



Создавайте, вдохновляйтесь, творите с Inscale!

Посетите сайт inscale.ltd и узнайте больше о наших моделях.
Вопросы? Пишите на электропочту: order@inscale.ltd



in scale LTV-N-2 Loon крылатая ракета ВМС США 72020

МАСШТАБ 1/72

Крылатая ракета LTV-N-2 Loon (также известная как KGW-1 или KUW-1) была разработана Военно-морскими силами США (US Navy) в конце Второй мировой войны на основе трофейной немецкой V-1 (Fieseler Fi 103). Проект JB-2 (армейская версия) стартовал в 1944 году под руководством Republic Aviation и Ford Motor Company с целью создания недорогой крылатой бомбы. Планировалось применение в операции "Даунфолл" (вторжение в Японию), но война закончилась раньше, и JB-2 так и не вступила в бой. Было произведено около 1400 единиц, но серийное развертывание отменили в сентябре 1945 года. В 1945 году ВМС США проявили интерес к версии для запуска с подводных лодок и эскортных авианосцев, присвоив обозначение KGW-1. Первая модификация для субмарин (с внешними контейнерами и рельсовыми пускателями) была протестирована в январе 1946 года. В марте 1946-го одобрили переоборудование двух субмарин (USS Cusk SS-348 и USS Carbonero SS-337) для запуска и наведения. Первый успешный пуск с субмарины произошел 12 февраля 1947 года у мыса Пойнт-Мугу (Калифорния). Ракета получила название "Loon" (гагарка — водоплавающая птица) и переобозначена в LTV-N-2 в 1948 году, став в основном тестовым носителем для отработки процедур пуска управляемых ракет с подводных лодок (субмарины всплывали для запуска). Программа включала тесты различных пусковых установок (наземных, морских), систем наведения (радиокомандная с КЭП 400 м), телеметрии и даже турбореактивного двигателя J30. С 1946 по 1950 год провели сотни запусков: 46 с наземных установок, 38 с субмарин и 3 с USS Norton Sound. Надежность составила около 56% на практике. Кратко рассматривалась интеграция ядерного боеприпаса XW-10 (15 кт), но планы не были осуществлены. Программа завершилась в марте 1950 года из-за появления более продвинутых ракет (Regulus, Mace, Matador), наработки использовали в разработке SSM-N-8 Regulus. Loon не применялась в бою, оставаясь исключительно тестовым проектом, который заложил основу для американских крылатых ракет. Тактико-технические характеристики (ТТХ):

Длина 8,31 м

Размах крыла 5,37 м

Высота 1,52 м

Масса стартовая 2180 кг

Масса боеголовки 454 кг (высокобризантная)

Двигатель: Пульсирующий воздушно-реактивный (pulsejet), тягой ~300 кгс; опционально — турбореактивный J30

Скорость: 640 км/ч (максимальная)

Дальность полета: 241 км (150 миль)

Высота полета: 60–900 м

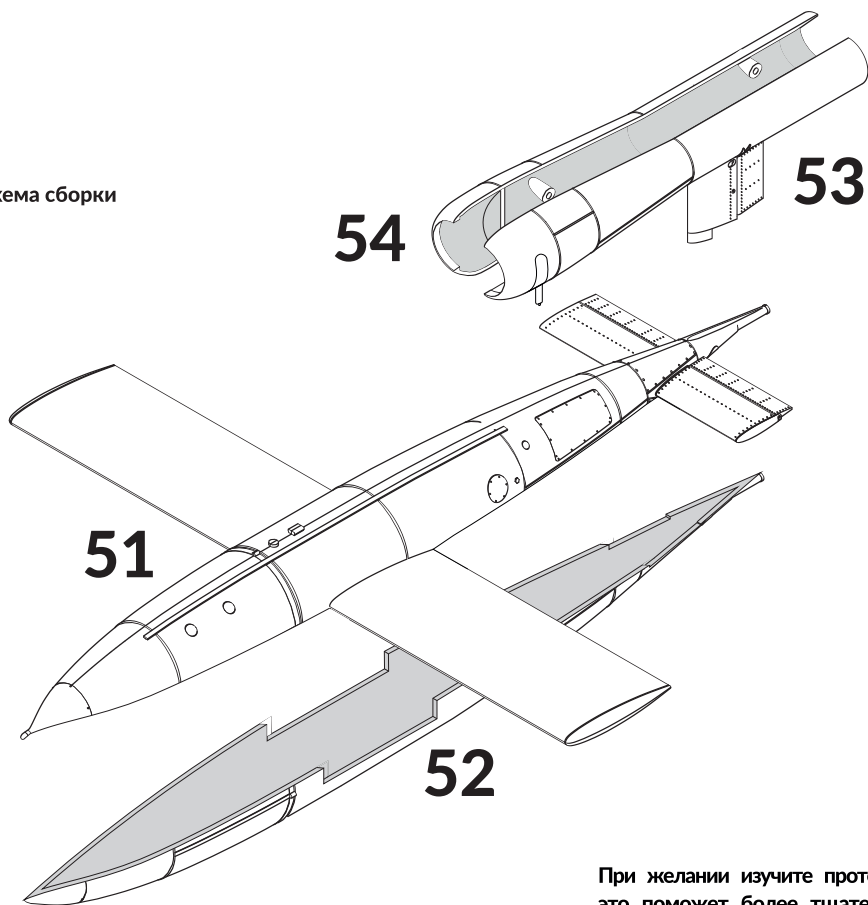
Система наведения: Радиокомандная (с КЭП 400 м)

Данные основаны на исторических источниках; характеристики могли варьироваться в зависимости от модификаций (например, zero-length launch или turbojet-версии).

CAUTION!

Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

Схема сборки



При желании изучите прототип, это поможет более тщательно собрать и оформить вашу модель.

ВНИМАНИЕ!

Перед сборкой внимательно прочитайте руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокающей бумагой.

Используйте минимальное количество клея. Избегайте его попадания на окрашенные поверхности модели. При желании изучите прототип, это поможет более тщательно собрать и оформить вашу модель.

Сборку модели производите согласно схеме. Каждая деталь на схеме сборки обозначена номером, соответствующим номеру на литниковой рамке. Детали следует отделять от литников ножом или другим режущим инструментом (соблюдайте осторожность при работе с острыми предметами).

Модель рекомендуется окрашивать специальными красками для пластиковых моделей. Приступая к сборке модели, заранее ознакомьтесь со схемой окраски. Перед окраской модель рекомендуется обезжирить, например, мыльным раствором и тщательно просушить.

