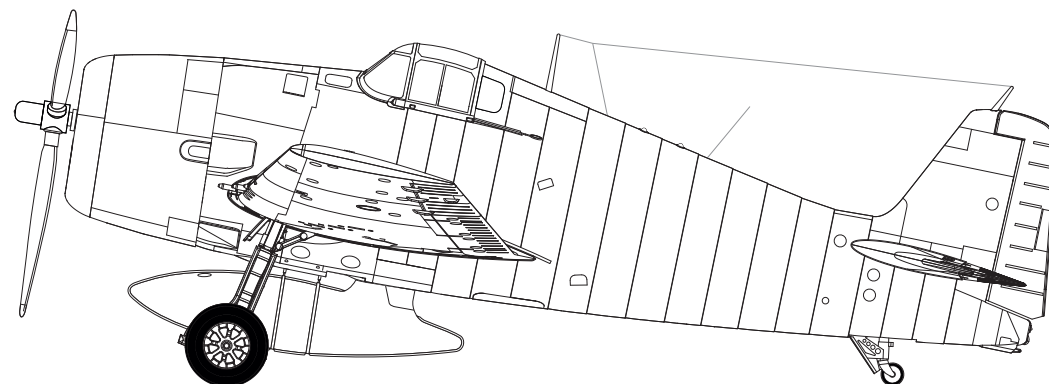




Grumman Hellcat F.Mk.I (F6F-3) поступили в Великобританию по ленд-лизу с 1943 г. и эксплуатировались эскадрильями 800, 804, 808, 882, 898, 1844 FAA с авианосцев *Illustrious*, *Formidable*, *Indefatigable*, а также эскадрных *Emperor*, *Pursuer*, *Searcher*, *Khedive* и др. В Европе и Арктике Hellcat выполняли ПВО флота, сопровождение ударных групп и штурмовки. В операции «*Tungsten*» (3 апреля 1944, атака на «*Тирпиц*» в Каа-фьорде) 40 F.Mk.I из 800 и 804 NAS с *Victorious* и *Furious* обеспечили истребительное прикрытие 40 «*Барракуд*». Немецкие Bf 109 и Fw 190 не поднялись вовремя на перехват и Hellcat подавили зенитки и патрулировали над целью — линкор получил 14 попаданий и вышел из строя на 3 месяца. В D-Day (операция «*Neptune*», 6 июня 1944) Hellcat F.Mk.I/II с 800, 808 (HMS *Emperor*, *Khedive*) и 1844 NAS (*Indomitable*) провели ~200 вылетов на патрулирование над флотом и пляжами «*Sword*», «*Juno*», «*Gold*». Сбили 3 Ju 88, 1 Fw 190, подавили зенитки на Олероне и Гернси; потери — 2 машины от огня ПВО. В Средиземном море (1943–1945) Hellcat участвовали в высадках на Сицилию («*Husky*», июль 1943: штурмовки аэродромов), Салерно («*Avalanche*», сентябрь 1943: 5 Ju 87, 3 Bf 109 сбито) и операциях в Эгейском море (1944: удары по Родосу, Криту; 804 NAS потопила 2 судна). Всего около 50 воздушных побед при минимальных потерях.

ТТХ:

Тип: Одноместный палубный истребитель

Двигатель: Pratt & Whitney R-2800-10 Double Wasp, 18-цилиндровый, воздушного охлаждения, 2000 л.с.

Максимальная скорость: ~610 км/ч (378 миль/ч) на высоте 7100 м

Дальность полета: ~1500 км (930 миль) с подвесным баком

Практический потолок: ~11 430 м (37 500 футов)

