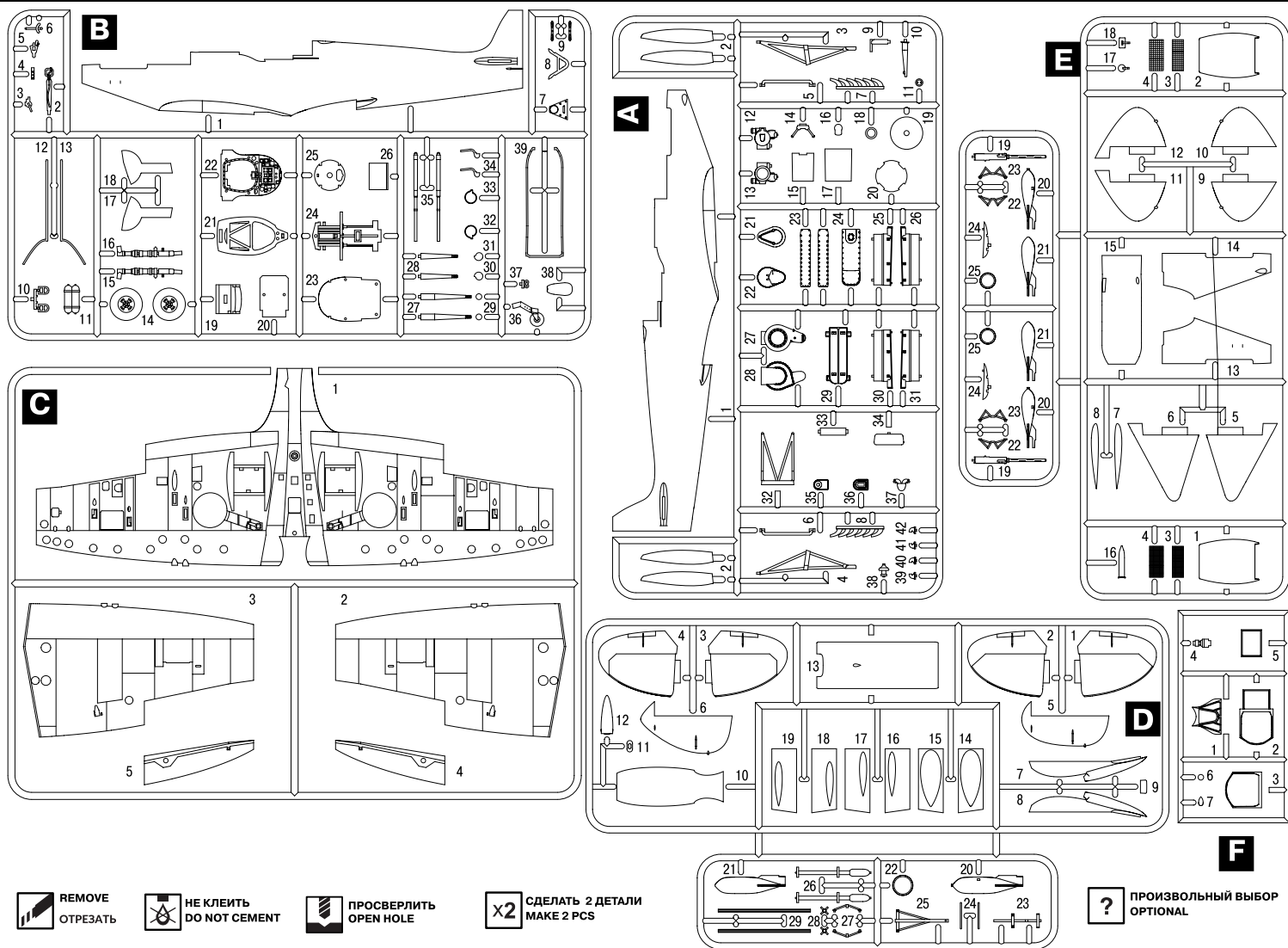


МАСШТАБ 1/48



Сборку модели производите согласно схеме. Каждая деталь на схеме сборки обозначена номером, соответствующим номеру на литниковой рамке. Детали следует отделять от литников ножом или другим режущим инструментом (соблюдайте осторожность при работе с острыми предметами).

