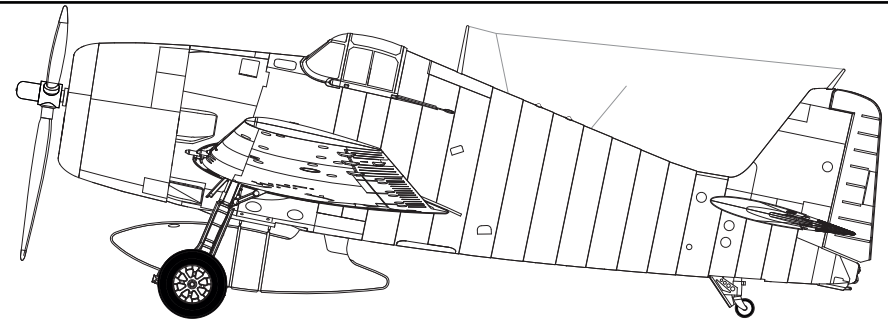


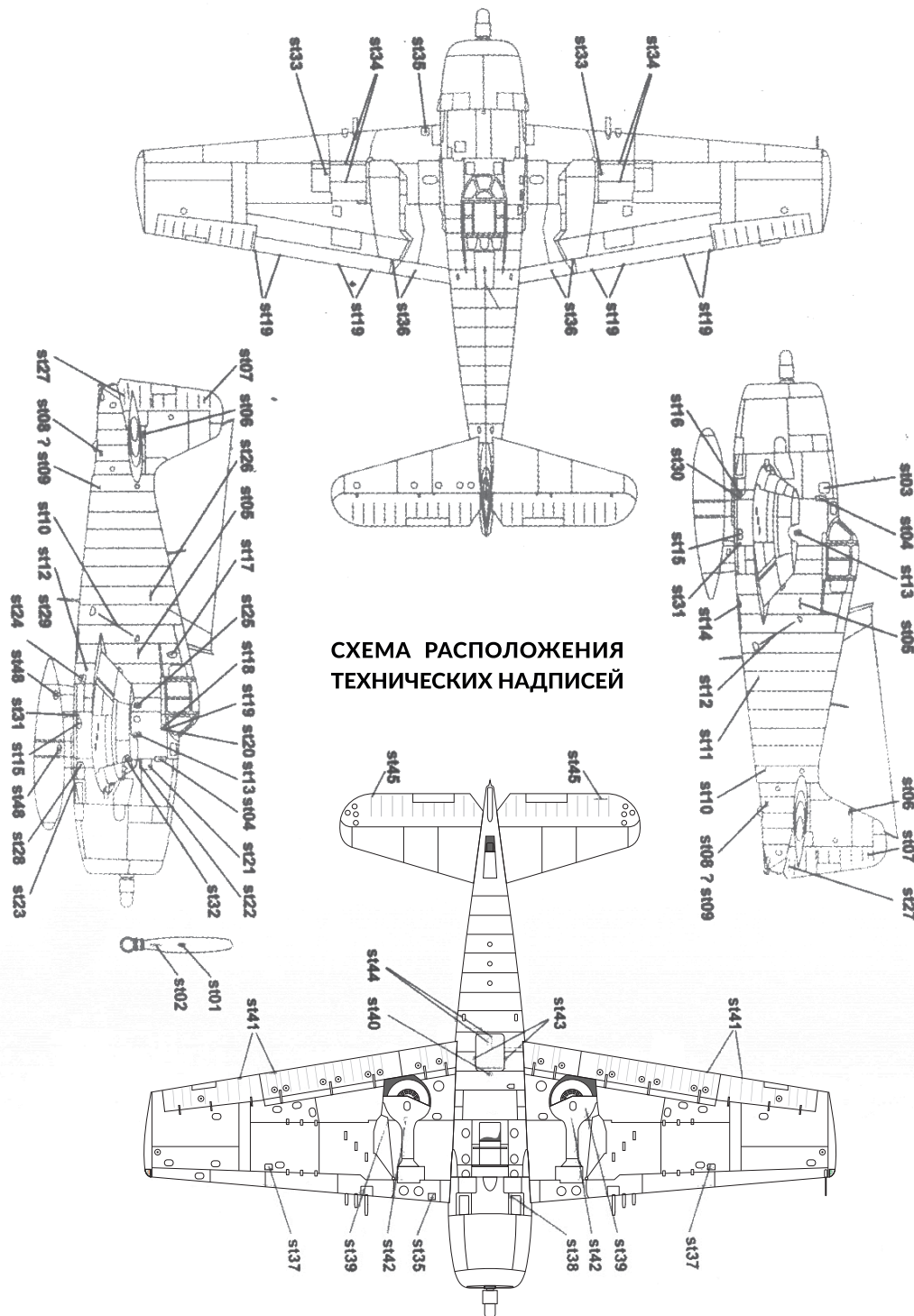


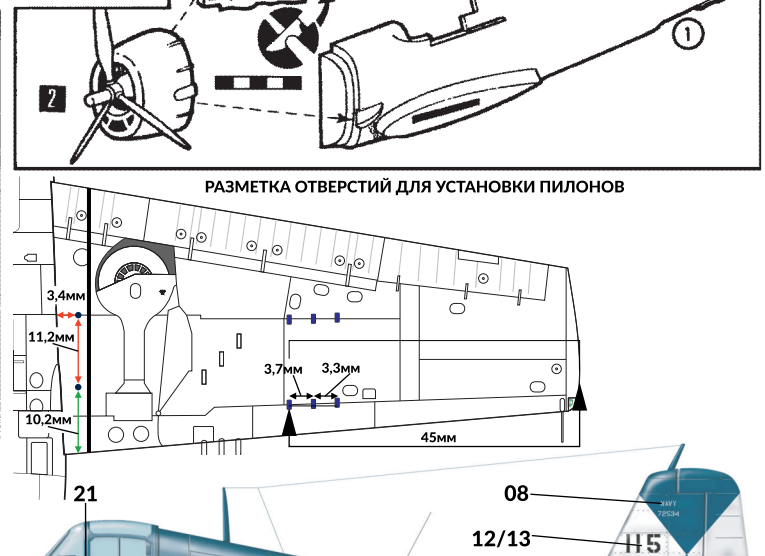
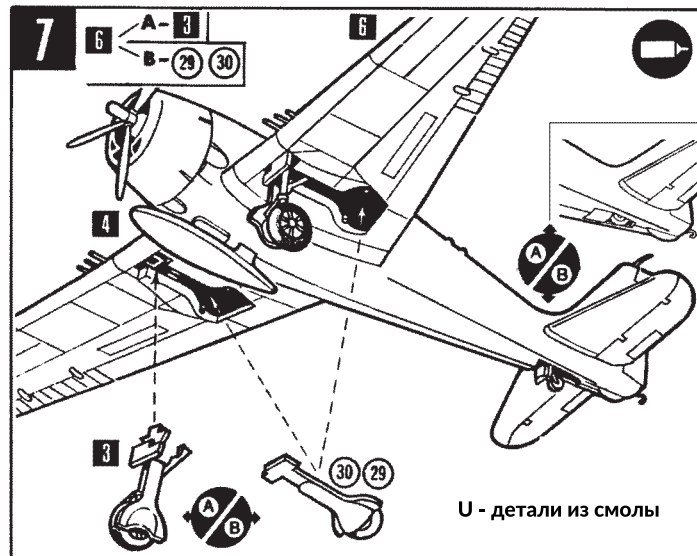
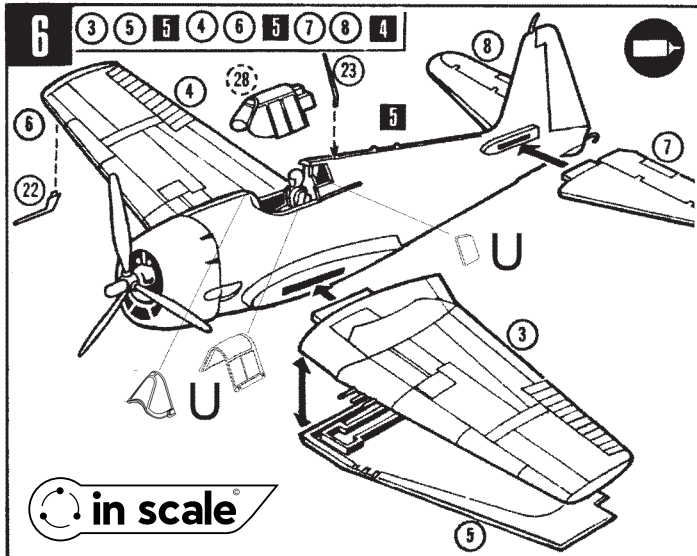
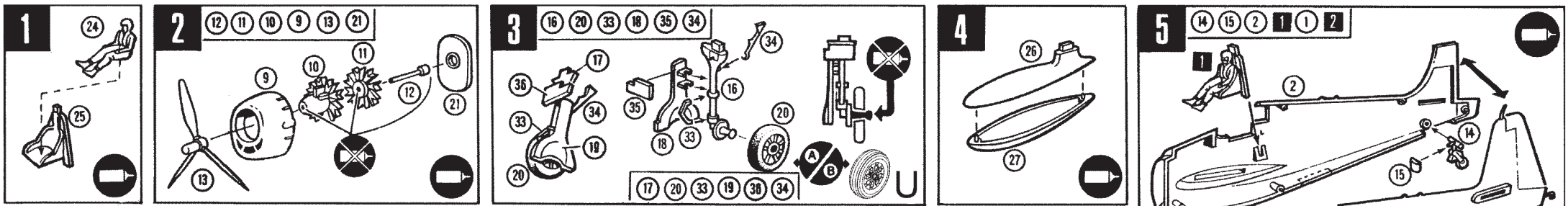
Grumman F6F-5 Hellcat — американский палубный истребитель, разработанный компанией Grumman Aircraft Engineering Corporation. Создание началось в 1941 году как ответ на необходимость более эффективного палубного истребителя для борьбы с японскими самолетами, особенно Mitsubishi A6M Zero. F6F был спроектирован на основе опыта эксплуатации предшественника, F4F Wildcat. Первый прототип XF6F-1 совершил полет 26 июня 1942 года. Модификация F6F-5, наиболее совершенная серийная версия, появилась