Размах крыла: 13,06 м

Длина: 10,24 м

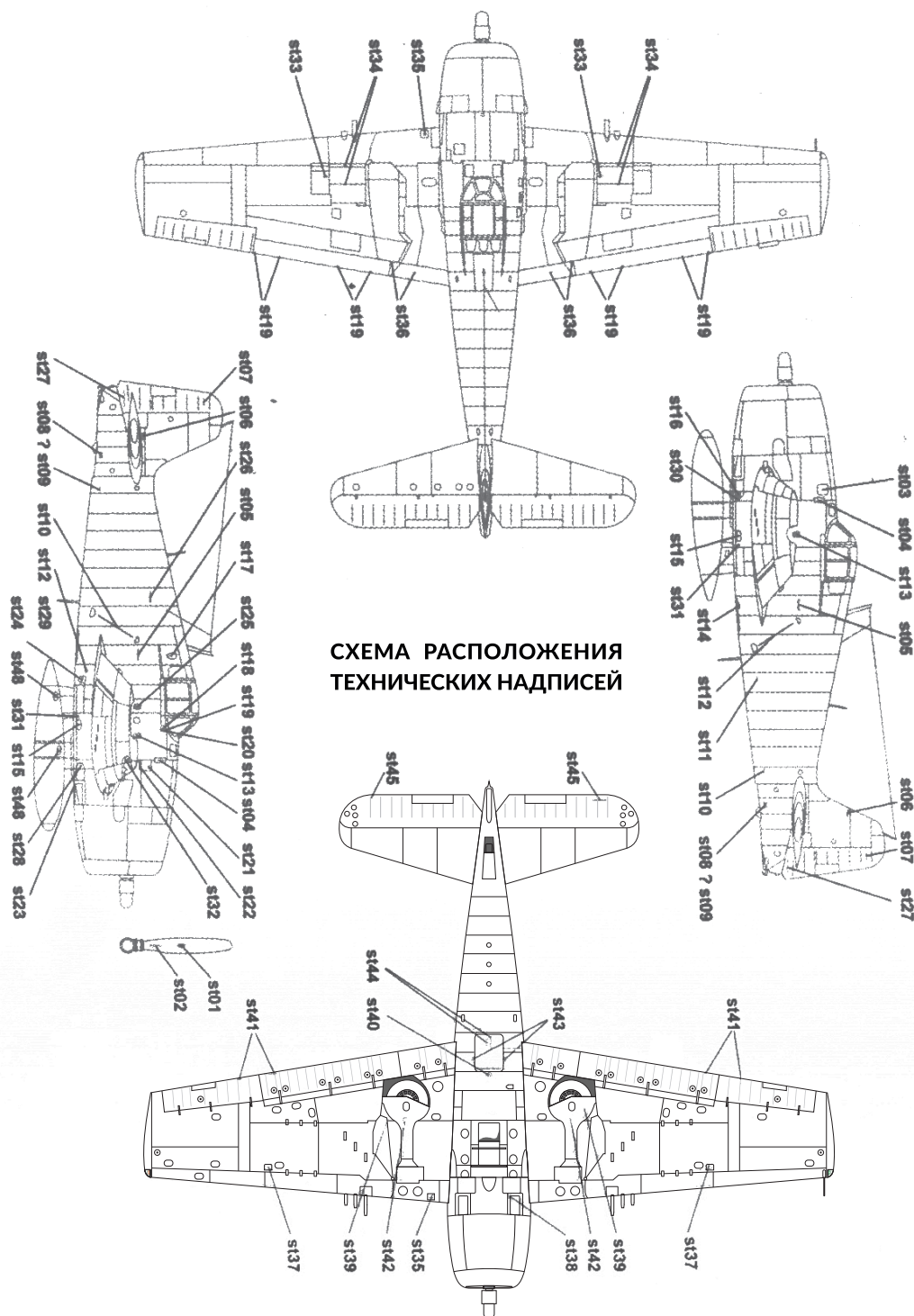
Вес: Пустой: ~4100 кг

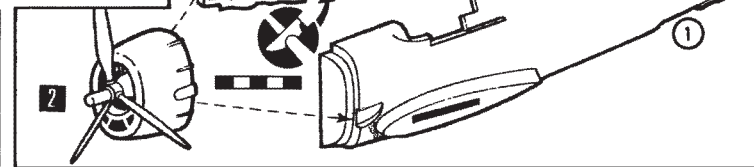
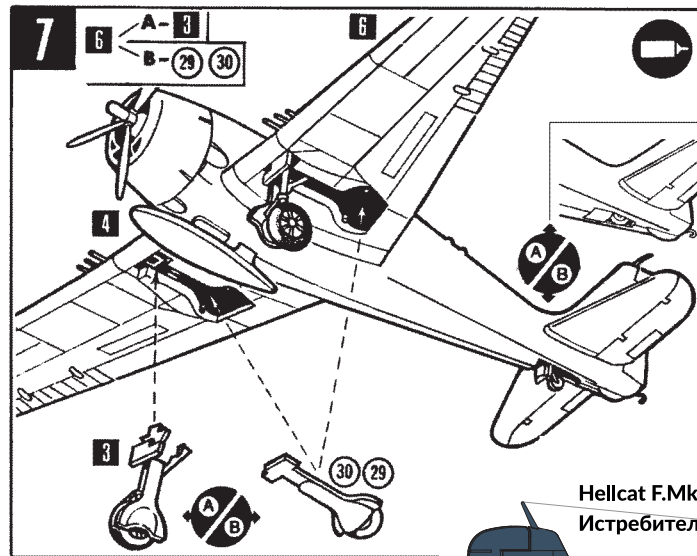
