

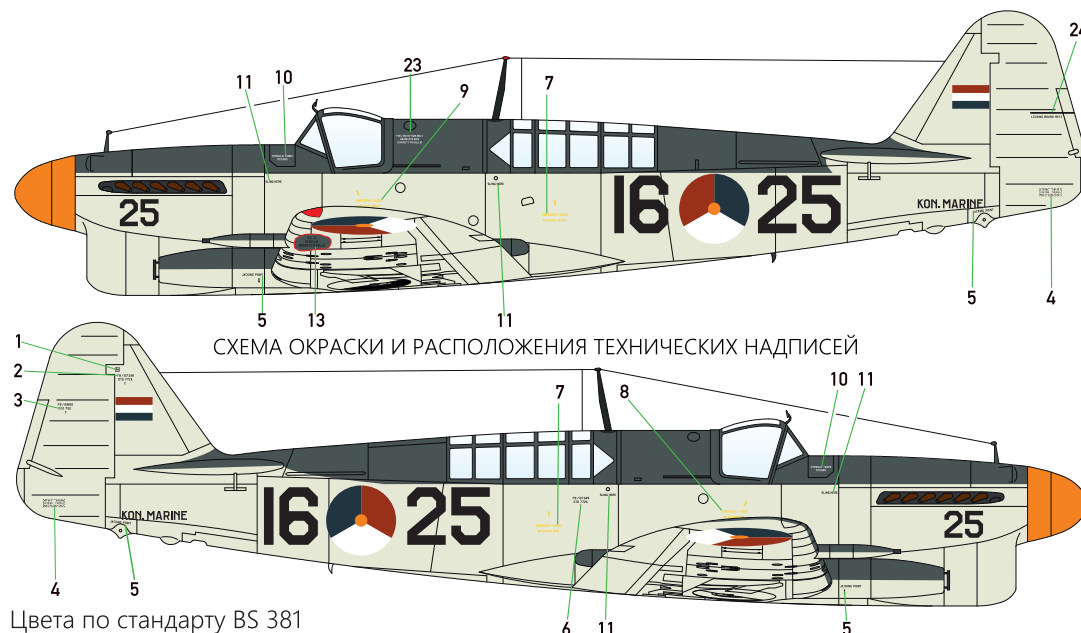
Фэйри Файрфлай FR.I, P25, эскадрилья VSQ 1 Морской Авиационной Службы, Вторая западная экспедиция, Вест-Индия, авианосец «Карел Доорман» (Hr.Ms. Karel Doorman R81) и база Hato, Кюрасао, январь 1952 года.



Fairey Firefly FR.I

72024

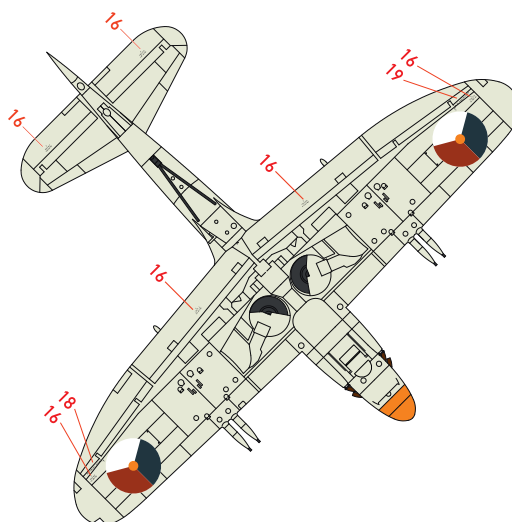
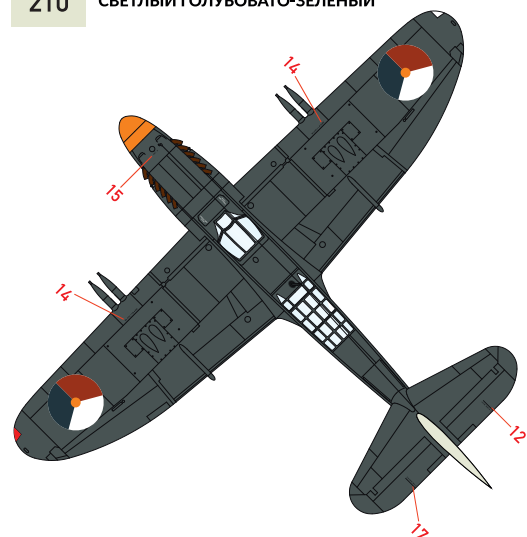
МАСШТАБ 1/72



640 ЭКСТРА-ТЁМНЫЙ МОРСКОЙ СЕРЫЙ

210 СВЕТЛЫЙ ГОЛУБОВАТО-ЗЕЛЁНЫЙ

Лопасты винта - черный, концы лопастей - желтый, обтекатель - оранжевый.
Стойки и ниши шасси - светлый голубовато-зеленый.
Диски колес - черный, резина колес - темно-серый, близко к черному.



