

Боинг 707-321, N718PA, Pan American World Airways, "Jet Clipper Invincible", 1959.

(Эта модель изобразит самолёты ранних серий выпуска)

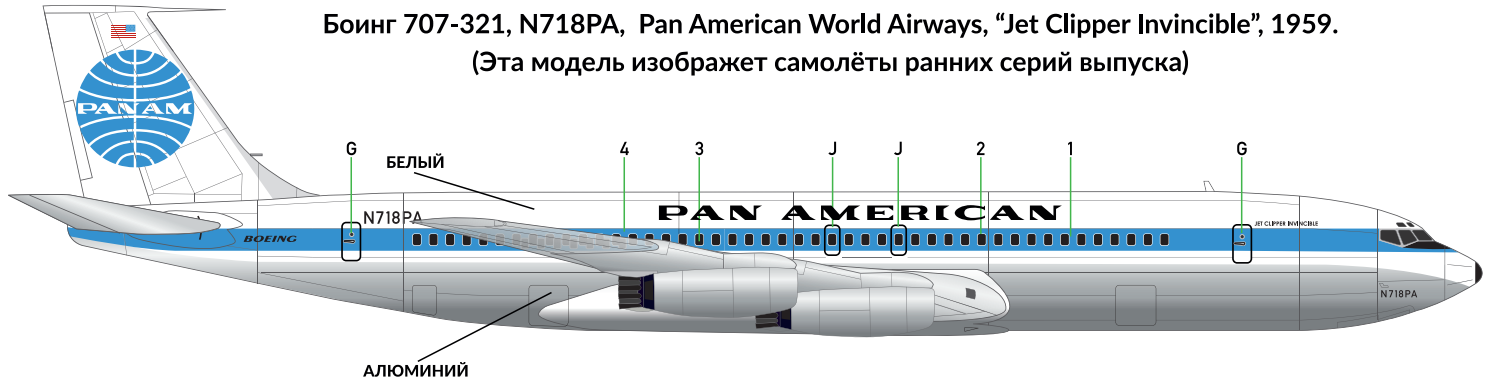
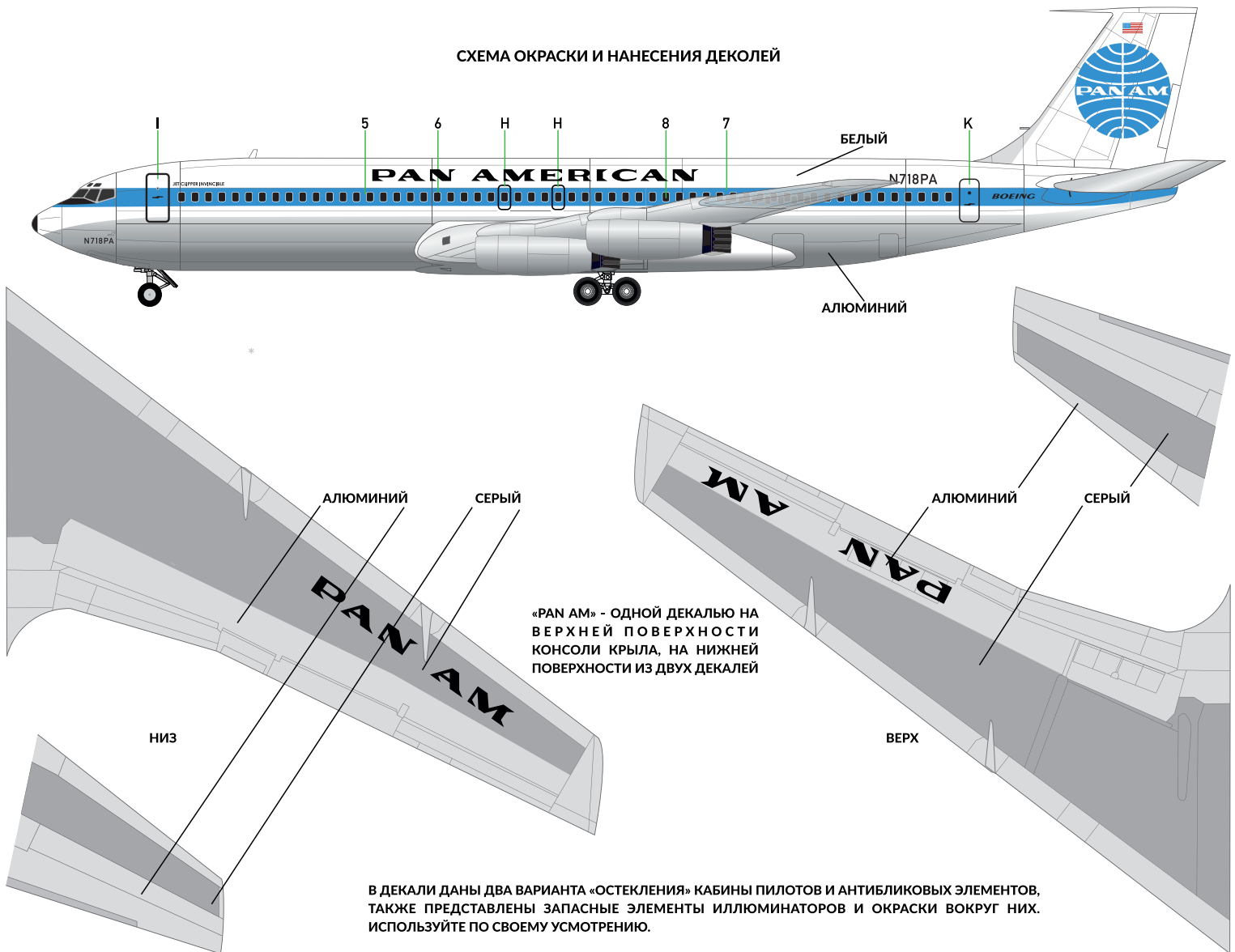