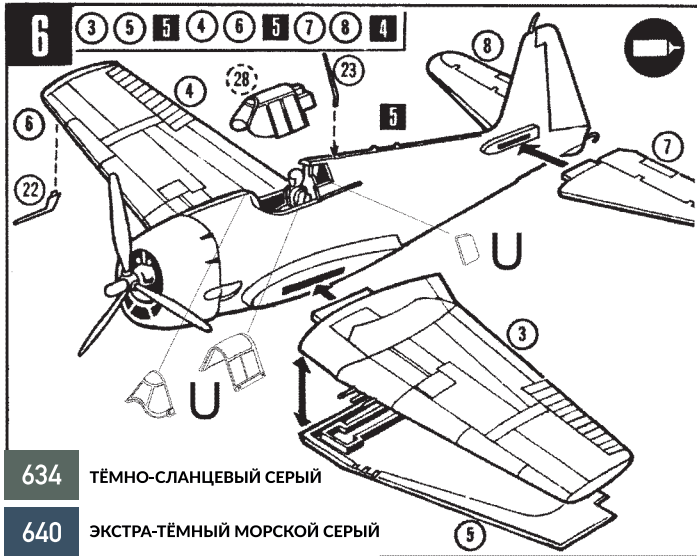
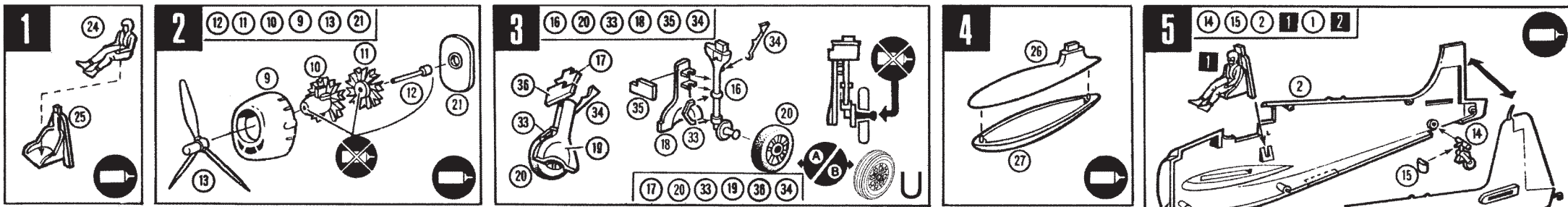
Максимальный взлетный: ~5800 кг

Вооружение: 6 × 12,7-мм пулеметов Browning M2 (400 патронов на ствол)