VSQ 1 (Vliegtuigsquadron 1, или "Воздушная эскадрилья №1") — была одной из ключевых эскадрилий морской авиации Нидерландов (MLD — Marine Luchtvaart Dienst), специализировавшаяся на палубной авиации, противолодочной обороне (ПЛО) и разведке. Создана 22 марта 1949 года на военно-морской авиабазе Valkenburg (Нидерланды). Однако уже в октябре того же года штаб передислоцировался в Нидерландские Антилы из-за стратегических нужд в Карибском регионе. Это было связано с необходимостью укрепления обороны колоний после Второй мировой войны и в разгар Холодной войны. Эскадрилья достигла боевой готовности 19 октября 1950 года на базе Hato (Кюрасао) и была частью усилий по поддержанию голландского присутствия в Вест-Индии, где Кюрасао служил хабом для нефтедобычи и морских путей.

Fairey Firefly (Фэйри Файрфлай) — британский палубный истребитель-бомбардировщик и разведчик, разработанный Fairey Aviation Company по спецификации N.5/40 Адмиралтейства в 1940 году. Первый полёт прототипа — декабрь 1941 года. Вошёл в строй в 1943 году в составе Fleet Air Arm (FAA). Всего построено около 1700 самолётов. Использовался в WWII (рейды на Тирпиц, Тихоокеанский театр), Корейской войне и послевоенных конфликтах. Основные роли: истребитель эскорта, ударный, противолодочный (поздние варианты). Списан в FAA к 1956 году, но эксплуатировался другими странами до 1960-х.

Тактико-технические характеристики F.Mk.I / FR.Mk.I

Экипаж*: 2 человека (пилот и наблюдатель/оператор).

Длина*: 10,92 м.

Размах крыла*: 13,72 м (складные крылья).

Высота*: 3,35 м.

Масса пустого*: 5080 кг; максимальная взлётная: 7938 кг.

Двигатель*: 1 × Rolls-Royce Griffon XII V-12 (1735 л.с.).

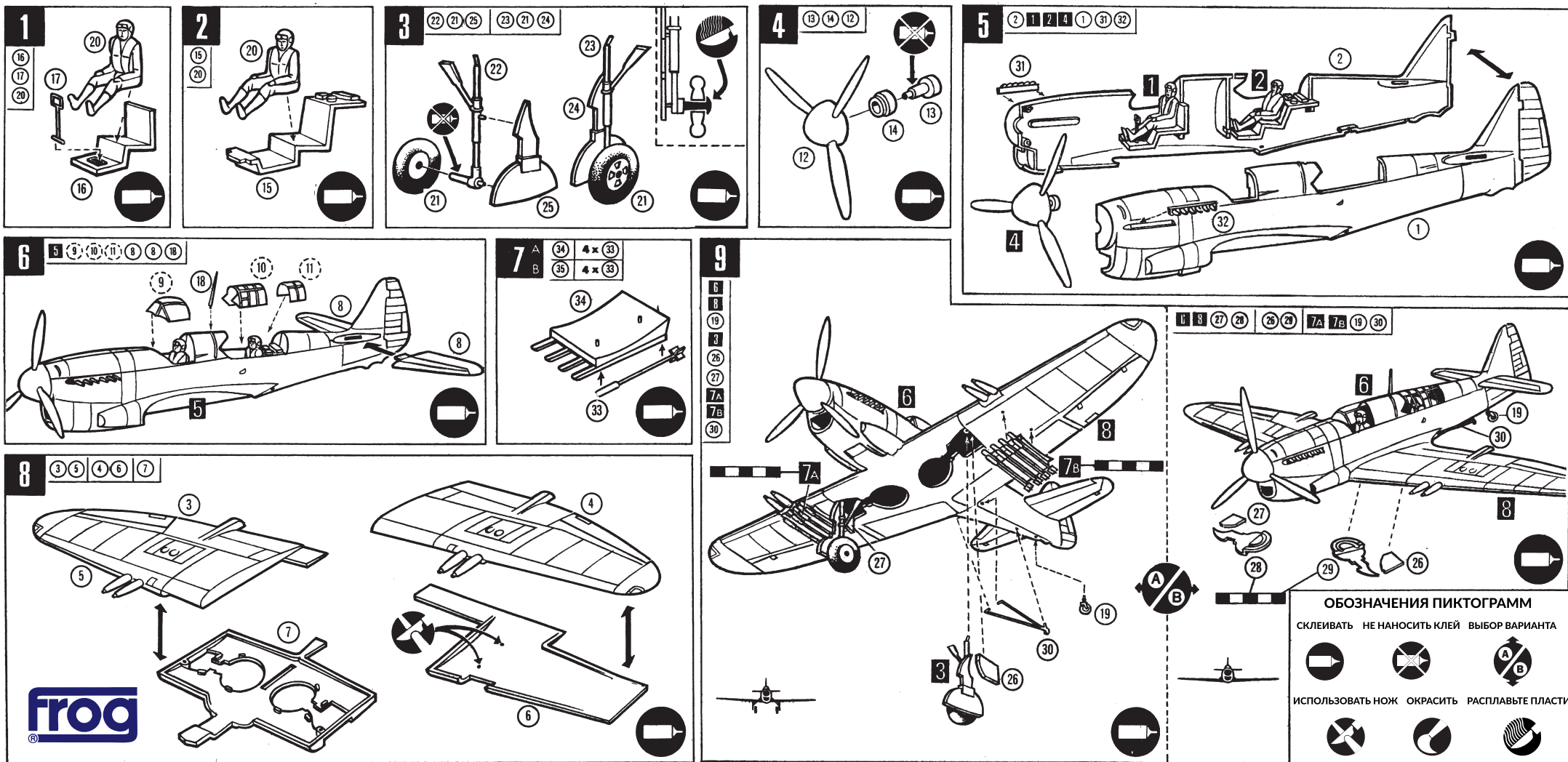
Скорость максимальная*: 513 км/ч на высоте 5490 м, Крейсерская скорость*: 370 км/ч.

