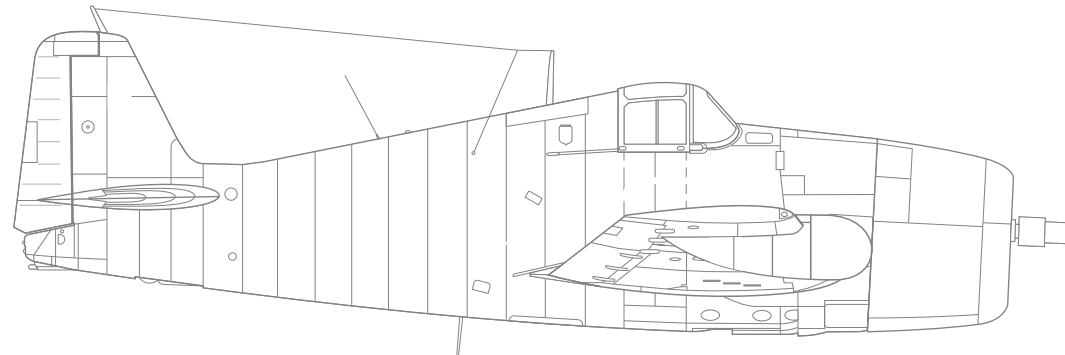




Grumman F6F-5 Hellcat — американский палубный истребитель, разработанный компанией Grumman Aircraft Engineering Corporation. Создание началось в 1941 году как ответ на необходимость более эффективного палубного истребителя для борьбы с японскими самолетами, особенно Mitsubishi A6M Zero. F6F был спроектирован на основе опыта эксплуатации предшественника, F4F Wildcat. Первый прототип XF6F-1 совершил полет 26 июня 1942 года. Модификация F6F-5, наиболее совершенная серийная версия, появилась в апреле 1944 года. Она включала улучшения: усиленный двигатель Pratt & Whitney R-2800-10W с водяным впрыском, усиленное бронирование, улучшенный прицел и возможность нести дополнительные вооружение и топливные баки.

Производство велось на заводах Grumman в Бетпейдже, Нью-Йорк; всего было выпущено более 12 275 F6F всех модификаций, из которых значительная часть пришлась на F6F-5.

F6F-5N — ночная истребительная модификация истребителя разработанная для ВМС США во время Второй мировой войны. Введена в эксплуатацию в 1944 году.

Основные характеристики:

Двигатель: Pratt & Whitney R-2800-10W Double Wasp (2 000 л. с., с впрыском воды).

Размеры: длина 10,24 м, размах крыльев 13,06 м, высота 4,11 м.

Масса: пустой — 4 190 кг, максимальная взлётная — 6 990 кг.

Скорость: максимальная — 612 км/ч на высоте 5 300 м.

Дальность: до 2 460 км с ПТБ.

Потолок: 11 300 м.

Вооружение: 6 × 12,7-мм пулемётов M2 Browning (по 400 патронов) или 2 × 20-мм пушки (по 220–250 патронов) в внутренних отсеках крыла + 4 × 12,7-мм пулемёта в наружных.

