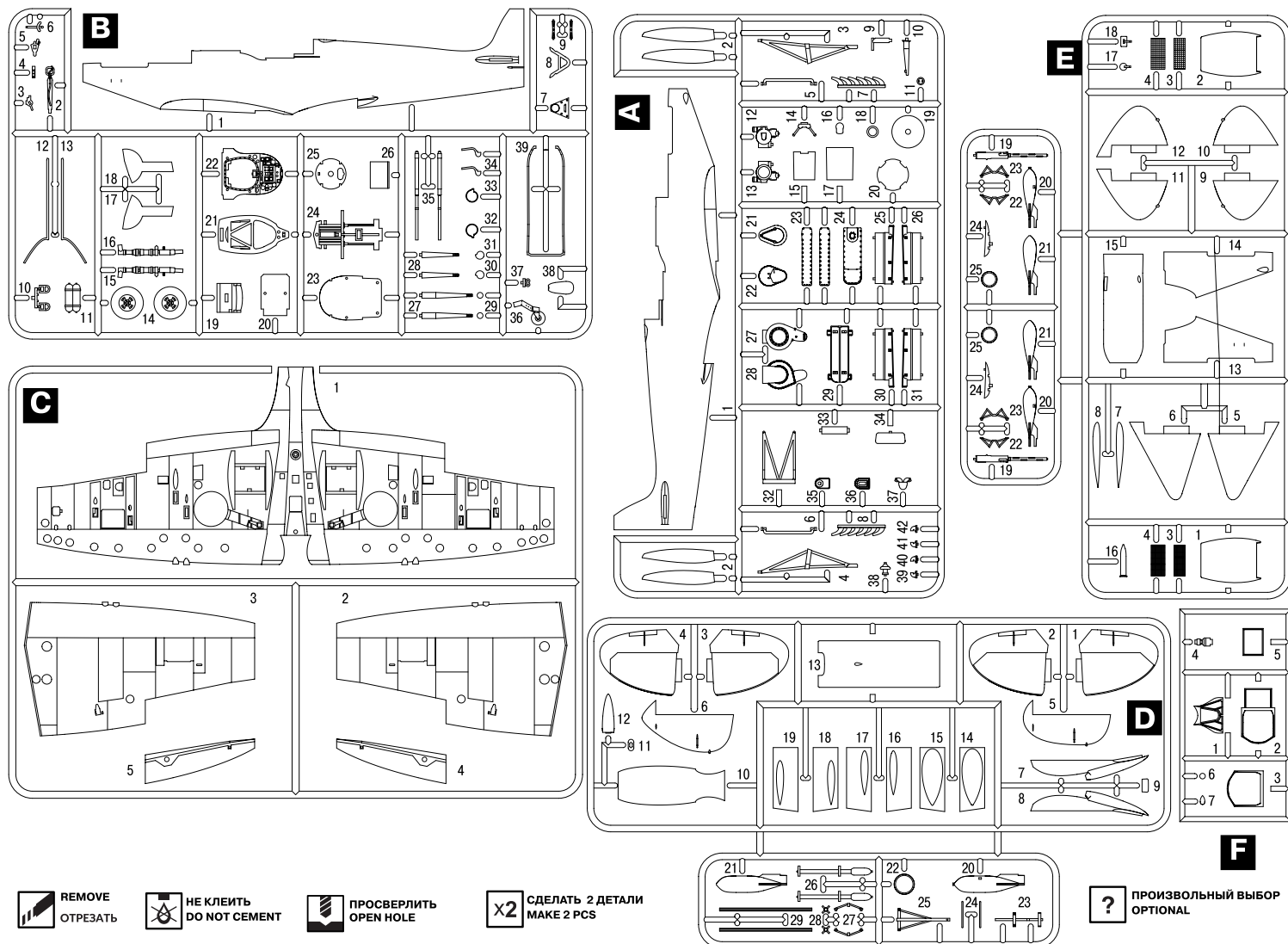


Spitfire LF Mk.IXe

МАСШТАБ 1/48

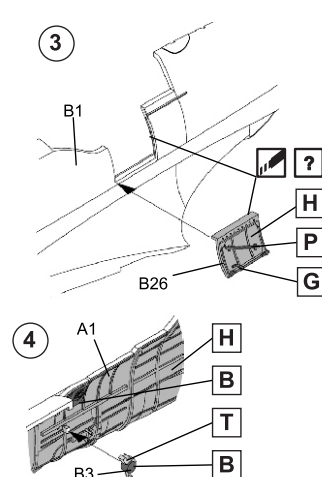
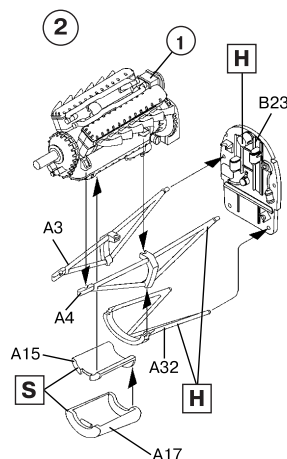
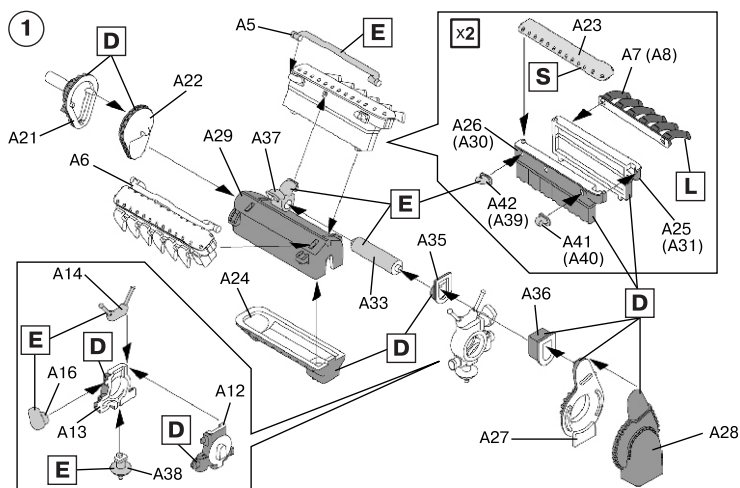


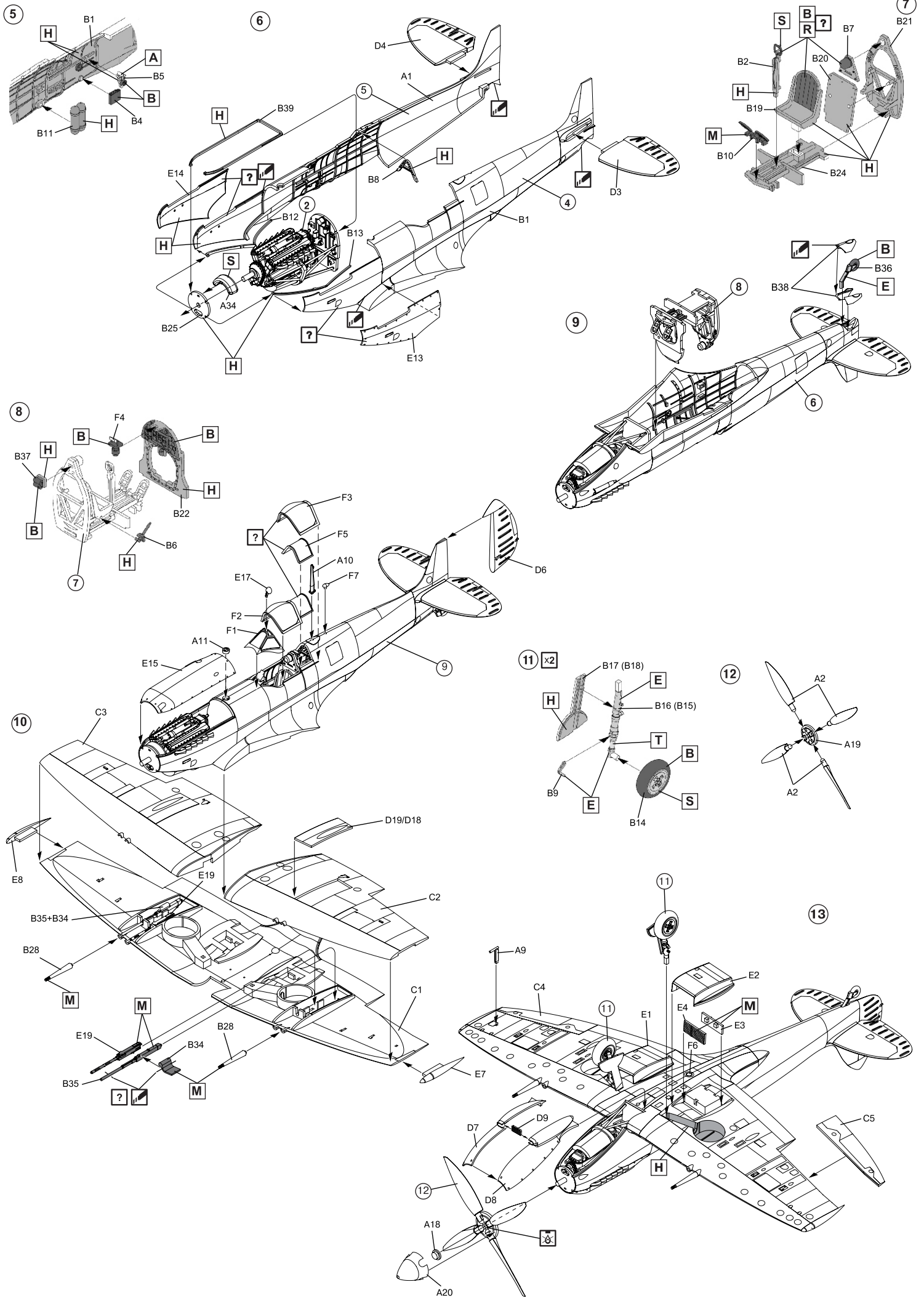
Сборку модели производите согласно схеме. Каждая деталь на схеме сборки обозначена номером, соответствующим номеру на литниковой рамке. Детали следует отделять от литников ножом или другим режущим инструментом (соблюдая осторожность при работе с острыми предметами).