Дальность полёта*: 2170 км (с подвесными баками).

Потолок*: 8230 м.

Вооружение: 4 × 20-мм пушка Hispano Mk.V, Бомбовая/ракетная нагрузка: до 908 кг (бомбы 500-фнт, 16 × 60-фнт ракет RP-3 или торпеды в поздних вариантах). Особенности: Гидравлические закрылки Fairey-Youngman для низкоскоростных посадок на авианосец; радар ASH для разведки.

Нидерланды стали первым иностранным эксплуатантом Firefly. В 1946 году 860-я эскадрилья MLD (из FAA) получила 15 F.Mk.I (F-1-F-30) Использовались в Голландской Ост-Индии (1946–1949). В 1949 - 1-я эскадрилья. В 1947 году добавлено 40 FR.Mk.4 (K-31-K-70), 14 NF.Mk.5 (K-71-K-84) и 4 AS.Mk.5 из Канады. В 1955-м — 23 машины в VSQ 7 для Новой Гвинеи (против индонезийских самолётов). Служили до 1961 года на Karel Doorman (R81, ex-HMS Venerable) для патрулирования, ПЛО и SAR. Потери: несколько от ПВО и аварий (например, F-27 в 1947).



Сборку модели производите согласно схеме. Каждая деталь на схеме сборки обозначена номером, соответствующим номеру на литниковой рамке. Детали следует отделять от литников ножом или другим режущим инструментом (соблюдайте осторожность при работе с острыми предметами).

Модель рекомендуется окрашивать специальными красками для пластиковых моделей. Приступая к сборке модели, заранее ознакомьтесь со схемой окраски. Перед окраской модель рекомендуется обезжирить, например, мыльным раствором и тщательно просушить.

Места среза деталей зачистите ножом, наждачной бумагой или другим подходящим инструментом. После высыхания склеенных деталей модели обработайте клеевой шов абразивным инструментом.



Используйте минимальное количество клея. Избегайте его попадания на окрашенные поверхности модели. При желании изучите прототип, это поможет более тщательно собрать и оформить вашу модель.

Метод нанесения деколей: чистым и острым ножом или ножницами аккуратно вырежьте с припуском необходимый элемент. Погрузите его в теплую воду на 20 секунд. Приложив деколь к необходимому месту на модели, аккуратно придерживайте ее кистью и одновременно вытягивайте бумажную подложку, например пинцетом. Мягкой плоской кистью удалите пузырьки воздуха и воду между поверхностями модели и деколи, слегка прижимая кистью деколь.