СХЕМА ОКРАСКИ И НАНЕСЕНИЯ ДЕКОЛЕЙ

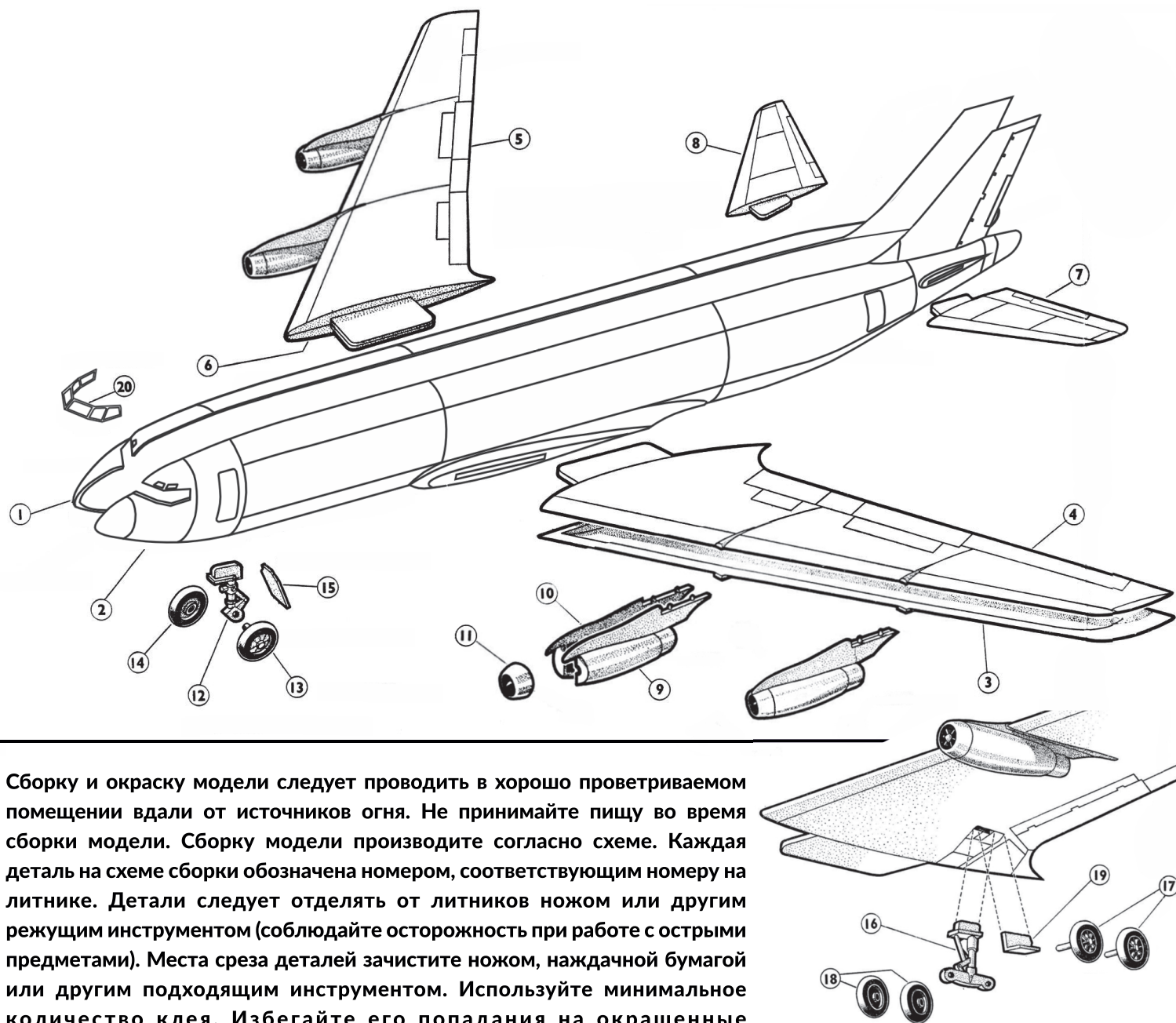


Pan American World Airways (Pan Am) стала первым оператором Boeing 707-321, начав его коммерческую эксплуатацию 26 октября 1958 года на маршруте Нью-Йорк — Париж. Рейс PA114 стал знаковым событием, сократив время трансатлантического перелёта до 6-7 часов по сравнению с 10-12 часами на поршневых самолётах. Новый авиалайнер позволил Pan American расширить сеть маршрутов, особенно на трансатлантических и транстихоокеанских направлениях. Его скорость, дальность (около 6 000 км) и вместимость до 189 пассажиров сделали его идеальным для дальнемагистральных рейсов. Pan Am активно использовала 707-321 для ключевых международных рейсов, включая маршруты в Европу, Азию и Латинскую Америку. Например, беспосадочные рейсы между Сан-Франциско и Токио стали реальностью, устранив необходимость лететь через Гонолулу. 707-321 оставался в эксплуатации Pan Am до 1970-х годов, когда его начали постепенно заменять более современные Boeing 747 и DC-10. Boeing 707-321 стал для Pan Am символом инноваций и глобального охвата, заложив основу для развития современных авиаперевозок.

Технические характеристики:

Двигатели: 4 × Pratt & Whitney JT4A-9 (турбореактивные), тяга ~16 800 фунтов (74,7 кН) каждый; Размах крыла: 44,42 м; Длина: 46,61 м; Высота: 12,93 м; Максимальная взлётная масса (MTOW): ~142 880 кг; Крейсерская скорость: ~885 км/ч (Мах 0,8)

Дальность полёта: ~6 700–7 400 км (в зависимости от загрузки); Пассажироместимость: до 189 (эконом-класс) или ~140 (двухклассная компоновка); Экипаж: 3–4 человека (2 пилота, бортинженер, иногда штурман); Потолок высоты: ~12 500 м (41 000 футов)