Места среза деталей зачистите ножом, наждачной бумагой или другим подходящим инструментом. Для сборки модели рекомендуется использовать полистирольный клей ПС или его зарубежные аналоги. После высыхания склеенных деталей модели обработайте клеевой шов абразивным инструментом.

Используйте минимальное количество клея. Избегайте его попадания на окрашенные поверхности модели. При желании изучите прототип, это поможет более тщательно собрать и оформить вашу модель.

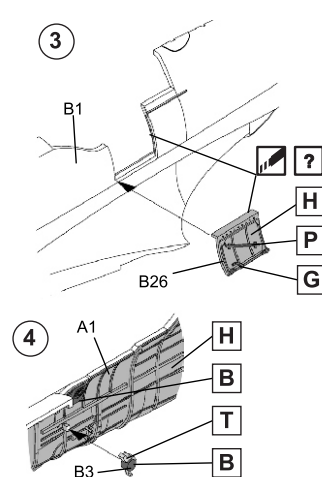
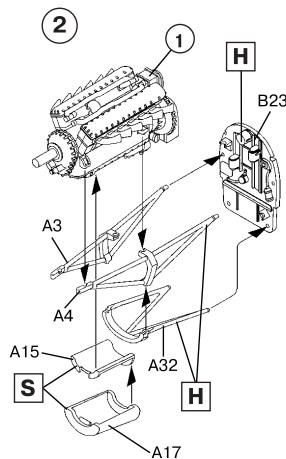
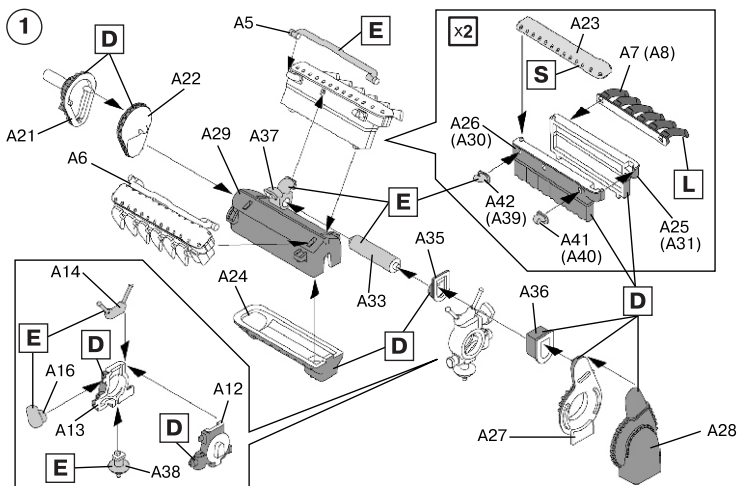
Модель рекомендуется окрашивать специальными красками для пластиковых моделей. Приступая к сборке модели, заранее ознакомьтесь со схемой окраски. Перед окраской модель рекомендуется обезжирить, например, мыльным раствором и тщательно просушить. Работу с клеем и красками следует проводить в хорошо проветриваемом помещении, где нет открытого огня.