Возможность нести до 900 кг бомб или 6 ракет HVAR под крыльями

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ НАДПИСЕЙ

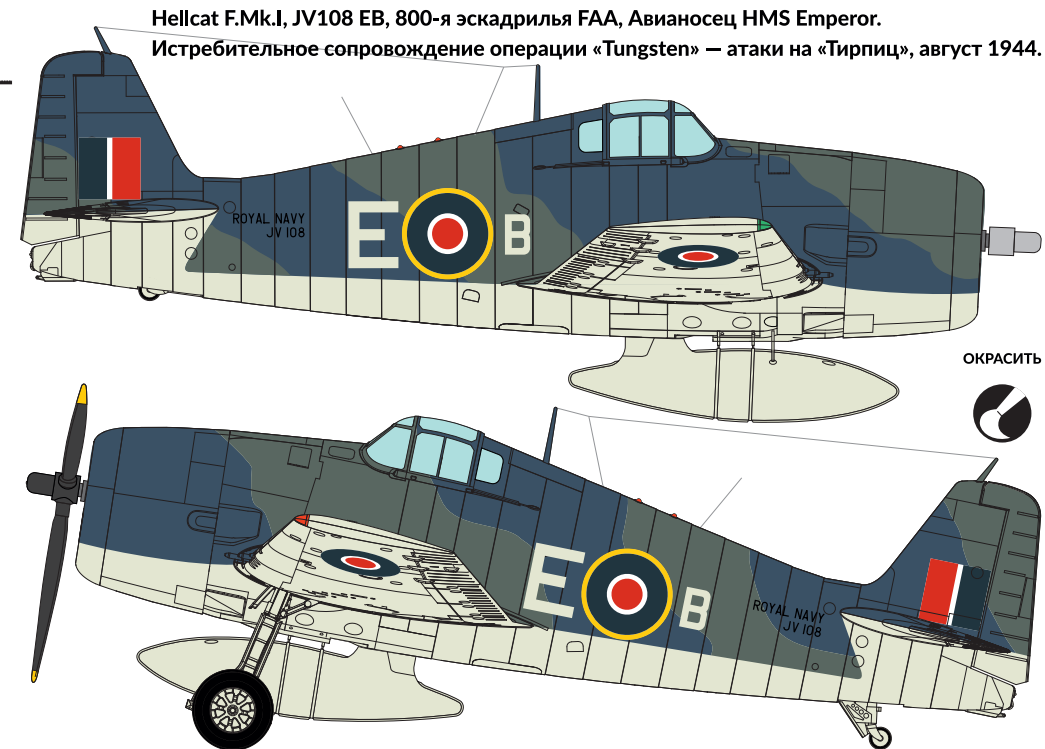
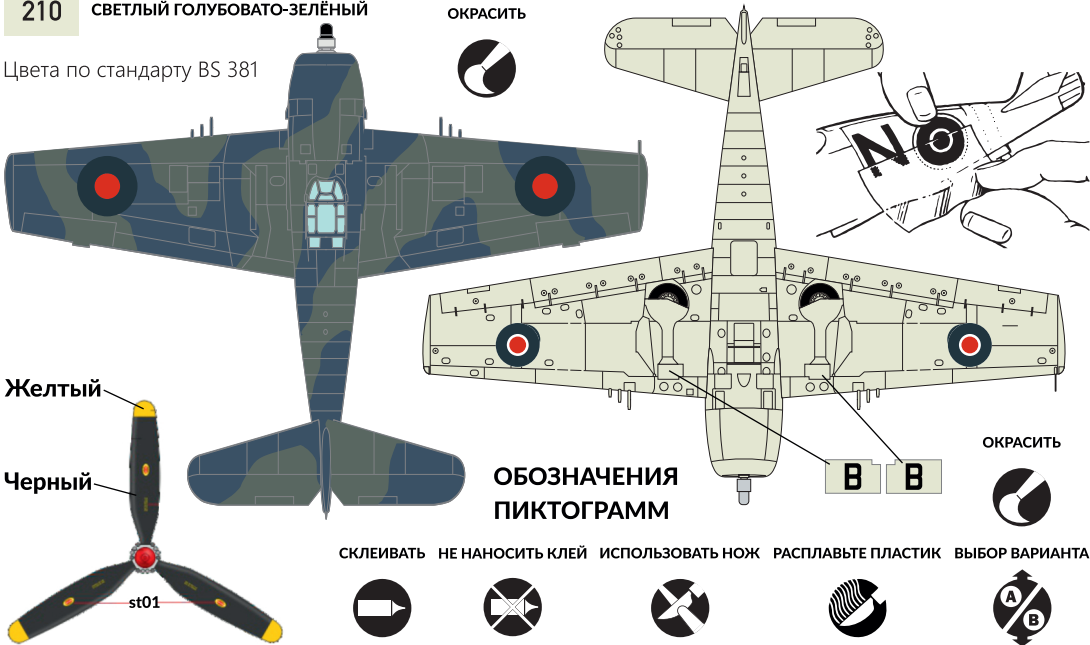




Метод нанесения декалей: чистым и острым ножом или ножницами аккуратно вырежьте с припуском необходимый элемент. Погрузите его в теплую воду на 20 секунд. Приложив деколь к необходимому месту на модели, аккуратно придерживайте ее кистью и одновременно вытягивайте бумажную подложку, например пинцетом. Мягкой плоской кистью удалите пузырьки воздуха и воду между поверхностями модели и декали, слегка прижимая кистью деколь. После высыхания декалей влажным тампоном или кистью удалите остатки водно-клеевой эмульсии вокруг них.

- 634 ТЁМНО-СЛАНЦЕВЫЙ СЕРЫЙ
- 640 ЭКСТРА-ТЁМНЫЙ МОРСКОЙ СЕРЫЙ
- 210 СВЕТЛЫЙ ГОЛУБОВАТО-ЗЕЛЁНЫЙ

Цвета по стандарту BS 381



- СКЛЕИВАТЬ
- НЕ НАНОСИТЬ КЛЕЙ
- ИСПОЛЬЗОВАТЬ НОЖ
- РАСПЛАВЬТЕ ПЛАСТИК
- ВЫБОР ВАРИАНТА