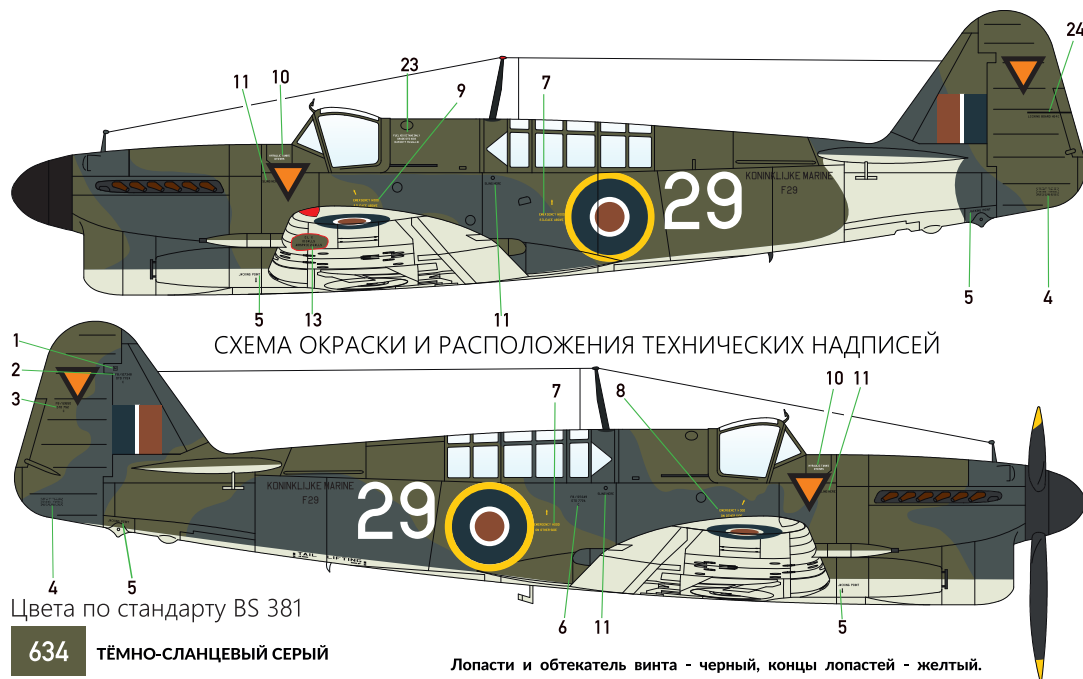


Фэйри Файрфлай F.Mk.I, F29, эскадрилья VSQ860 Морской Авиацонной Службы Королевского Флота Нидерландов, авианосец «Карел Доорман» (Hr.Ms. Karel Doorman (QH1) и аэродром Пематанг-Сиантар, Северная Суматра, Голландская Ост-Индия, Полицейская антисепаратистская операция, Август-Октябрь 1946.



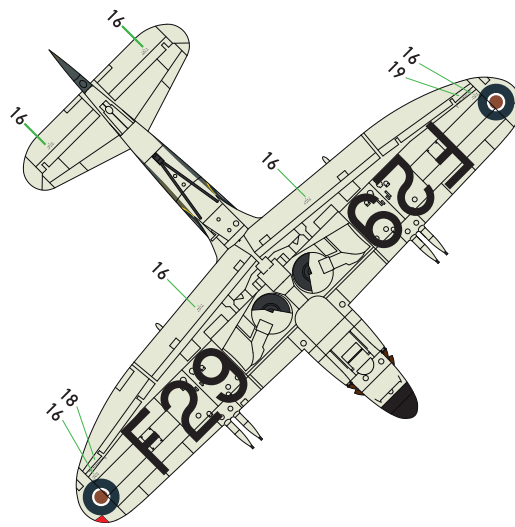
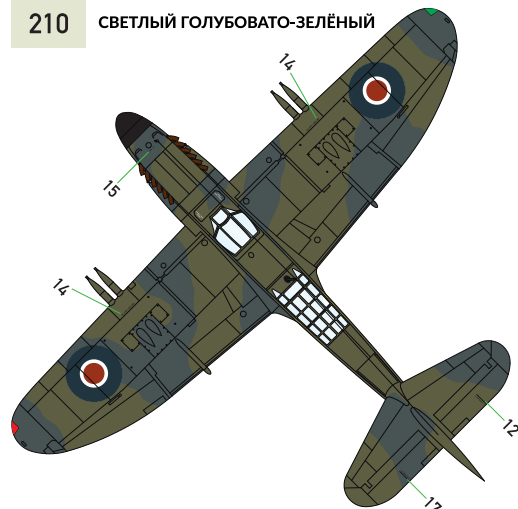
Цвета по стандарту BS 381