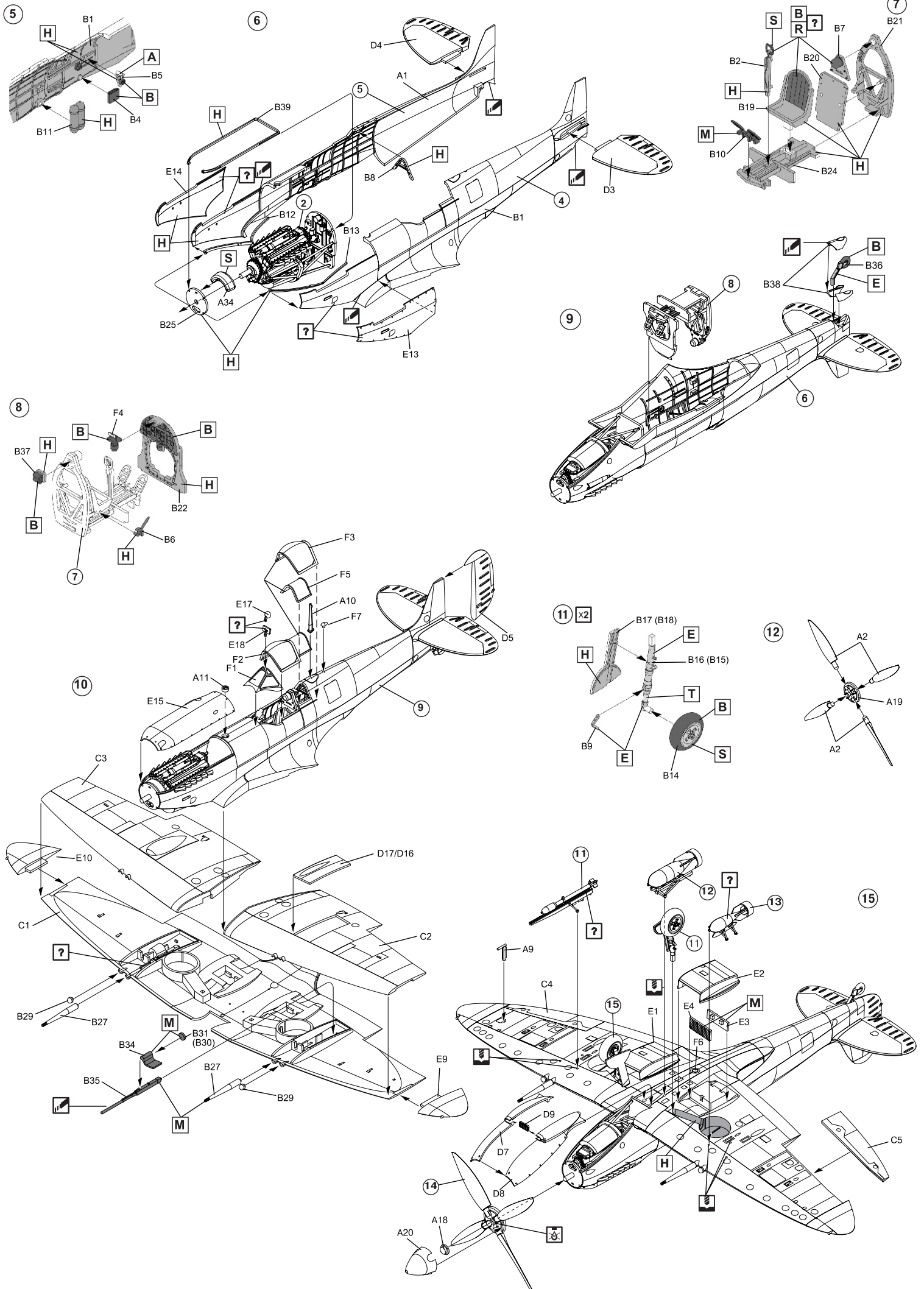
ВНИМАНИЕ!

