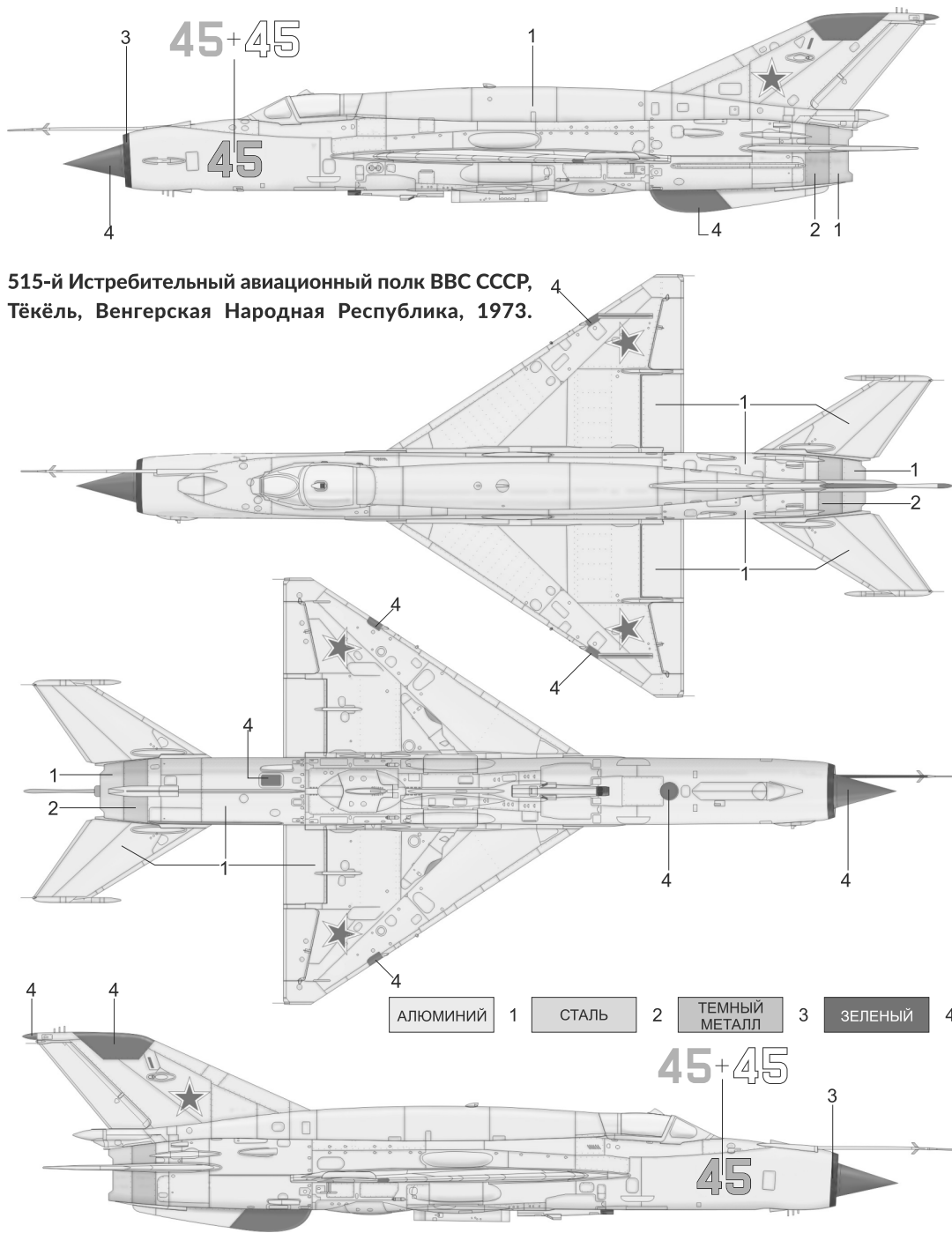




515-й Истребительный авиационный полк ВВС СССР,
Тёкель, Венгерская Народная Республика, 1973.



МАСШТАБ 1/72

Разработка этого истребителя началась в 1953 году. К этому времени в ОКБ были созданы истребители МиГ-15, МиГ-17, МиГ-19. Все они имели стреловидное крыло, но только двухдвигательный МиГ-19 мог летать быстрее звука в 1,5 раза. Требовалось создать самолёт с одним двигателем, который мог бы превысить скорость звука в два раза. Поэтому конструкторы вначале разработали несколько вариантов нового истребителя под обозначениями Е-2, Е-4, Е-5, Е-6, которые были построены, а затем тщательно и всесторонне испытаны. Е-6 с треугольным крылом оказался самым удачным из них, он и стал прототипом серийного МиГ-21. В 1959 году МиГ-21 был запущен в производство на авиазаводах и принят на вооружение. Серийно истребитель МиГ-21 выпускался много лет, при этом он постоянно совершенствовался. На него ставились более мощные двигатели, улучшенное оборудование и вооружение. Это повышало его летные данные и расширяло боевые возможности.