634 ТЁМНО-СЛАНЦЕВЫЙ СЕРЫЙ

640 ЭКСТРА-ТЁМНЫЙ МОРСКОЙ СЕРЫЙ

210 СВЕТЛЫЙ ГОЛУБОВАТО-ЗЕЛЁНЫЙ

Лопасты и обтекатель винта - черный, концы лопастей - желтый.
Стойки и ниши шасси - светлый голубовато-зеленый.
Диски колес - черный, резина колес - темно-серый, близко к черному.



in scale

Fairey Firefly F.Mk.I

72023

МАСШТАБ 1/72



Fairey Firefly (Фэйри Файрфлай) — британский палубный истребитель-бомбардировщик и разведчик, разработанный Fairey Aviation Company по спецификации N.5/40 Адмиралтейства в 1940 году. Первый полёт прототипа — декабрь 1941 года. Вошёл в строй в 1943 году в составе Fleet Air Arm (FAA). Всего построено около 1700 самолётов. Использовался в WWII (рейды на Тирпиц, Тихоокеанский театр), Корейской войне и послевоенных конфликтах. Основные роли: истребитель эскорта, ударный, противолодочный (поздние варианты). Списан в FAA к 1956 году, но эксплуатировался другими странами до 1960-х.

Тактико-технические характеристики F.Mk.I / FR.Mk.I

Экипаж*: 2 человека (пилот и наблюдатель/оператор).

Длина*: 10,92 м.

Размах крыла*: 13,72 м (складные крылья).

Высота*: 3,35 м.

Масса пустого*: 5080 кг; максимальная взлётная: 7938 кг.

Двигатель*: 1 × Rolls-Royce Griffon XII V-12 (1735 л.с.).

Скорость максимальная*: 513 км/ч на высоте 5490 м, Крейсерская скорость*: 370 км/ч.

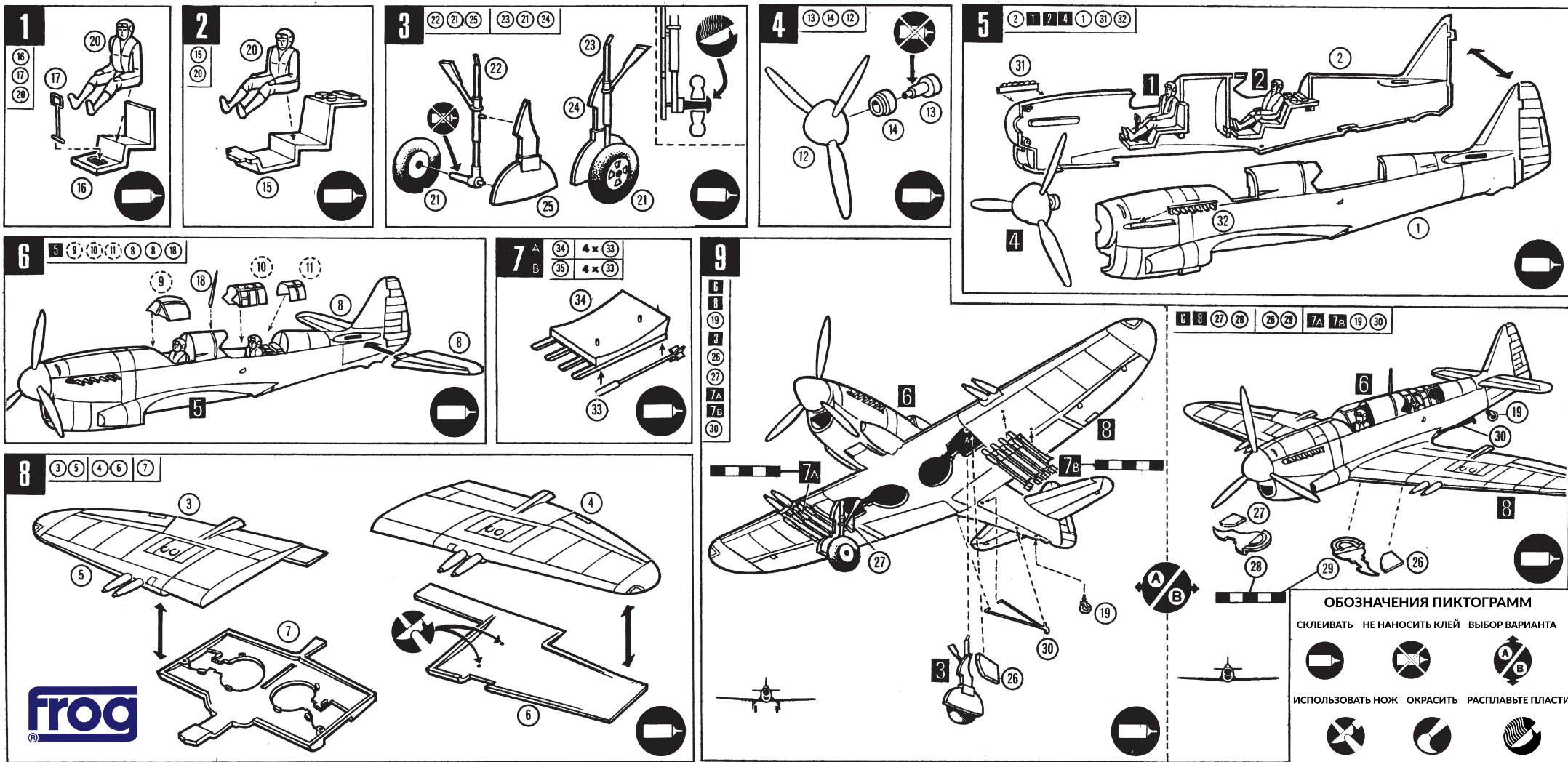
Дальность полёта*: 2170 км (с подвесными баками).