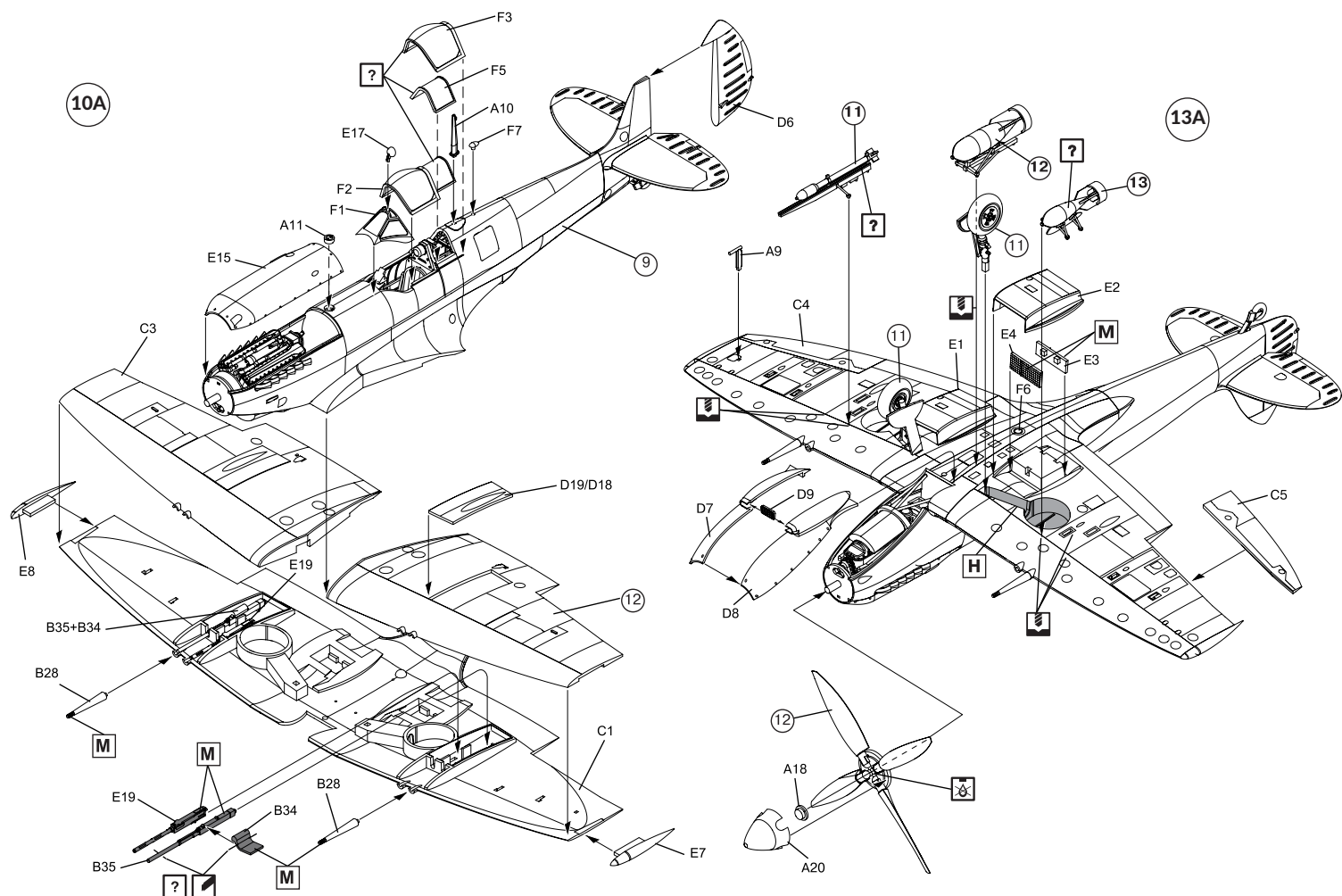
При выборе варианта 1 следуйте этапам сборки 10 и 16, при выборе варианта 2 - 10А и 16А. Остальные этапы идентичны для обоих вариантов.

ATTENTION!