Сборку и окраску модели следует проводить в хорошо проветриваемом помещении вдали от источников огня. Не принимайте пищу во время сборки модели. Сборку модели производите согласно схеме. Каждая деталь на схеме сборки обозначена номером, соответствующим номеру на литнике. Детали следует отделять от литников ножом или другим режущим инструментом (соблюдайте осторожность при работе с острыми предметами). Места среза деталей зачистите ножом, наждачной бумагой или другим подходящим инструментом. Используйте минимальное количество клея. Избегайте его попадания на окрашенные поверхности модели.

Используйте качественные инструменты для работы: острозаточенные ножи, свёрла, кусачки, наждачную бумагу различной зернистости. Использование качественного инструмента одно из средств получения хорошего результата. После высыхания склеенных деталей модели обработайте клеевой шов абразивным инструментом. Модель рекомендуется окрашивать специальными красками для пластиковых моделей. Приступая к сборке модели, заранее ознакомьтесь со схемой окраски.

Перед окраской модель рекомендуется обезжирить, например, мыльным раствором и тщательно просушить. Метод нанесения деколей: чистым и острым ножом или ножницами аккуратно вырежьте с припуском необходимый элемент. Погрузите его в теплую воду на 20 секунд. Приложив деколь к необходимому месту на модели, аккуратно придерживайте ее кистью и одновременно вытягивайте бумажную подложку, например пинцетом.

Мягкой плоской кистью удалите пузырьки воздуха и воду между поверхностями модели и деколи, слегка прижимая кистью деколь.

После высыхания деколей влажным тампоном или кистью удалите остатки водно-клеевой эмульсии вокруг них.

При желании изучите прототип, это поможет более тщательно собрать и оформить вашу модель.