Места среза деталей зачистите ножом, наждачной бумагой или другим подходящим инструментом. Для сборки модели рекомендуется использовать полистирольный клей ПС или его зарубежные аналоги. После высыхания склеенных деталей модели обработайте клеевой шов абразивным инструментом.

Используйте минимальное количество клея. Избегайте его попадания на окрашенные поверхности модели. При желании изучите прототип, это поможет более тщательно собрать и оформить вашу модель.

Модель рекомендуется окрашивать специальными красками для пластиковых моделей. Приступая к сборке модели, заранее ознакомьтесь со схемой окраски. Перед окраской модель рекомендуется обезжирить, например, мыльным раствором и тщательно просушить. Работу с клеем и красками следует проводить в хорошо проветриваемом помещении, где нет открытого огня.





	Model				Model		
	Master				Master		
A	1768	Matt White	Белый, матовый	J	2054	Dark Earth	Тёмно-коричневый, мат.
B	1749	Flat Black	Чёрный, матовый	L	1785	Rust	Ржавчина
C	2060	RAF Dark Green	Тёмно-зелёный, матовый	M	1795	Gunmetal	Чёрнённая сталь
D	2058	RAF Medium Sea Grey	Серо-голубой, матовый	P	1705	Insignia Red	Красный, матовый
E	2057	RAF Ocean Grey	Тёмно-серый, матовый	R	1736	Leather	Кожа
F	2049	RAF Sky «Type S»	Светло-серо-зелёный	S	1781	Aluminium	Алюминий
G	1708	Insignia Yellow	Жёлтый, матовый	T	1780	Steel	Сталь
H	2062	RAF Interior Green	Зелёный, матовый	U	1712	Field Green	Оливковый

Метод нанесения декалей. Чистым ножом или ножницами аккуратно вырежьте необходимый элемент. Погрузите его в теплую воду на 20 секунд. Приложите декаль к необходимому месту, аккуратно удалите подложку. Плоской кистью удалите пузырьки воздуха и слегка прижмите аппликацию. После высыхания декалей влажным тампоном удалите остатки клея вокруг них.

Окраска и маркировка

Исходно Spitfire Mk.IX были комбинацией планера Mk.V и двигателя от Mk.VIII, но, будучи по ряду параметров несколько хуже Mk.VIII, производился в больших количествах. Совершенствование самолета привело к созданию истребителя-бомбардировщика Mk.IXe, на котором четыре 7,62-мм пулемета были заменены на пару 12,7-мм, а бомбовое и иногда ракетное вооружение стало нормой.

В 1944-45 годах советские ВВС получили по Ленд-Лизу более тысячи "девяток", в основном LF Mk.IXe с укороченными законцовками крыльев. Эти истребители-бомбардировщики по высотным характеристиками превосходили все типы истребителей советского производства и поэтому шли в основном в полки Авиации ПВО, где эксплуатировались до конца 1940-х, когда были заменены на реактивную технику.