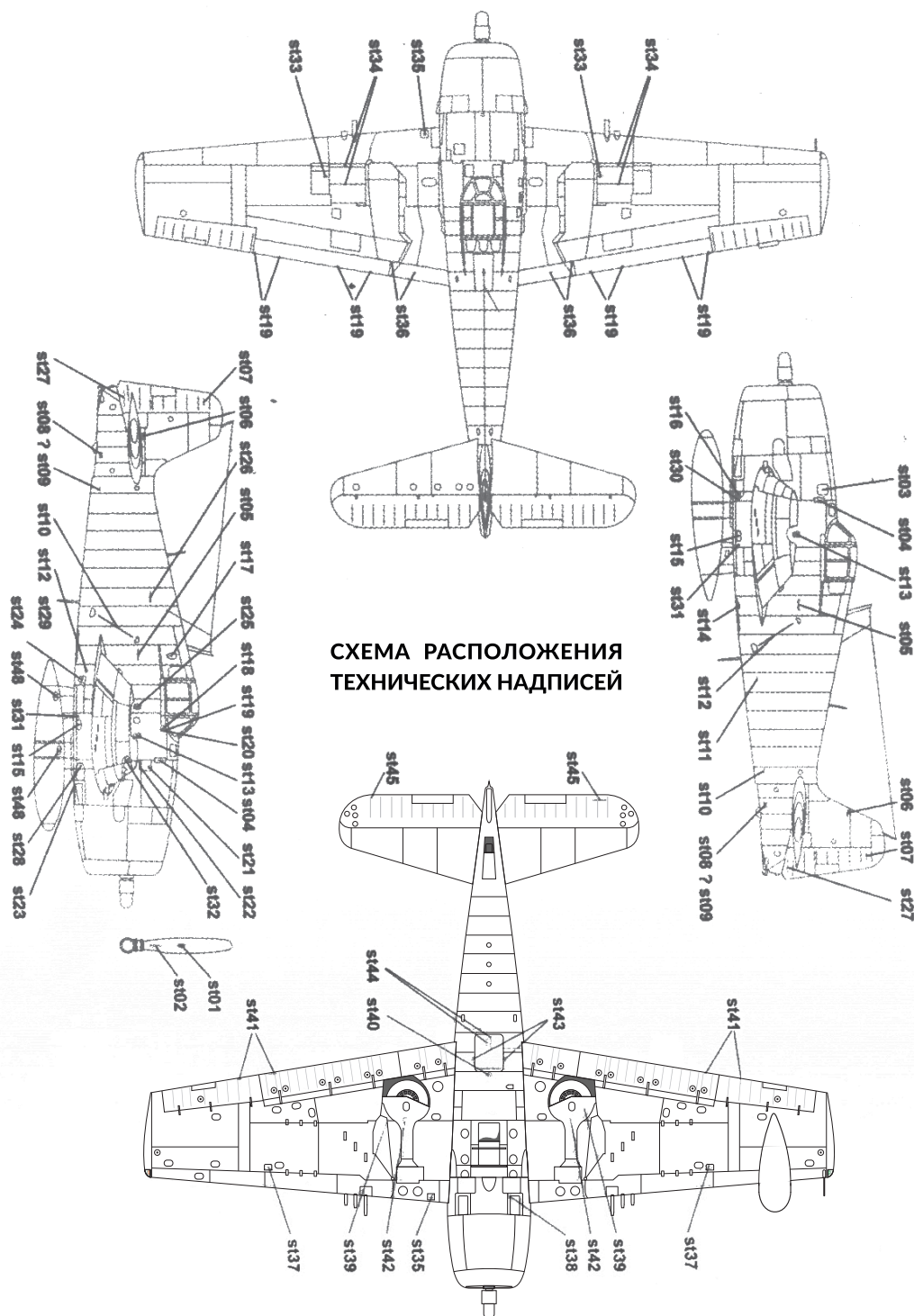
Возможность подвески 2 × 454-кг бомб или 6 × 127-мм НАР HVAR.

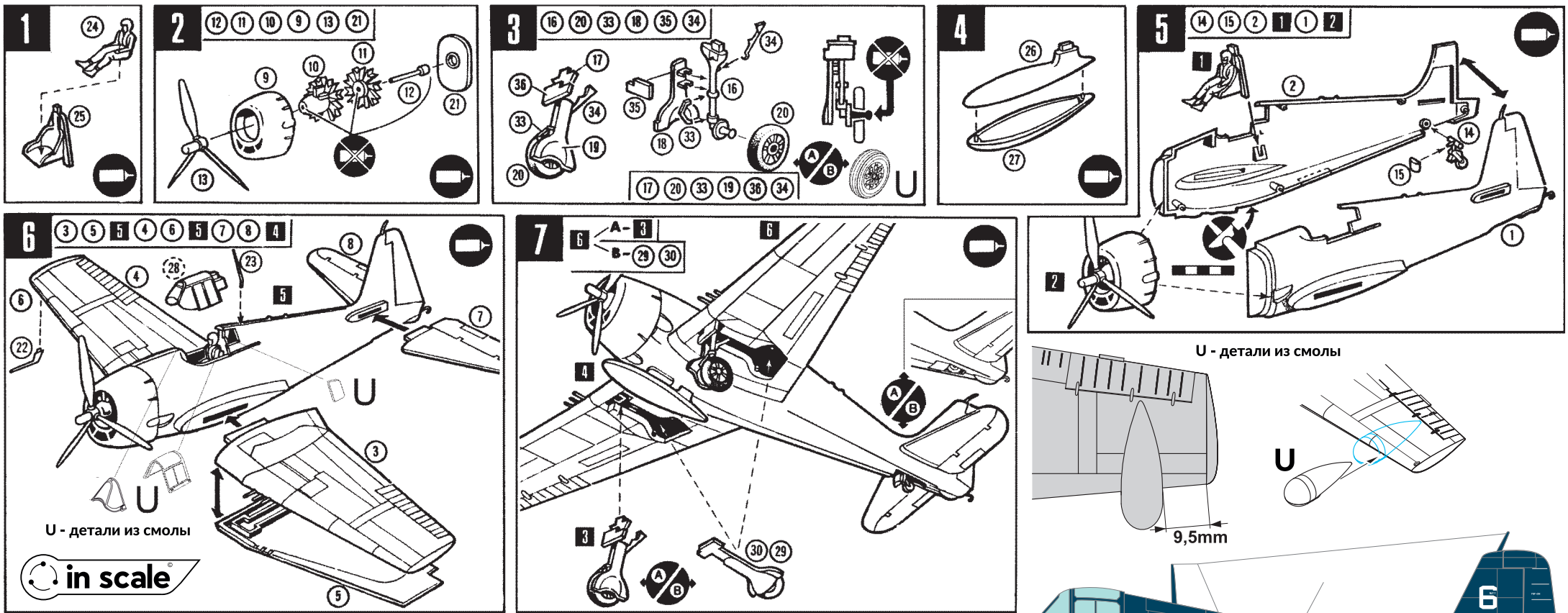
Особенности: РЛС AN/APS-6 в обтекателе под правым крылом для ночных перехватов.

