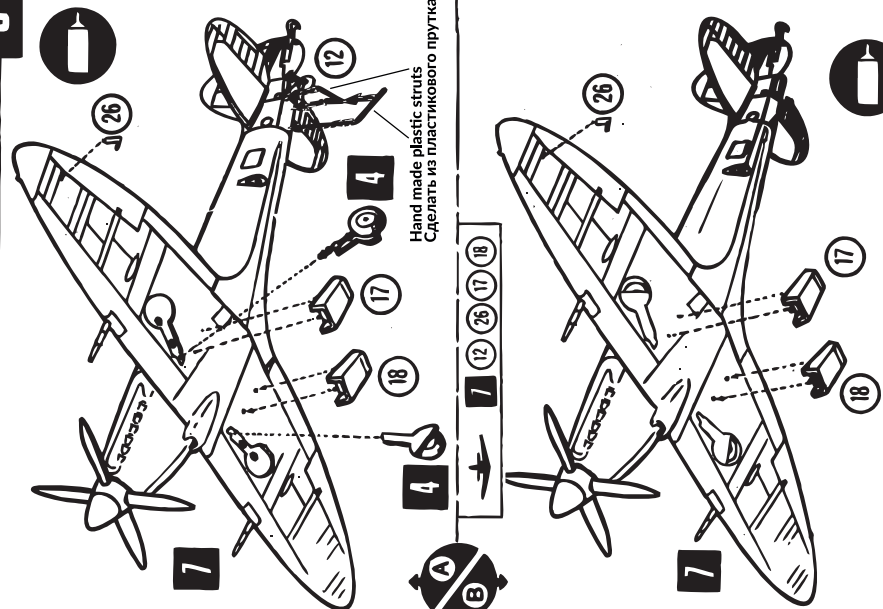
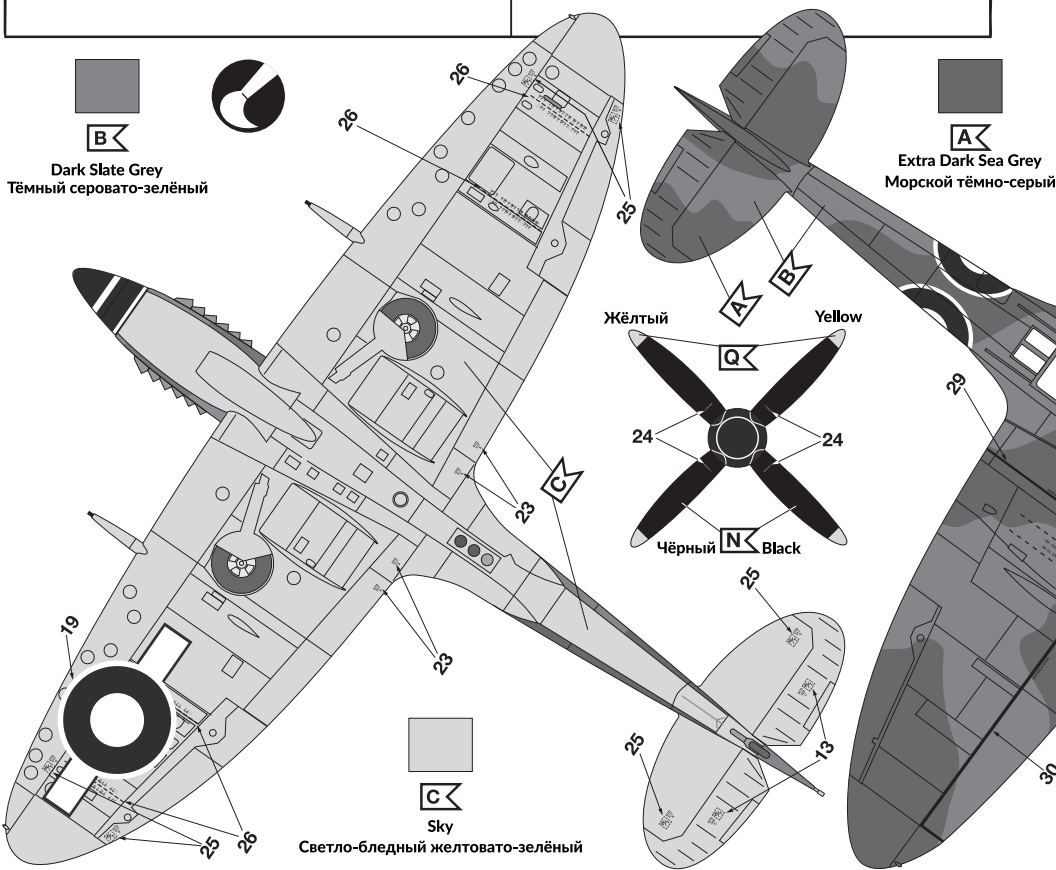
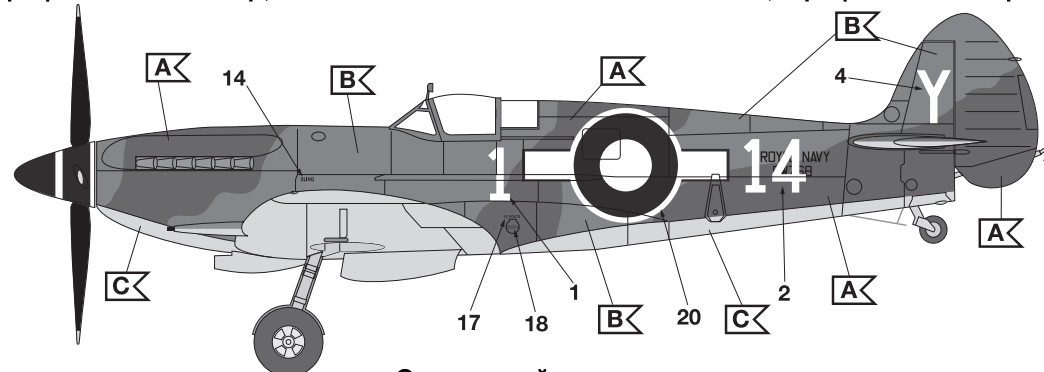




