	Field Green

Метод нанесения декалей. Чистым ножом или ножницами аккуратно вырежьте необходимый элемент. Погрузите его в теплую воду на 20 секунд. Приложив декаль к необходимому месту, аккуратно удалите подложку. Плоской кистью удалите пузырьки воздуха и слегка прижмите аппликацию. После высыхания декалей влажным тампоном удалите остатки клея вокруг них.

Окраска и маркировка

Исходно Spitfire Mk.IX были комбинацией планера Mk.V и двигателя от Mk.VIII, но, будучи по ряду параметров несколько хуже Mk.VIII, производился в больших количествах. Совершенствование самолета привело к созданию истребителя-бомбардировщика Mk.IXe, на котором четыре 7,62-мм пулемета были заменены на пару 12,7-мм, а бомбовое и иногда ракетное вооружение стало нормой.

В 1944-45 годах советские ВВС получили по Ленд-Лизу более тысячи "девяток", в основном LF Mk.IXe с укороченными законцовками крыльев. Эти истребители-бомбардировщики по высотным характеристиками превосходили все типы истребителей советского производства и поэтому шли в основном в полки Авиации ПВО, где эксплуатировались до конца 1940-х, когда были заменены на реактивную технику.

Большинство советских "девяток" сохранили британский камуфляж из пятен темно-серого (Ocean Grey) и темно-зеленого (Dark Green) поверх светло-серого (Sky), но об их индивидуальной маркировке известно мало. Некоторые были изрядно декорированы, как Вариант 1, на других видны только звезды и британские регистрационные номера, как на Варианте 2.

2057

Темно-серый
Ocean Grey

2060

Темно-зеленый
Dark Green

2049

Светло-серый
Medium Sky

1705

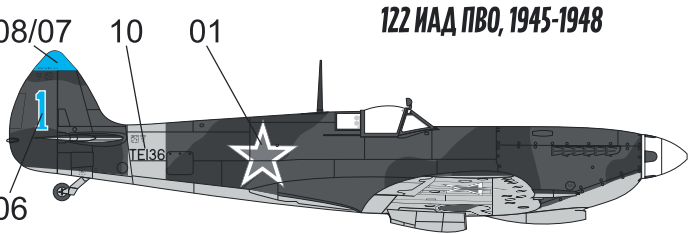
Красный
Red

1768

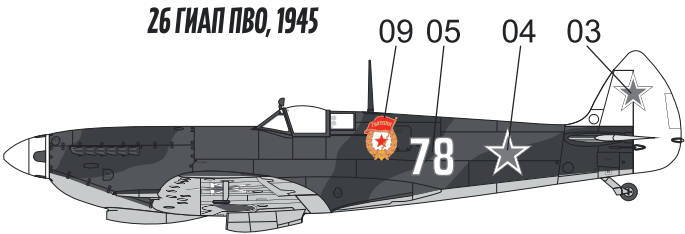
Белый
White

Supermarine Spitfire Mk.IX

М А С Ш Т А Б 1/72



122 ИАД ПВО, 1945-1948



26 ГИАП ПВО, 1945

