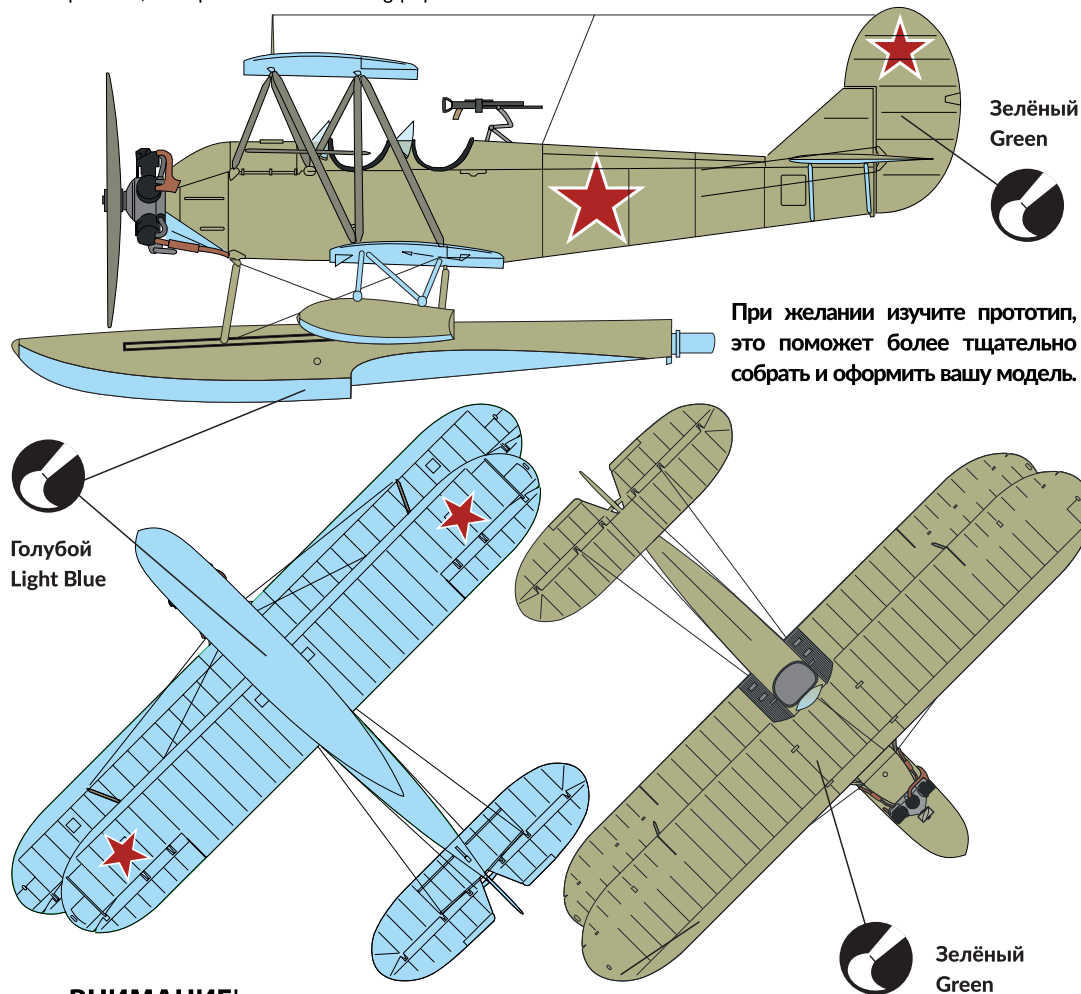


CAUTION!

Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.



ВНИМАНИЕ!

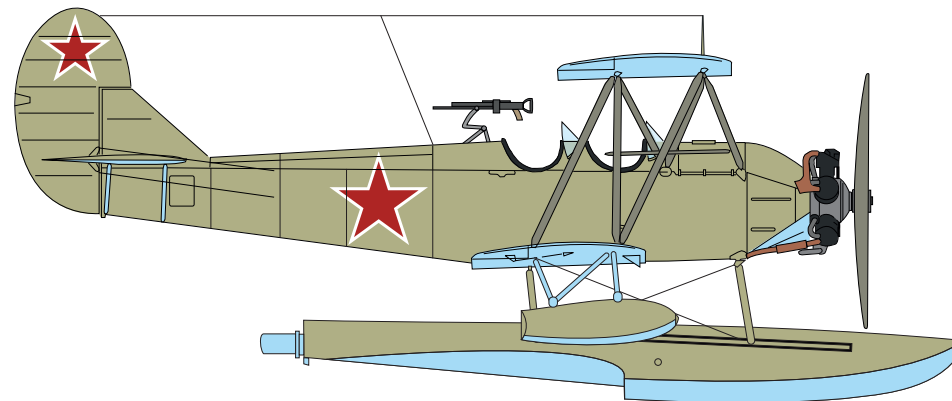
Перед сборкой внимательно прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокающей бумагой.