Потолок*: 8230 м.

Вооружение: 4 × 20-мм пушка Hispano Mk.V, Бомбовая/ракетная нагрузка: до 908 кг (бомбы 500-фнт, 16 × 60-фнт ракет RP-3 или торпеды в поздних вариантах). Особенности: Гидравлические закрылки Fairey-Youngman для низкоскоростных посадок на авианосец; радар ASH для разведки.

Использование в составе MLD (Marine Luchtvaartdienst, Нидерландская морская авиация) Нидерланды стали первым иностранным эксплуатантом Firefly. В 1946 году 860-я эскадрилья MLD (из FAA) получила 15 F.Mk.I (F-1-F-30) на авианосец Hr.Ms. Karel Doorman (ex-HMS Nairana). Использовались в Голландской Ост-Индии (1946-1949): >2000 боевых вылетов для разведки, ударов по сепаратистам в ходе полицейских акций. К 1947 году добавлено 40 FR.Mk.4 (K-31-K-70), 14 NF.Mk.5 (K-71-K-84) и 4 AS.Mk.5 из Канады. В 1955-м — 23 машины в VSQ 7 для Новой Гвинеи (против индонезийских самолётов). Служили до 1961 года на Karel Doorman (R81, ex-HMS Venerable) для патрулирования, ПЛО и SAR. Потери: несколько от ПВО и аварий (например, F-27 в 1947).

860-я эскадрилья MLD изначально формировалась в составе британского Fleet Air Arm (1943-1946 годы), где голландские пилоты летали на британской технике. После передачи под нидерландский контроль в сентябре 1946 года самолёты (включая F-1-F-30) сохранили оригинальную маркировку для оперативности. Развёртывание на Hr.Ms. Karel Doorman (ex-HMS Nairana) в августе 1946 года произошло без полной ремаркировки, в приоритете была боевые миссии в Голландской Ост-Индии.



Сборку модели производите согласно схеме. Каждая деталь на схеме сборки обозначена номером, соответствующим номеру на литниковой рамке. Детали следует отделять от литников ножом или другим режущим инструментом (соблюдайте осторожность при работе с острыми предметами).

Модель рекомендуется окрашивать специальными красками для пластиковых моделей. Приступая к сборке модели, заранее ознакомьтесь со схемой окраски. Перед окраской модель рекомендуется обезжирить, например, мыльным раствором и тщательно просушить.

Места среза деталей зачистите ножом, наждачной бумагой или другим подходящим инструментом. После высыхания склеенных деталей модели обработайте клеевой шов абразивным инструментом.

Используйте минимальное количество клея. Избегайте его попадания на окрашенные поверхности модели. При желании изучите прототип, это поможет более тщательно собрать и оформить вашу модель.

Метод нанесения деколей: чистым и острым ножом или ножницами аккуратно вырежьте с припуском необходимый элемент. Погрузите его в теплую воду на 20 секунд. Приложив деколь к необходимому месту на модели, аккуратно придерживайте ее кистью и одновременно вытягивайте бумажную подложку, например пинцетом. Мягкой плоской кистью удалите пузырьки воздуха и воду между поверхностями модели и деколи, слегка прижимая кистью деколь.