Основные серийные модификации: МиГ-21Ф—фронтальный истребитель, МиГ-21П —перехватчик, МиГ-21Р—разведчик, МиГ-21М — многоцелевой истребитель-бомбардировщик, МиГ-21У—учебный двухместный.

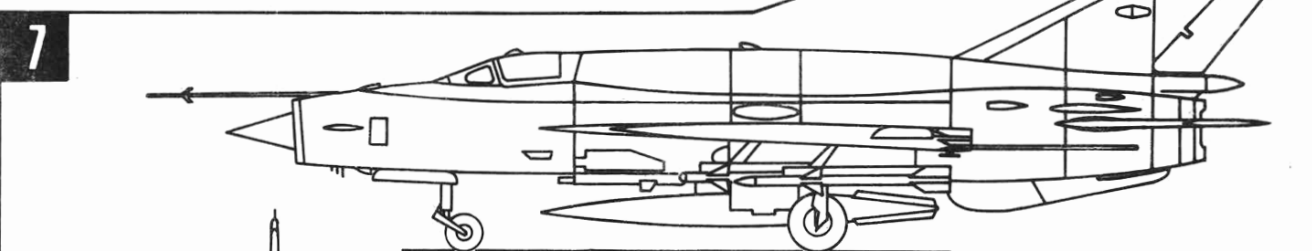
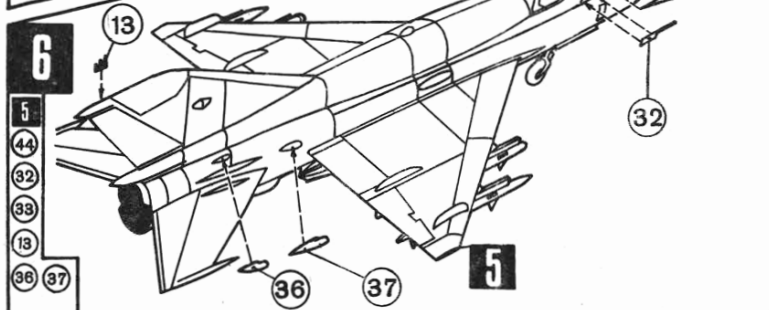
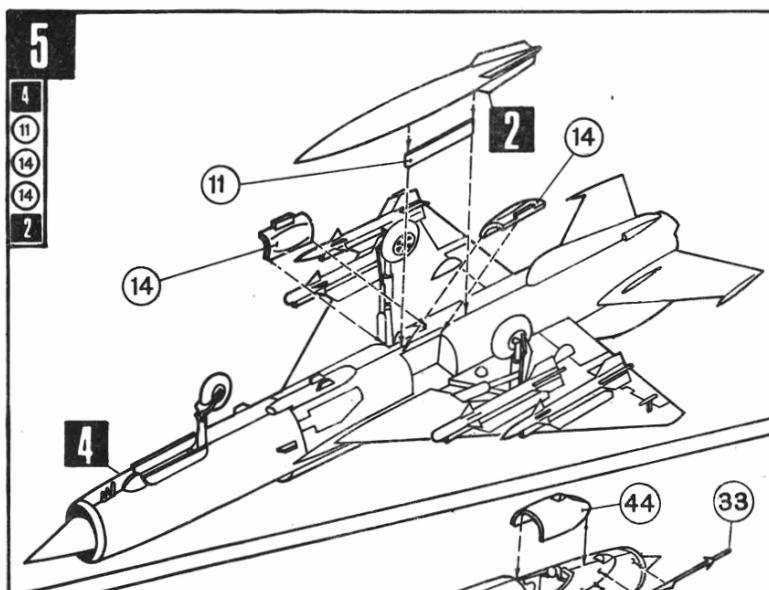
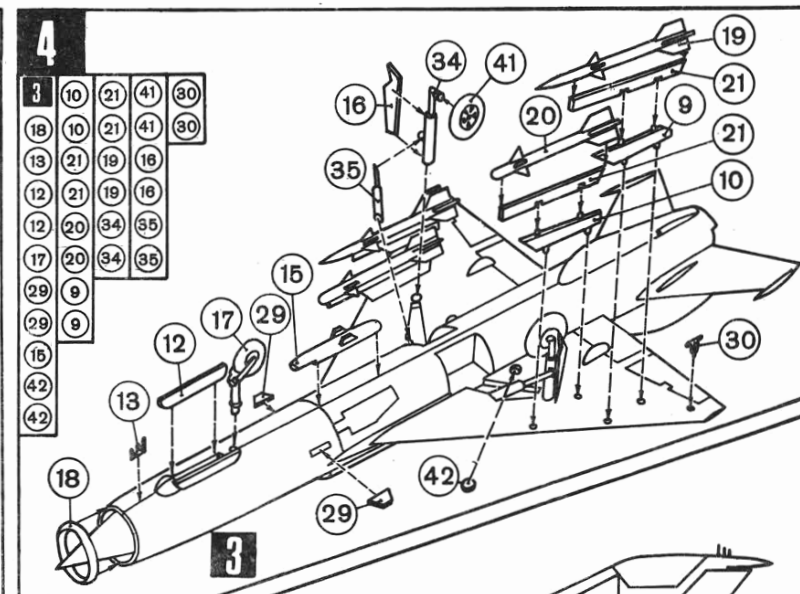
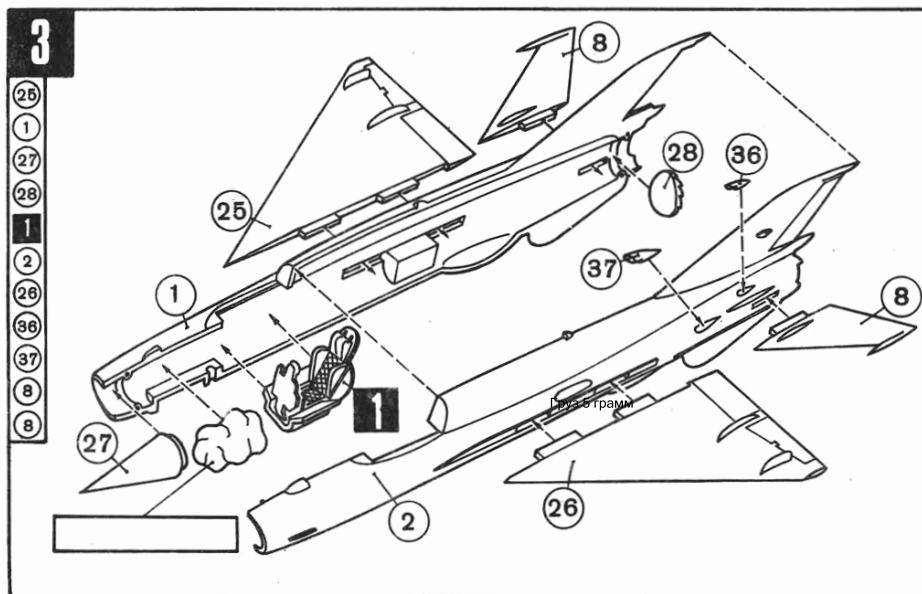
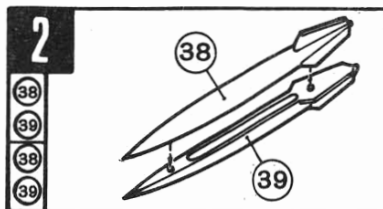
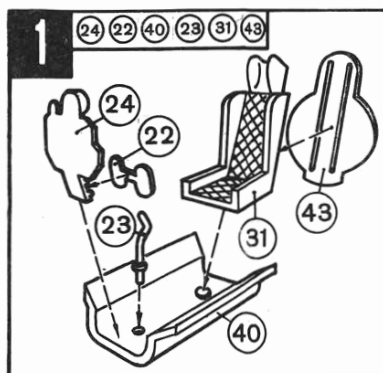
Модификация МиГ-21СМТ отличалась большим накладным топливным баком появилась в начале 1971 года. Благодаря этому запас топлива был увеличен до 3250 л. На МиГ-21СМТ в начале устанавливался накладной топливный бак ёмкостью 900л. Бак разделен гермоперегородкой на два отсека: передней вместимостью 650л и задней вместимостью 250л. Задний отсек вырабатывается одновременно с крыльевыми баками-отсеками.

На самолетах МиГ-21СМТ с серийного номера 50-ММ07 устанавливался накладной топливный бак вместимостью 530л. Для компенсации возросшего веса установили двигатель Р13Ф-300 с чрезвычайным режимом. Это позволило в полете у земли со скоростью звука увеличить тягу на 1900 кгс по сравнению с первым форсажным режимом двигателя Р13-300.