Hand made plastic struts
Сделать из пластикового прутка

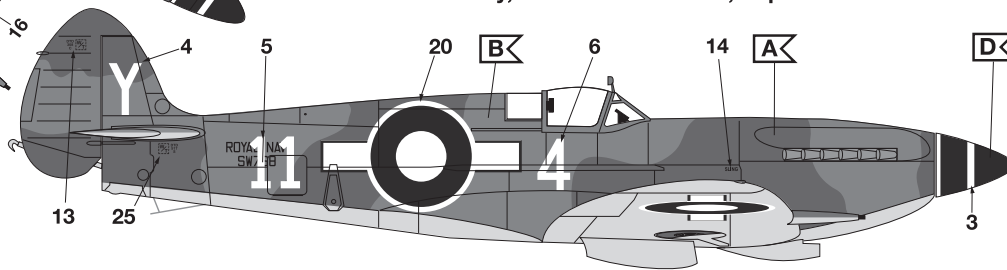


Supermarine Seafire Mk.XV был первым вариантом палубного истребителя "Сифайр", оснащенного двигателем Rolls-Royce Griffon, разработанным в соответствии со спецификациями N.4/43. Первый из шести прототипов поднялся в воздух в ноябре 1943 года, и производство всех 384 самолетов было распределено между фирмами Cunliffe-Owen Aircraft Ltd в Истли, графство Хэмпшир, и Westland Aircraft Ltd в Йовиле, графство Сомерсет.



Оснащенный складывающимися консолями крыла для хранения в трюмах авианосцев, Mk.XV стал первым вариантом Seafire с убирающимся хвостовым колесом. Для взлета с большим весом применялись ракетные ускорители. Посадочный гак типа "жало" был стандартным на всех самолетах, кроме первых 50, заменив более ранний типа "А-образной рамы" в нижней части фюзеляжа. Первые истребители Seafire Mk.XV поступили на вооружение 802-й эскадрильи военно-морских сил на авиабазе Королевских ВМС в Арброте, Шотландия, в мае 1945 года. Кроме того, Mk.XV поступили на вооружение девяти фронтовых эскадрилий королевских ВМС. Палубный истребитель "Сифайр Mk.15" развивал максимальную скорость 623 км/ч (387 миль/ч) на высоте 4115 м (13 500 футов). Радиус действия составлял 692 км (430 миль). Размах крыльев 11,22 м (36 футов 10 дюймов), длина - 9,83 м (32 фута 3 дюйма).

Supermarine Seafire Mk.XV, No.806 Naval Air Squadron,
HMS Glory, British Pacific Fleet, September 1946.



Сборку и окраску модели следует проводить в хорошо проветриваемом помещении вдали от источников огня. Не принимайте пищу во время сборки модели. Сборку модели производите согласно схеме. Каждая деталь на схеме сборки обозначена номером, соответствующим номеру на литниковой рамке. Детали следует отделять от литников ножом или другим режущим инструментом (соблюдайте осторожность при работе с острыми предметами). Места среза деталей зачистите ножом, наждачной бумагой или другим подходящим инструментом. После высыхания склеенных деталей модели обработайте клеевой шов абразивным инструментом. Модель рекомендуется окрашивать специальными красками для пластиковых моделей. Приступая к сборке модели, заранее ознакомьтесь со схемой окраски. Перед окраской модель рекомендуется обезжирить, например, мыльным раствором и тщательно просушить. Используйте минимальное количество клея. Избегайте его попадания на окрашенные поверхности модели. При желании изучите прототип, это поможет более тщательно собрать и оформить вашу модель.

