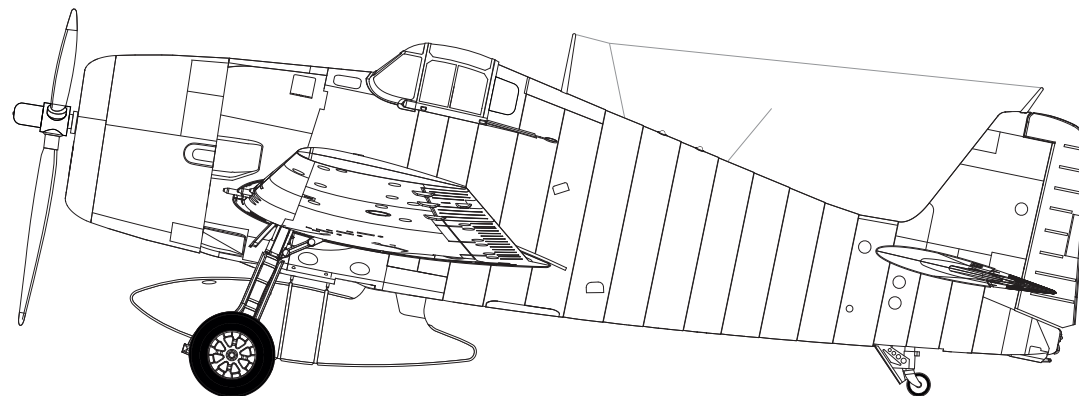




F6F-3 Hellcat, разработанный компанией Grumman, появился в ответ на потребность ВМС США в мощном палубном истребителе для противодействия японским самолетам, особенно Mitsubishi A6M Zero, во время Второй мировой войны. Работы начались в 1941 году на основе опыта эксплуатации F4F Wildcat. Первый полет прототипа состоялся 26 июня 1942 года, а серийное производство F6F-3 стартовало в октябре 1942. Hellcat стал основным палубным истребителем США в Тихоокеанском театре военных действий, сыграв ключевую роль в завоевании превосходства в воздухе. Его успех объяснялся сочетанием мощности, надежности, простоты управления и способности выдерживать значительные повреждения.

Тактико-технические характеристики (ТТХ) F6F-3 Hellcat:

Тип: Одноместный палубный истребитель

Двигатель: Pratt & Whitney R-2800-10 Double Wasp, 18-цилиндровый, воздушного охлаждения, 2000 л.с.

Максимальная скорость: ~610 км/ч (378 миль/ч) на высоте 7100 м

Дальность полета: ~1500 км (930 миль) с подвесным баком

Практический потолок: ~11 430 м (37 500 футов)

Размах крыла: 13,06 м

Длина: 10,24 м

Вес: Пустой: ~4100 кг

Максимальный взлетный: ~5800 кг

Вооружение: 6 × 12,7-мм пулеметов Browning M2 (400 патронов на ствол)

Возможность нести до 900 кг бомб или 6 ракет HVAR под крыльями

Экипаж: 1 человек

F6F-3 отличался простотой конструкции, высокой живучестью и эффективностью в бою, что сделало его одним из самых успешных истребителей Второй мировой войны.

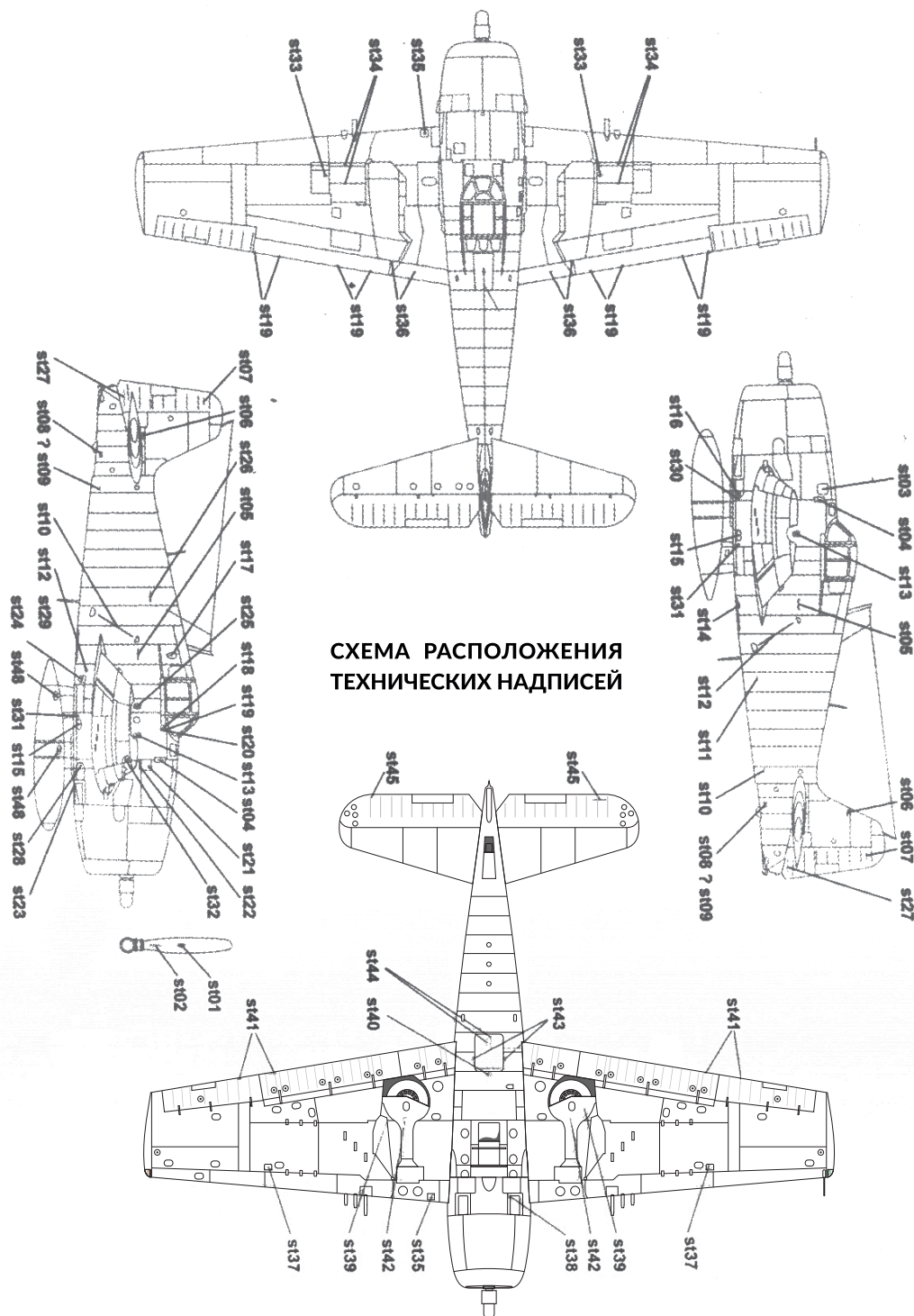


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ
ТЕХНИЧЕСКИХ НАДПИСЕЙ

