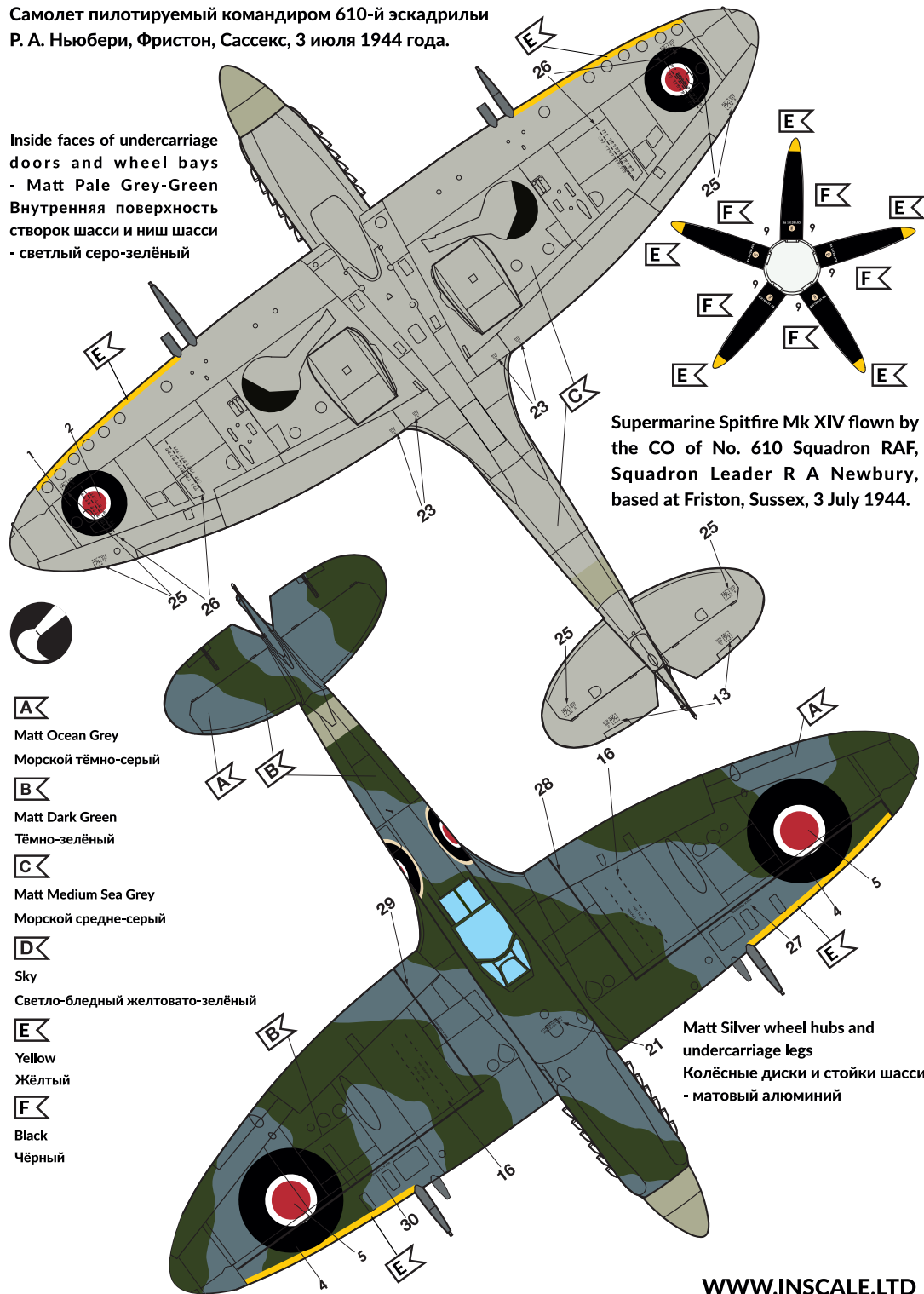


Самолет пилотируемый командиром 610-й эскадрильи
Р. А. Ньюбери, Фристон, Сассекс, 3 июля 1944 года.