в апреле 1944 года. Она включала улучшения: усиленный двигатель Pratt & Whitney R-2800-10W с водяным впрыском, усиленное бронирование, улучшенный прицел и возможность нести дополнительные вооружения и топливные баки. Производство велось на заводах Grumman в Бетпейдже, Нью-Йорк; всего было выпущено более 12 275 F6F всех модификаций, из которых значительная часть пришлось на F6F-5. Hellcat стал основным палубным истребителем ВМС США с 1943 года. Впервые использовался в бою в августе 1943 года во время рейда на остров Маркус. F6F-5 активно применялся на Тихоокеанском театре военных действий, участвуя в ключевых операциях: битва за Филиппинское море (июнь 1944), сражение у Лейте (октябрь 1944), кампания на Иводзиме и Окинаве (1945). Hellcat показал выдающуюся эффективность против японских самолетов, особенно Zero, благодаря сочетанию скорости, огневой мощи и живучести. На его счету около 75% всех воздушных побед ВМС США в войне (около 5 200 сбитых самолетов противника). Соотношение побед к потерям достигало 19:1. F6F-5 использовался не только как истребитель, но и как штурмовик, неся бомбы (до 907 кг) и ракеты HVAR. После войны Hellcat быстро сняли с вооружения (к 1947 году), заменив на F8F Bearcat и реактивные самолеты. В 1947–1954 годах F6F-5 использовались как беспилотные мишени (F6F-5D) и в учебных целях. Некоторые машины применялись резервистами ВМС до начала 1950-х. Hellcat также поставлялся союзникам (Великобритания, Франция), но в ограниченных количествах.