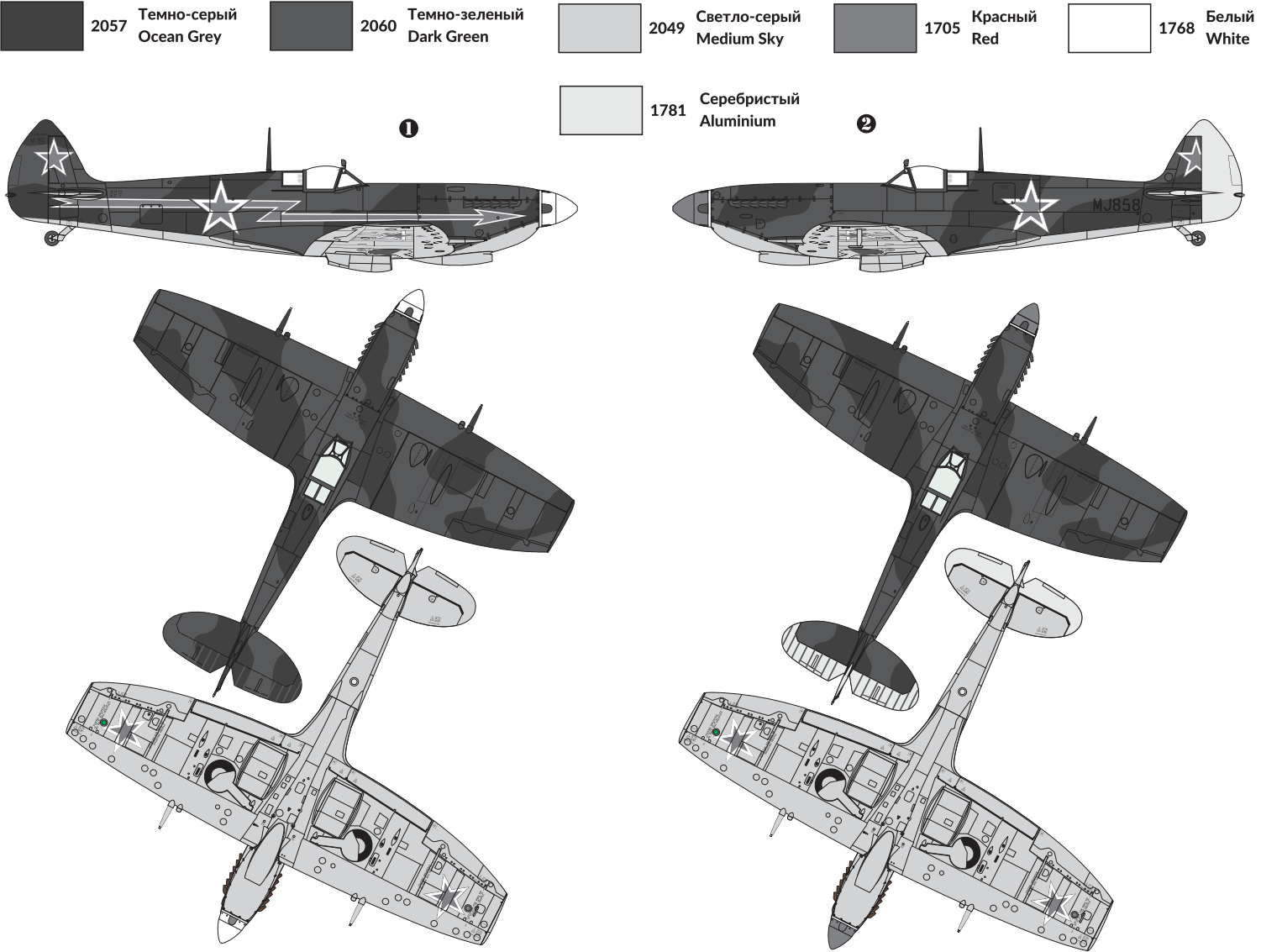
Большинство советских "девяток" сохранили британский камуфляж из пятен темно-серого (Ocean Grey) и темно-зеленого (Dark Green) поверх светло-серого (Sky), но об их индивидуальной маркировке известно мало. Некоторые были изрядно декорированы, как Вариант 1, на других видны только звезды и британские регистрационные номера, как на Варианте 2. На этом последнем самолете полотняная обшивка рулей высоты и направления, вероятно после ремонта, выглядит покрашенной "серебрянкой", причем часть звезды на руле направления отсутствует.

Painting and markings

Early Spitfire Mk.IXs were kind of a makeshift combination of a Mk.V airframes and Mk.VIII engines. Lacking some of the virtues of Mk.VIII, Mk.IX was more widely produced and, with constant improvement, it evolved into a machine almost as good as its predecessor. Late Mk.IX, known as IXe, were fighter-bombers, on which four ineffective 0.5 guns were replaced by a pair of 0.5 and bomb (and sometimes rocket) load become common.

Soviet Air Force in 1944-45 recieved more than thousand of Mk.Ixs under Lend-Lease, mostly of LF Mk.IXe variety with "clipped" wings. Being low-level fighter-bombers, these aircraft had high-altitude performance better than any other type in Soviet service, so for several years they become a manstay of air-defence regiments until replaced by jet aircraft.

Most of the Soviet Mk.IXs retained British camouflage of Ocean Grey/Dark Green over Sky, but knowledge of their individual markings, at times quite bold as on Variant 1 here, is incomplete at least. Many carried only Red stars and British serials, as Variant 2. Note that fabric-covered surfaces on rudder and elevators on this later machine appeared to be in Silver dope, possible as a result of a repair, so part of the star on the rudder is missing.



Stencelling placement guide