in scale

Поликарпов По-2М

72004

МАСШТАБ 1/72



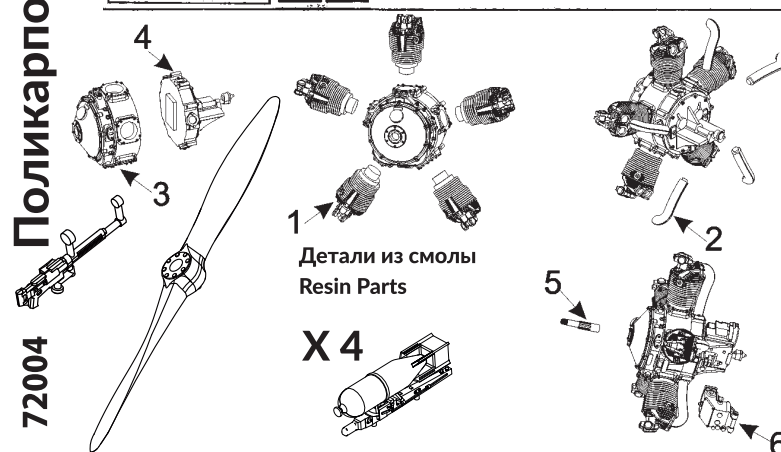
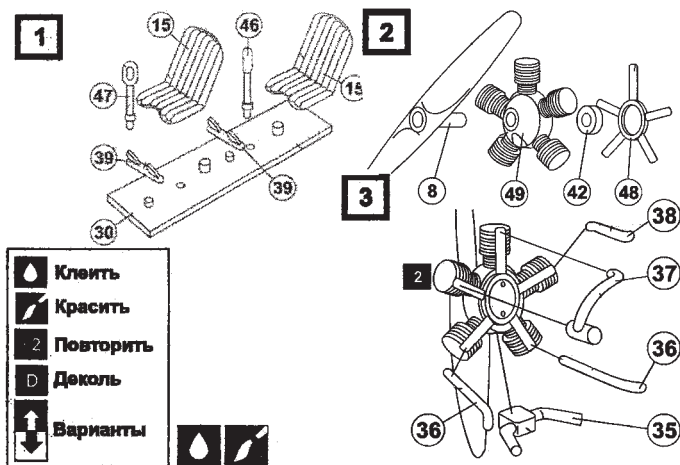
По-2М создан для действий в речных и озерных районах. По основным конструктивным усовершенствованиям самолёт соответствовал эталону ночного бомбардировщика на 1945 г. По-2М строился с одним основным поплавком и двумя небольшими поплавками для обеспечения устойчивости на воде. Основной причиной такого решения стала необходимость размещения бомбовой нагрузки под нижним крылом. Все три поплавка для полетного веса 1350 кг выбрали из вариантов, ранее подготовленных 12-й лабораторией ЦАГИ. Угол поперечной килеватости основного поплавка в районе редана составлял 23°, угол продольной килеватости - 6°25'. Длина центрального поплавка составляла 6,4 м, ширина - 1,0 м, высота - 0,75 м. Соответствующие размеры каждого малого поплавка составляли - 1525x420x445 мм. Расстояние между осями боковых поплавков составляло 7744 мм. Вооружение включало 100 кг бомб - 4 ФАБ-25 на подкрыльевых держателях и пулемет ДТ на шкворневой установке. Использовался новый ночной бомбардировочный прицел НП-По-2, монтируемый по правому борту. Испытания По-2М провели на Химкинском водохранилище в Москве в период с 7 июля по 8 сентября 1944 года. По-2М выдержал испытания и рекомендовался для эксплуатации в частях ВВС, действующих с закрытых водных бассейнов (рек и озер), с длиной акватории не менее 500 метров при наличии открытых подходов.

Po-2M is designed for operations in rivers and lakes. According to the main design improvements, it corresponds to the standard of a night bomber from 1945. The aircraft has one main float and two smaller floats to ensure stability in water. This was done to allow for a bomb load to be placed under the lower wing.

Armament includes 100 kilograms of bombs - four FAB-25 underwing mounted and a DT machine gun pivot mounted. Tests were conducted on the Khimki Reservoir in Moscow from July 7 to September 8, 1944, and the Po-2M successfully passed the tests. It was recommended for use by air force units operating from closed water bodies with a minimum water area of 500 metres and open approaches.

ЛТХ:

Модификация.....	По-2М
Размах крыла, м.....	11.40
Длина, м.....	8.90
Площадь крыла, м ²	33.20
Масса, кг	
пустого самолета.....	949
нормальная взлетная.....	1350
Тип двигателя	1 ПД М-11Д
Мощность, л.с.	1 x 115
Максимальная скорость, км/ч	144
Крейсерская скорость, км/ч	126
Практическая дальность, км	500
Практический потолок, м	2500
Экипаж, 2 человека	



Для монтажа деталей из уретановой смолы используйте цианакрилатный клей ("Суперклей").

Сборку модели производите согласно схеме. Каждая деталь на схеме сборки обозначена номером, соответствующим номеру на литниковой рамке. Детали следует отделять от литников ножом или другим режущим инструментом (соблюдайте осторожность при работе с острыми предметами).

Места среза деталей зачистите ножом, наждачной бумагой или другим подходящим инструментом. После высыхания склеенных деталей модели обработайте клеевой шов абразивным инструментом.

Модель рекомендуется окрашивать специальными красками для пластиковых моделей. Приступая к сборке модели, заранее ознакомьтесь со схемой окраски. Перед окраской модель рекомендуется обезжирить, например, мыльным раствором и тщательно просушить.

Используйте минимальное количество клея. Избегайте его попадания на окрашенные поверхности модели. При желании изучите прототип, это поможет более тщательно собрать и оформить вашу модель.