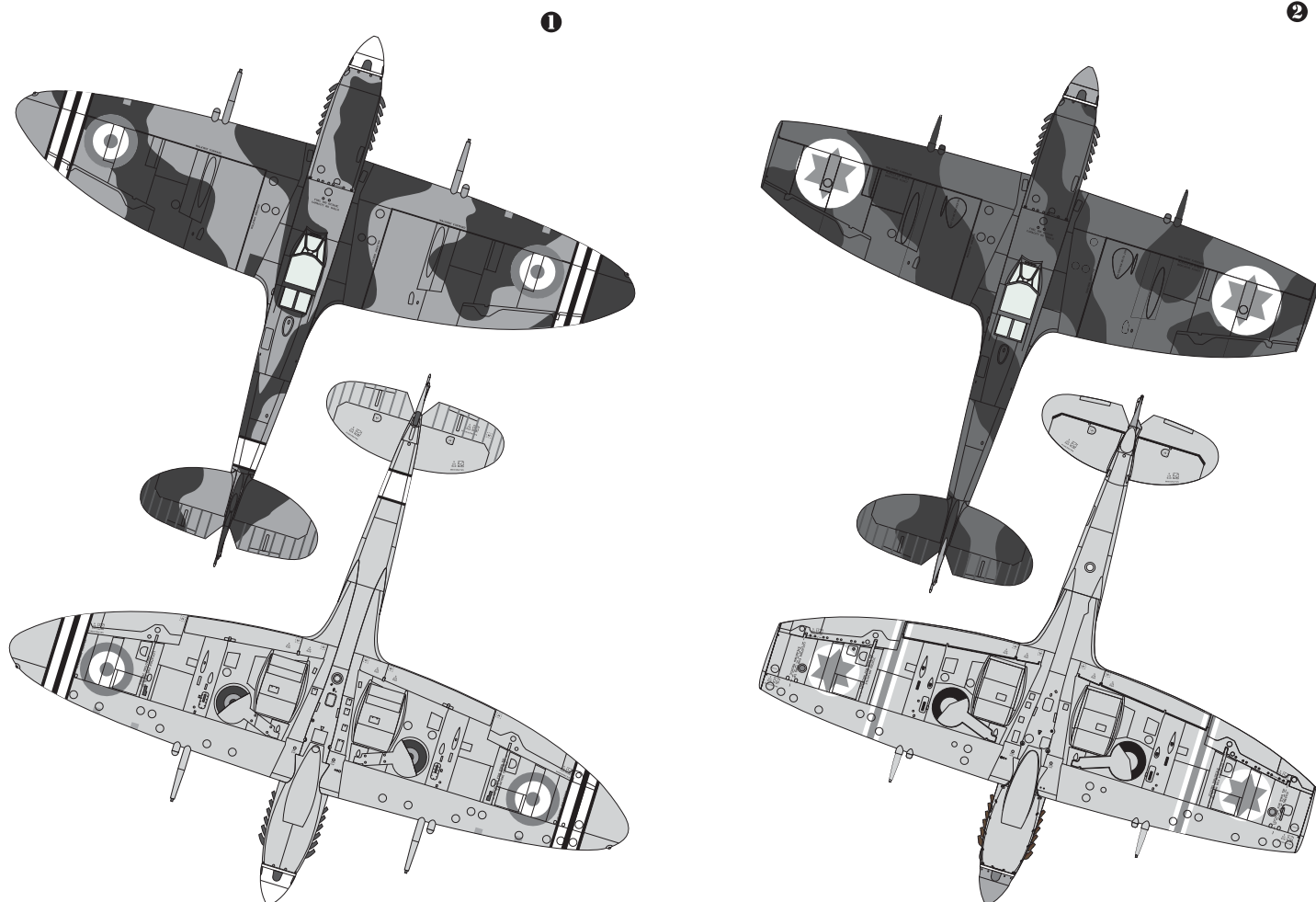
If variant 1 is selected, follow assembly steps 10 and 16, if variant 2 - 10A and 16A. All other steps are identical for both variants.







Метод нанесения декалей. Чистым ножом или ножницами аккуратно вырежьте необходимый элемент. Погрузите его в теплую воду на 20 секунд. Приложив декаль к необходимому месту, аккуратно удалите подложку. Плоской кистью удалите пузырьки воздуха и слегка прижмите аппликацию. После высыхания декалей влажным тампоном удалите остатки клея вокруг них.



	Model				Model		
	Master				Master		
A	1768	Matt White	Белый, матовый	J	2054	Dark Earth	Тёмно-коричневый, мат.
B	1749	Flat Black	Чёрный, матовый	L	1785	Rust	Ржавчина
C	2060	RAF Dark Green	Тёмно-зелёный, матовый	M	1795	Gunmetal	Чернённая сталь
D	2058	RAF Medium Sea Grey	Серо-голубой, матовый	P	1705	Insignia Red	Красный, матовый
E	2057	RAF Ocean Grey	Тёмно-серый, матовый	R	1736	Leather	Кожа
F	2049	RAF Sky «Type S»	Светло-серо-зелёный	S	1781	Aluminium	Алюминий
G	1708	Insignia Yellow	Жёлтый, матовый	T	1780	Steel	Сталь
H	2062	RAF Interior Green	Зелёный, матовый	U	1712	Field Green	Оливковый