Улучшенная авионика и приборы для полётов в темноте.

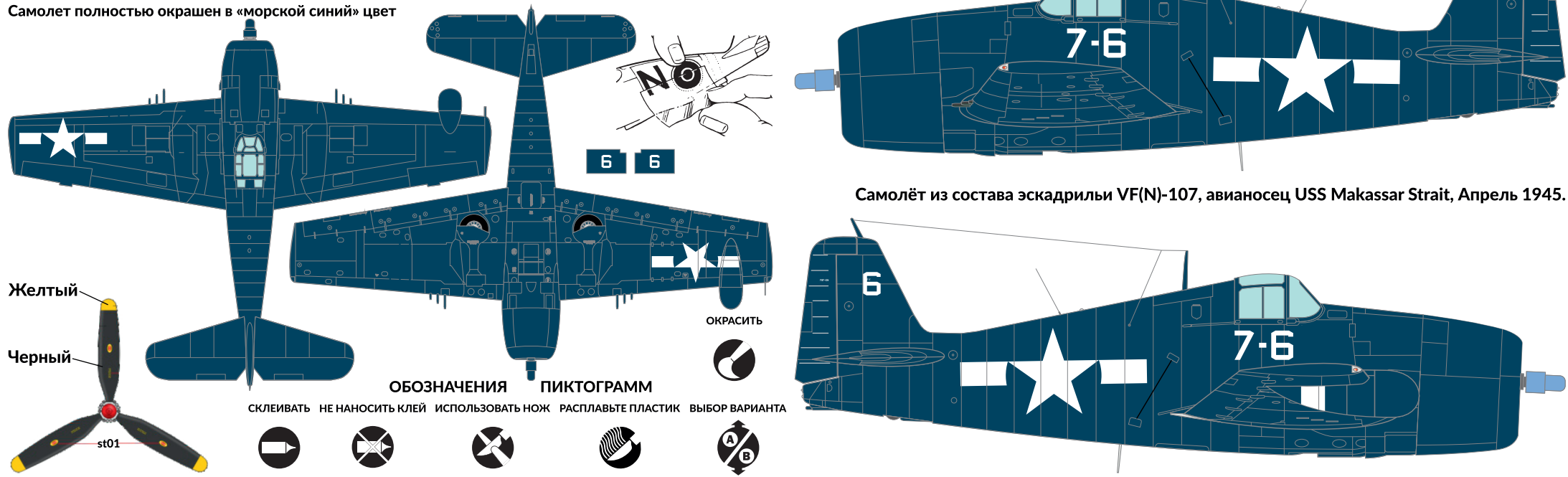
Произведено около 1 300 ед. (из общего тиража F6F-5 — 7 868).

Эскадрилья VF(N)-107 "Night Hooters" в 1945 году использовала около 12–14 самолётов Grumman F6F-5N Hellcat, базируясь на эскортном авианосце USS Makassar Strait (CVE-91). Эти ночные истребители имели стандартную окраску — гляцевый морской синий (Gloss Sea Blue), белые номера на хвосте (White XX), радар AN/APS-6 под правым крылом и смешанное вооружение (2 × 20-мм пушки + 4 × 12,7-мм пулемёта).





Самолет полностью окрашен в «морской синий» цвет



Самолёт из состава эскадрильи VF(N)-107, авианосец USS Makassar Strait, Апрель 1945.