Тактико-технические характеристики F6F-5 Hellcat

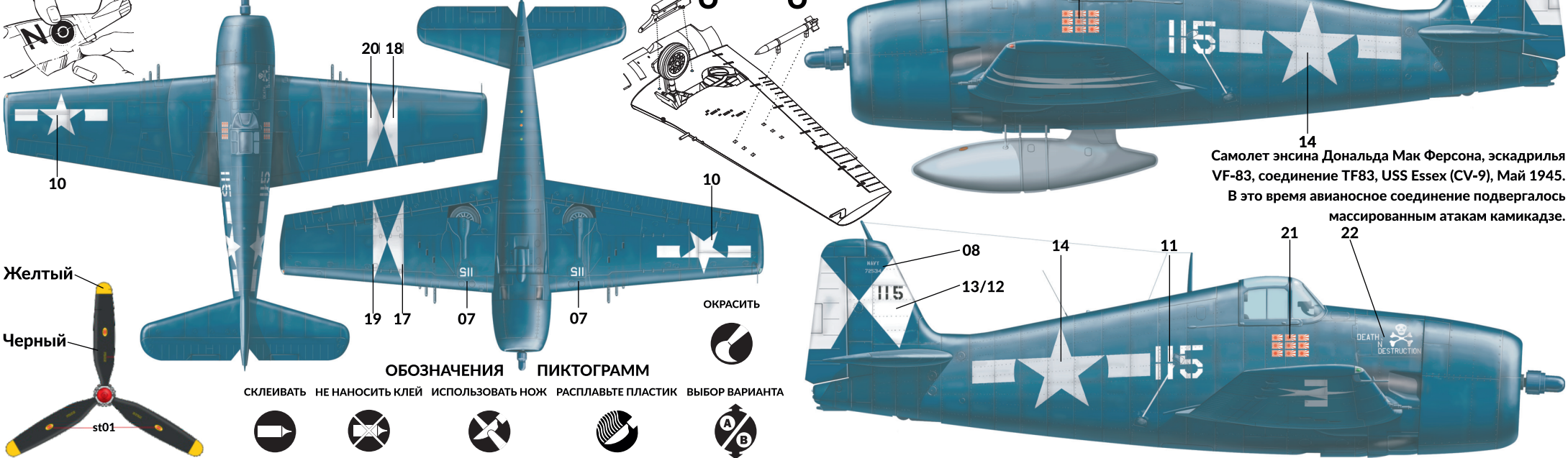
Экипаж 1 человек, Длина 10,24 м, Размах крыла 13,06 м, Высота 3,99 м, Площадь крыла 31,03 м², Масса пустого 4 190 кг, Максимальная взлетная масса 6 990 кг, Двигатель Pratt & Whitney R-2800-10W Double Wasp, 18-цилиндровый, воздушного охлаждения, 2 200 л.с. с водяным впрыском. Максимальная скорость 611 км/ч (на высоте 7 100 м), Крейсерская скорость ~270 км/ч, Дальность полета 1 520 км (с подвесным баком до 2 460 км), Практический потолок 11 370 м, Скороподъемность 14,7 м/с, Вооружение 6 × 12,7-мм пулеметов Browning M2 (400 патронов на ствол); возможна установка 2 × 20-мм пушек (на некоторых машинах); до 907 кг бомб (1 × 907 кг или 2 × 454 кг) или 6 × 127-мм ракет HVAR; подвесные баки. Бронирование: Бронестекло кабины, бронеспинка пилота, защита маслобака. Системы навигации/прицелы: Радио AN/ARC-5, гироскопический прицел Mk 8

Примечания: Характеристики могли варьироваться в зависимости от нагрузки и модификаций (например, ночной истребитель F6F-5N с радаром AN/APG-6). Данные основаны на официальных спецификациях и исторических источниках. F6F-5 Hellcat стал одним из самых успешных истребителей Второй мировой войны, сыграв ключевую роль в завоевании превосходства в воздухе на Тихом океане.





Самолет полностью окрашен в «морской синий» цвет



Самолет эскадрильи Дональда Мак Ферсона, эскадрилья VF-83, соединение TF83, USS Essex (CV-9), Май 1945. В это время авианосное соединение подвергалось массированным атакам камикадзе.