Окраска и маркировка

Исходно Spitfire Mk.IX были комбинацией планера Mk.V и двигателя от Mk.VIII, но, будучи по ряду параметров несколько хуже Mk.VIII, производился в больших количествах. Совершенствование самолета привело к созданию истребителя-бомбардировщика Mk.IXe, на котором четыре 7,62 -мм пулемета были заменены на пару 12,7-мм,а бомбовое и иногда ракетное вооружение стало нормой.

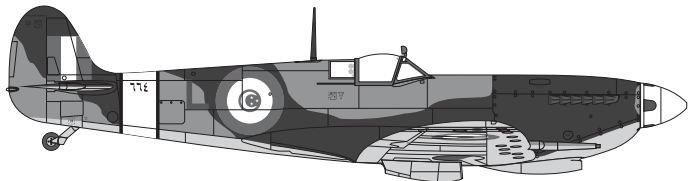
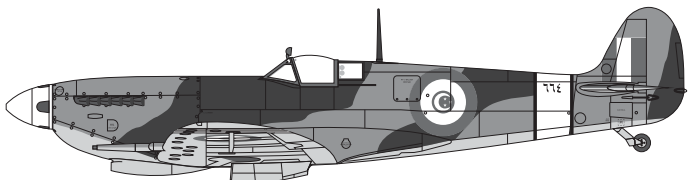
Полученные после Второй Мировой войны Mk.IX стали самыми распространенными "Спитфайрами" в Королевских Египетских ВВС. Они были окрашены по "тропической" схеме в темно-коричневый (Dark Earth) и темно-песчаный (Mid-Stone) поверх голубого (Azure Blue), звезды и полумесяц, "смотрящие" вправо, наносились только на бортовые ОЗ. В 1948 году египетские "Спитфайры" без особого успеха участвовали в боях с израильтянами, несколько было потеряно, а некоторые даже захвачены противником. Так, 29.09.1948 в результате рейда в окрестностях аэродрома Эль Ариш отряд под командованием Ицхака Рабина захватил два неисправных, но комплектных "Спитфайра", включая представленный здесь 664 из 2 эскадрильи REAF. Трофей был доставлен в Тель-Авив, но использован как донор запчастей для израильских "Спитфайров".

Полосы, помеченные U, наносите на верхние поверхности крыльев, L - на нижние. Нанесите дополнительные звезды и полумесяц поверх ОЗ на бортах, если имеющиеся там пропечатаны нечетко.

В отличие от первых двух или трех "Спитфайров", собранных из останков британских и египетских машин, большинство прибыли из Чехословакии. Чехословацкие ВВС получили после Второй Мировой войны значительное количество Mk.IXe, но в 1948 году готовы были избавиться от них в связи с переходом на советскую технику. Самолеты были тайно проданы непризнанному еврейскому государству, причем 18 из 59 машин были спешно перегнаны в Израиль по воздуху. Одним из первых среди них был представленный здесь самолет. Получив новый регистрационный номер 2004 и бортовой 14, но все еще в типовом камуфляже из пятен темно-серого (Ocean Grey) и темно-зеленого (Dark Green) поверх светло-серого (Sky), машина приняла участие в боях конца 1948 года в составе 101 эскадрильи с авиабазы Хацор. Под управлением разных пилотов 2004 совершал вылеты на штурмовку и сопровождение, в ходе которых участвовал в схватках с египетскими "Спитфайрами" и "Макки" MC.205V, пока 05.01.1949 не был разбит на посадке Аароном Финкелем, после чего списан.

Эмблема 101 эскадрильи наносилась только на левый борт, если белые элементы на ней пропечатаны нечетко, нанесите поверх данные в декали отдельно. Покрасьте руль направления в красный, после чего нанесите поверх белые полосы из декали. Не используйте элементы 35 при выборе этого варианта.