Inside faces of undercarriage
doors and wheel bays
- Matt Pale Grey-Green
Внутренняя поверхность
створок шасси и ниш шасси
- светлый серо-зелёный



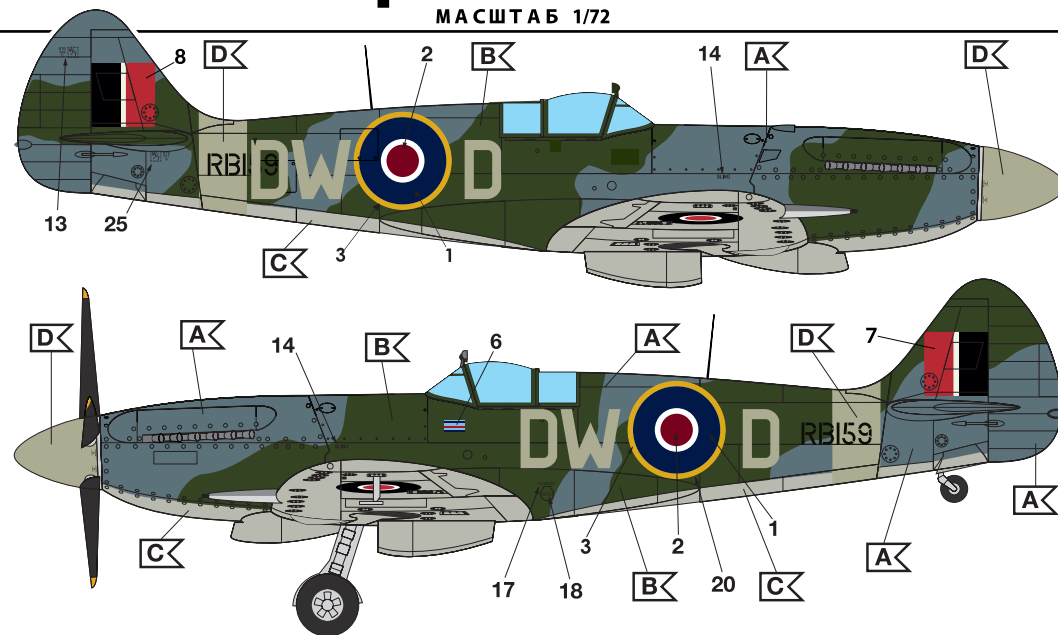
Supermarine Spitfire Mk XIV flown by
the CO of No. 610 Squadron RAF,
Squadron Leader R A Newbury,
based at Friston, Sussex, 3 July 1944.

in scale

Spitfire Mk.XIVc

72013

МАСШТАБ 1/72



Spitfire Mk.XIV был разработан в начале 1940-х годов британской компанией Supermarine. К 1943 году стало очевидно, что для противостояния новым немецким самолетам, таким как Focke-Wulf Fw 190, и перехвата ракет V-1 требуется более мощный вариант Spitfire с улучшенными высотными характеристиками и скоростью.

Mk.XIV стал развитием модели Spitfire Mk.VIII, но ключевым отличием был новый двигатель Rolls-Royce Griffon 65 (или 66), который обеспечивал значительно большую мощность по сравнению с двигателями Merlin, использовавшимися в предыдущих модификациях. Разработка началась в 1942 году, а первый прототип Mk.XIV взлетел в 1943 году. Самолет был оптимизирован для высотных боев и перехвата, а также получил усиленное вооружение и улучшенную аэродинамику, включая новый пятилопастной воздушный винт и увеличенный киль для компенсации возросшего крутящего момента двигателя.

Серийное производство началось в 1943 году, и Mk.XIV активно использовался в 1944-1945 годах, особенно в Европе для борьбы с V-1 и сопровождения бомбардировщиков. Самолет также применялся на Тихоокеанском театре военных действий и зарекомендовал себя как один из лучших поршневых истребителей своего времени.

ТТХ:

Двигатель: Rolls-Royce Griffon 65/66, 12-цилиндровый, жидкостного охлаждения, мощность около 2050 л.с. Максимальная скорость: ~720 км/ч (447 миль/ч) на высоте 7900 м. Дальность полета: ~740 км (460 миль) с внутренним топливом, до 1370 км с дополнительными баками. Практический потолок: ~13 100 м (43 000 футов). Скороподъемность: ~24 м/с (4700 футов/мин). Размах крыла: 11,23 м. Длина: 9,96 м. Вес: Пустой: ~3000 кг. Максимальный взлетный: ~3800 кг. Вооружение: 2 × 20-мм пушки Hispano Mk II (120-150 снарядов на ствол). 4 × 7,7-мм пулемета Browning (350 патронов на ствол) или 2 × 12,7-мм пулемета в поздних вариантах. Возможность подвески бомб (до 454 кг) или неуправляемых ракет.

