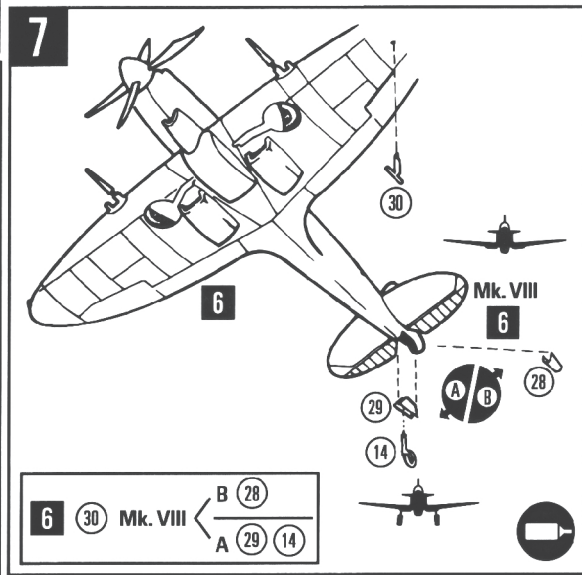




Spitfire Mk.VIII создавался как высотный истребитель, будучи по сути Mk.VII без гермокабины. Облегчение самолета благотворно сказалось на летных характеристиках, но его выбор для Азиатско-Тихоокеанского ТВД, где бои шли в основном на малых и средних высотах, выглядит странным – но только на первый взгляд. Среди достоинств Mk.VIII была большая, по сравнению с Mk.IX, дальность, что, учитывая размеры ТВД и редкую сеть имевшихся там аэродромов, было критично. Так части Королевских ВВС в Индии и Бирме, а также Королевские Австралийские ВВС стали главными получателями Spitfire Mk.VIII.

Австралийцы использовали несколько эскадрилий Spitfire V для ПВО Северной Австралии, но к началу 1944 года, когда началось перевооружение на Mk.VIII, японские налеты на порт Дарвин прекратились. Хотя Spitfire Mk.VIII был, вероятно, лучшим перехватчиком на Азиатско-Тихоокеанском ТВД, планы по их участию в кампании по освобождению Филиппин были отклонены американцами и австралийцев отправили в Голландскую Ист-Индию (ныне Индонезия). Японской авиации в этом регионе к концу 1944 года почти не осталось, так что "Спитфайры", использовались почти исключительно для атак наземных целей. Результаты были весьма скромными, да и вся кампания в конечном итоге не оказала никакого влияния на ход войны. Тем не менее бои продолжались до самого конца, и австралийские атаки на японские позиции на острове Борнео в августе 1945 года стали последними боевыми вылетами "Спитфайров" во Второй Мировой войне.

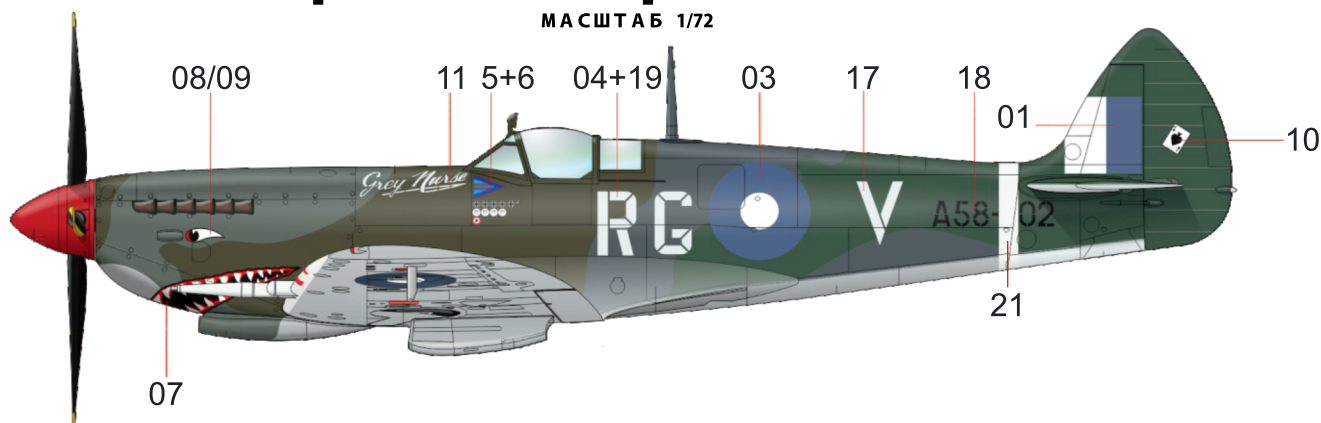
Особенностью окраски австралийских “Спитфайров”, кроме опознавательных знаков, на которых отсутствовали красные круги, были белые передние кромки крыльев. Что до камуфляжа, то, хотя на многих Mk.VIII поля темно-серого (Ocean Grey) были перекрашены в темно-коричневый (Dark Earth), поздние машины, кажется, сохранили оригинальный камуфляж. Впрочем, по черно-белым фотографиям делать какие-либо заключения затруднительно...



	Model Master				Model Master		
A	1768	Matt White	Белый, матовый	J	2054	Dark Earth	Тёмно-коричневый, мат.
B	1749	Flat Black	Чёрный, матовый	L	1785	Rust	Ржавчина
C	2060	RAF Dark Green	Тёмно-зелёный, матовый	M	1795	Gunmetal	Чернённая сталь
D	2058	RAF Medium Sea Grey	Серо-голубой, матовый	P	1705	Insignia Red	Красный, матовый
E	2057	RAF Ocean Grey	Тёмно-серый, матовый	R	1736	Leather	Кожа
F	2049	RAF Sky «Type S»	Светло-серо-зелёный	S	1781	Aluminium	Алюминий
G	1708	Insignia Yellow	Жёлтый, матовый	T	1780	Steel	Сталь
H	2062	RAF Interior Green	Зелёный, матовый	U	1712	Field Green	Оливковый

Supermarine Spitfire Mk.VIII

МАСШТАБ 1/72



Метод нанесения декалей. Чистым ножом или ножницами аккуратно вырежьте необходимый элемент. Погрузите его в теплую воду на 20 секунд. Приложив декаль к необходимому месту, аккуратно удалите подложку. Плоской кистью удалите пузырьки воздуха и слегка прижмите аппликацию. После высыхания декалей влажным тампоном удалите остатки клея вокруг них.