1



2052

Темно-песчаный
Mid-Stone

2054

Темно-коричневый
Dark Earth

2048

Голубой
Azure Blue

1768

Белый
White

Painting and markings

Early Spitfire Mk.IX were kind of a makeshift combination of a Mk.V airframe and Mk.VIII engine. Lacking some of the virtues of Mk.VIII, Mk.IX was more widely produced and, with constant improvement, it evolved into a machine almost as good as its predecessor. Later Mk.IX, known as IXe, were fighter-bombers, on which four ineffective 0.3 guns were replaced by a pair of 0.5 and bomb (and sometimes rocket) load became common.

Mk.IX were not the first Spitfires in Royal Egyptian Air Force but the most numerous. Recieved soon after the end of WW2, it seems they all were in "tropical" camouflage of Dark Earth and Mid-Stone over Azure Blue. Crescent and stars, when present, were on the fuselage roundels only, facing right on both sides. In 1948 REAF took part in war against the new-born State of Israel, no remarkable success was achieved but several Spitfires were lost and some even captured by Israelis.

On September 29, 1948 Israeli troops under Yitsak Rabin (who later become Prime-Minister of Israel) raided premisses of Egyptian el Arish air base where they found two Spitfires, including 664 of 2 Squadron REAF presented here, in intact but unserviceable condition. 664, that featured black and white quick-recognition stripes on wings and fuselage, was moved to Tell-Aviv, but later was not restored into flying condition being used as a source of spares for Israeli Spitfires instead.

This aircraft is often reconstructed as Mk.IXe, but available photos show presence of 0.3 machine-guns in the wings, so this is a "plain" Mk.IX.

Note that decal's two separate crescent and stars markings are "spares": in case ones on roundels do not look crisp enough, apply these over them. Wing stripes marked U are for upper surfaces, L - for lower.

First two or three Israeli Spitfires were built from parts of British and Egyptian aircraft, but most came to Israel as a result of secret negotiations with Czechoslovakia. Its Air Force recieved a number of short-winged Mk.IXe after the WW2 but in 1948, under Soviet influence, decided to rid themselves of Western-build aircraft. So, whitth apparent Soviet blessing, they sold them to Israel, than yet unrecognized. Out of 59 Spitfires 18 were ferried to Israel via Yugoslavia, one of the first three reached Israel on September 27 was the one presented here.

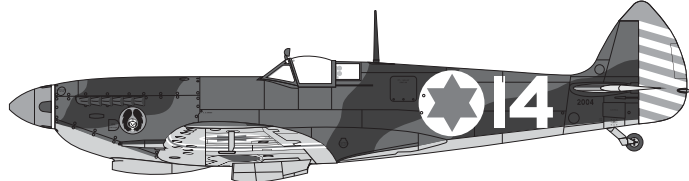
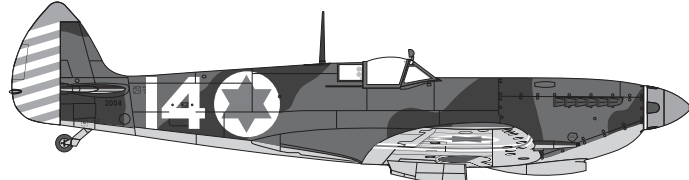
Soon serialled as 2004 /14, but still in its typical RAF scheme of Ocean Grey/Dark Green over Sky, it served with 101 Squadron at Hatzor and took active part in fighting with Egyptians. In the end of 1948, flying under different pilots, it participated in both ground-attack and escort missions, including dog-fights with REAF Spitfires and Macchi MC.205V. 2004's service in Israeli Air Force was brief - on January 5, 1949 it was wrecked by Aaron Finkel and as a result witten off, - but other Spitfires soldiered on there until mid-1950s.

Note that 101 Sqn's badge was on the port side only, apply white elements of it over the badge if ones on it do not look crisp enough.

Paint rudder red first, than apply white decal stripes.

Do not apply elements 35 on this variant for Mk.IXes had no 0.3 machine guns.

2



2057

Темно-серый
Ocean Grey

2060

Темно-зеленый
Dark Green

2049

Светло-серый
Medium Sky

1705

Красный
Red

Stencelling placement guide