WWW.INSCALE.LTD

Сборку и окраску модели следует проводить в хорошо проветриваемом помещении вдали от источников огня. Не принимайте пищу во время сборки модели. Сборку модели производите согласно схеме. Каждая деталь на схеме сборки обозначена номером, соответствующим номеру на литниковой рамке. Детали следует отделять от литников ножом или другим режущим инструментом (соблюдайте осторожность при работе с острыми предметами). Места среза деталей зачистите ножом, наждачной бумагой или другим подходящим инструментом. После высыхания склеенных деталей модели обработайте клеевой шов абразивным инструментом. Модель рекомендуется окрашивать специальными красками для пластиковых моделей. Приступая к сборке модели, заранее ознакомьтесь со схемой окраски. Перед окраской модель рекомендуется обезжирить, например, мыльным раствором и тщательно просушить. Используйте минимальное количество клея. Избегайте его попадания на окрашенные поверхности модели. При желании изучите прототип, это поможет более тщательно собрать и оформить вашу модель.

ОБОЗНАЧЕНИЯ ПИКТОГРАММ

СКЛЕИВАТЬ



НЕ НАНОСИТЬ КЛЕЙ



ИСПОЛЬЗОВАТЬ НОЖ



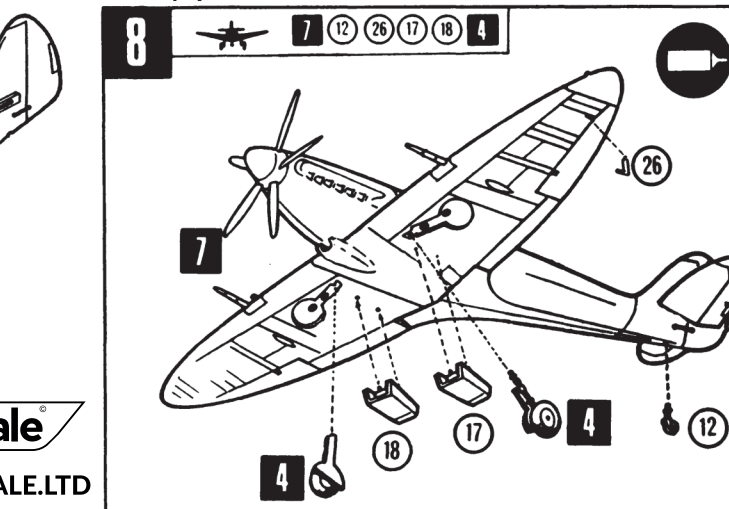
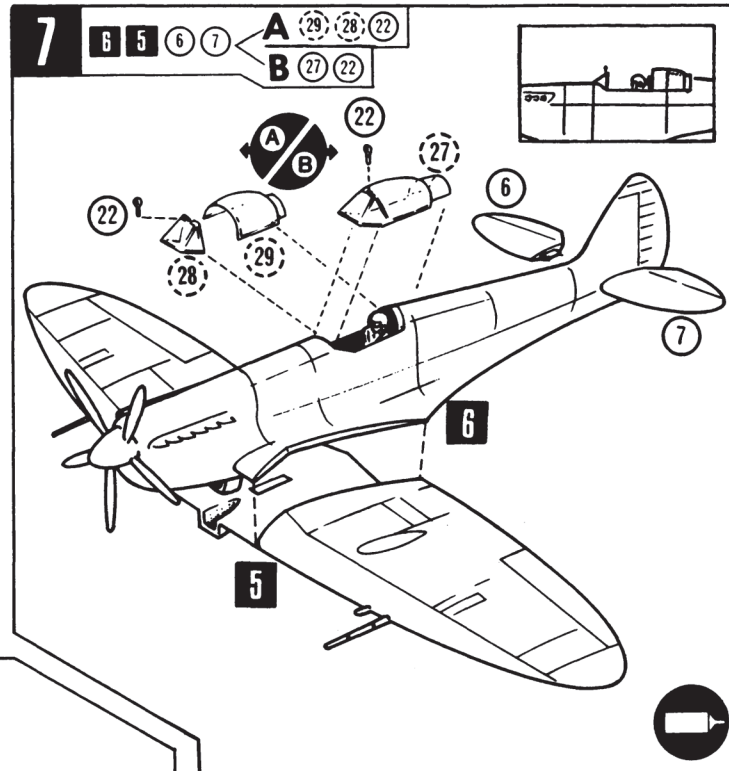
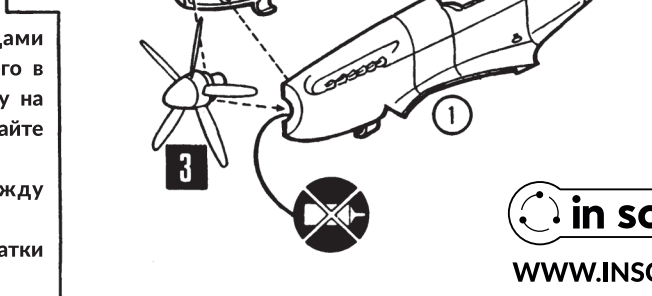
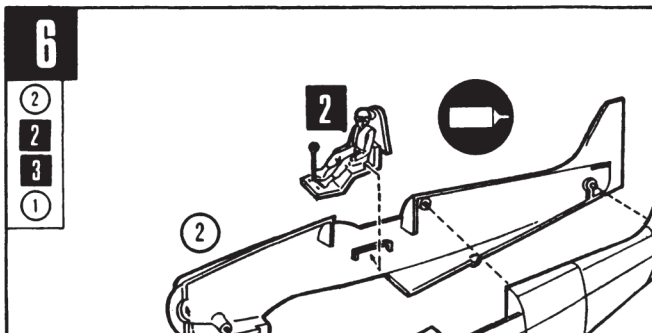
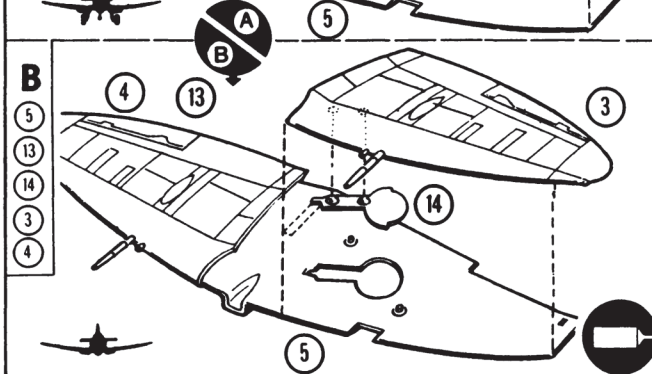
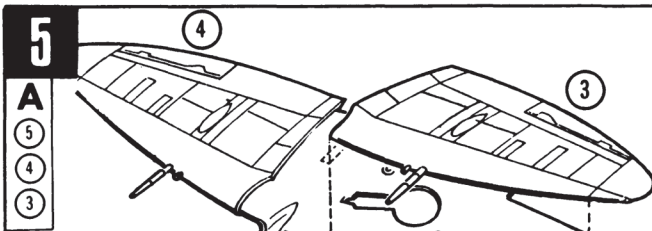
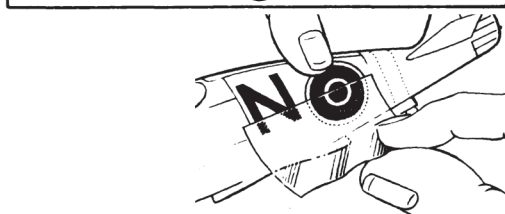
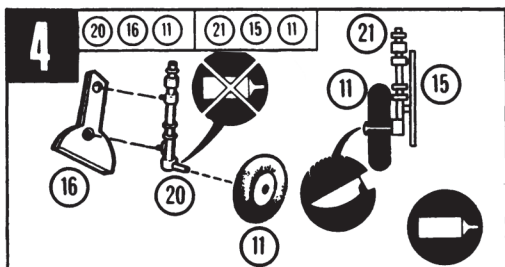
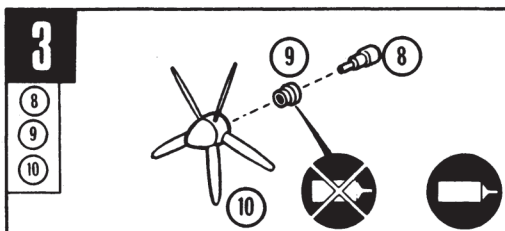
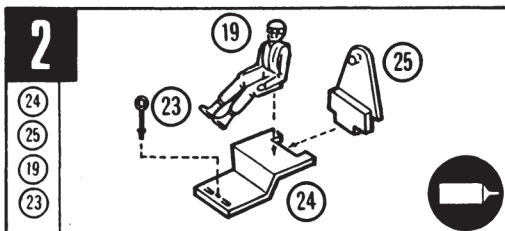
РАСПЛАВЬТЕ ПЛАСТИК



ВЫБОР ВАРИАНТА



ОКРАСИТЬ



Метод нанесения деколей: чистым и острым ножом или ножницами аккуратно вырежьте с припуском необходимый элемент. Погрузите его в теплую воду на 20 секунд. Приложив деколь к необходимому месту на модели, аккуратно придерживайте ее кистью и одновременно вытягивайте бумажную подложку, например пинцетом.

Мягкой плоской кистью удалите пузырьки воздуха и воду между поверхностями модели и деколи, слегка прижимая кистью деколь.

После высыхания деколей влажным тампоном или кистью удалите остатки водно-клеевой эмульсии вокруг них.

in scale®

WWW.INSCALE.LTD