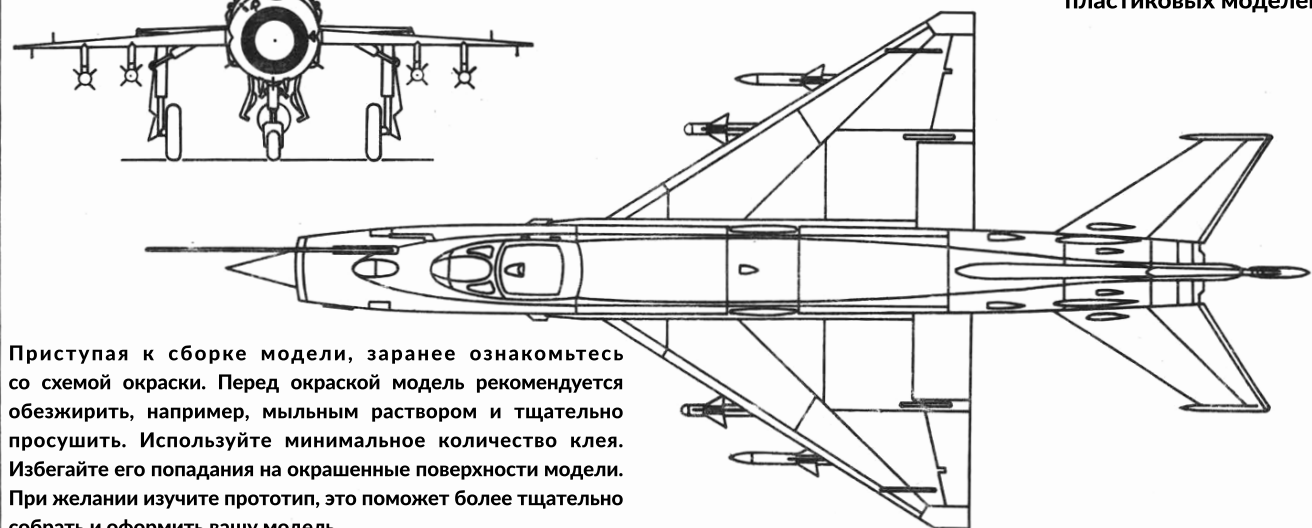
Вооружение состояло из одной встроенной пушки ГШ-23Л, ракет класса "воздух-воздух" К-13 или Р-60 и Р-60М для ведения ближнего боя и/или блоков НУРС УБ-16 и УБ-32, неуправляемых ракет класса "воздух-земля" С-24, бомб. Горьковский авиационный завод выпустил 281 истребитель МиГ-21СМТ.

ЛТХ:	
Модификация	МиГ-21СМТ
Размах крыла, м	7.15
Длина, м	14.90
Высота, м	4.71
Площадь крыла, м2	23.00
пустого самолета	
нормальная взлетная	8900
топлива	2450
Тип двигателя	1 ТРДФ Р-13Ф-300
Тяга, кгс	1 x 6490
Максимальная скорость , км/ч	
на высоте	2175
у земли	1300
Практическая дальность, км	
с ПТБ	1670
без ПТБ	1300
Максимальная скороподъемность, м/мин	12240
Практический потолок, м	17300
Макс. эксплуатационная перегрузка	8.5
Экипаж	1
Вооружение:	Встроенная 23-мм пушка ГШ-23Л (200 снарядов). Максимальная масса боевой нагрузки до 1300 кг на 4 узлах подвески: До 4 УР К-13М, К-13, К-13Р, Р-60, Р-60М, а также НАР в блоках УБ-16 или УБ-32 свободнопадающие бомбы различных типов калибром до 100 кг , зажигательные баки

Сборку и окраску модели следует проводить в хорошо проветриваемом помещении вдали от источников огня. Не принимайте пищу во время сборки модели. Сборку модели производите согласно схеме. Каждая деталь на схеме сборки обозначена номером, соответствующим номеру на литниковой рамке. Детали следует отделять от литников ножом или другим режущим инструментом (соблюдайте осторожность при работе с острыми предметами). Места среза деталей зачистите ножом, наждачной бумагой или другим подходящим инструментом.



После высыхания склеенных деталей модели обработайте клеевые швы абразивным инструментом. Модель рекомендуется окрашивать специальными красками для пластиковых моделей.



Приступая к сборке модели, заранее ознакомьтесь со схемой окраски. Перед окраской модель рекомендуется обезжирить, например, мыльным раствором и тщательно просушить. Используйте минимальное количество клея. Избегайте его попадания на окрашенные поверхности модели. При желании изучите прототип, это поможет более тщательно собрать и оформить вашу модель.