

Fordson Model 'N' Tractor

Fordson Model N — британский колёсный трактор, разработанный как дальнейшее развитие массового Fordson Model F. Производство началось в 1929 году на заводе Ford в Корке, Ирландия, а с 1933 года было перенесено в Дагенем, Англия, где продолжалось до 1945 года. Model N отличался простой и прочной конструкцией, четырёхцилиндровым двигателем и выпускался как на металлических, так и на пневматических колёсах. С началом Второй мировой войны значительное количество гражданских тракторов Fordson было реквизировано Королевскими ВВС Великобритании (RAF). На аэродромах их использовали в качестве универсальных тягачей — для буксировки топливозаправщиков, бомбовых тележек, прицепов и другого наземного оборудования.

ТТХ:

Годы производства 1929–1945

Двигатель 4-цилиндровый, рядный

Рабочий объём 4,4 л

Мощность 25 л.с.

Охлаждение жидкостное

Коробка передач 3 вперёд / 1 назад

Привод задний, 4×2

Длина 2,6 м

Ширина 1,6 м

Колёсная база 1,6 м

Масса 1,6 т

Экипаж 1 человек



ЛИМИТИРОВАННЫЙ ТИРАЖ

Модель изготовлена из полиуретановой смолы по технологии «resin kit» и предназначена для сборки опытными модельстами. Для соединения деталей модели использовать цианакрилатные клеи.

Соблюдайте меры предосторожности при работе над моделью.

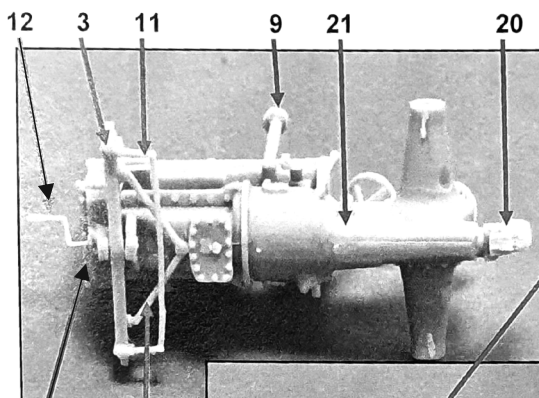
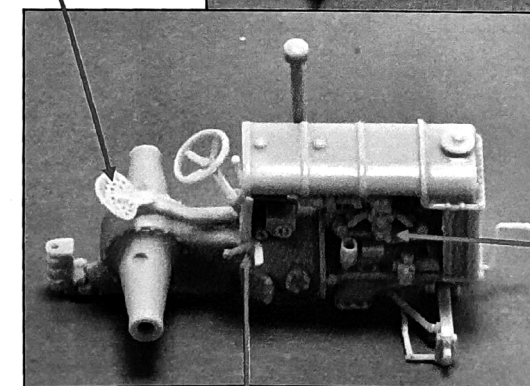
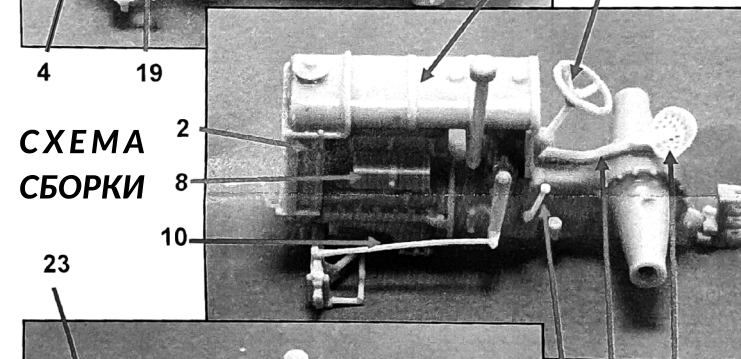
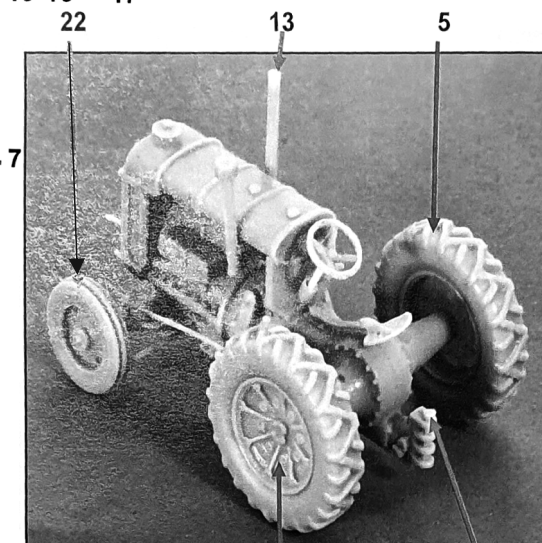


СХЕМА СБОРКИ



Тракторы Fordson обычно окрашивались целиком в один основной цвет, поскольку не имели отдельной рамы. В военное время перекраска производилась не всегда, поэтому на аэродромах могли встречаться машины в разных схемах.

На машинах могли наноситься:
кокарды RAF — спереди, сзади, по бокам;
надпись RAF и регистрационный номер;
буквенно-цифровое обозначение части;
с 1944 года — TYPE number на передней части;
иногда — диск грузового /мостового класса справа на радиаторе.



Период

До 1940

1940

1940

+ Nobels Tarmac Green No.4, камуфляж

1943

1943

+ Black, схема типа "Mickey Mouse"

1944

1945+

Пустыня

Окраска

RAF Blue/Grey, полуглянцевая

Khaki Green No.3

Khaki Green No.3

MT Brown Special

MT Brown Special

Olive Drab, особенно на машинах в Северо-Западной Европе после D-Day

RAF Blue/Grey, возможны жёлтые элементы повышенной заметности

Light Stone или песочный

Радиатор — тёмный, сердцевина могла иметь слегка латунный оттенок. Выхлопная труба — от белёсого/серого металла до выраженной ржавчины. Шины — тёмно-серые или чёрные, диски обычно в основном цвете машины.