

Боинг 707-420, D-ABOG, Дойче Люфтганза, 1961.

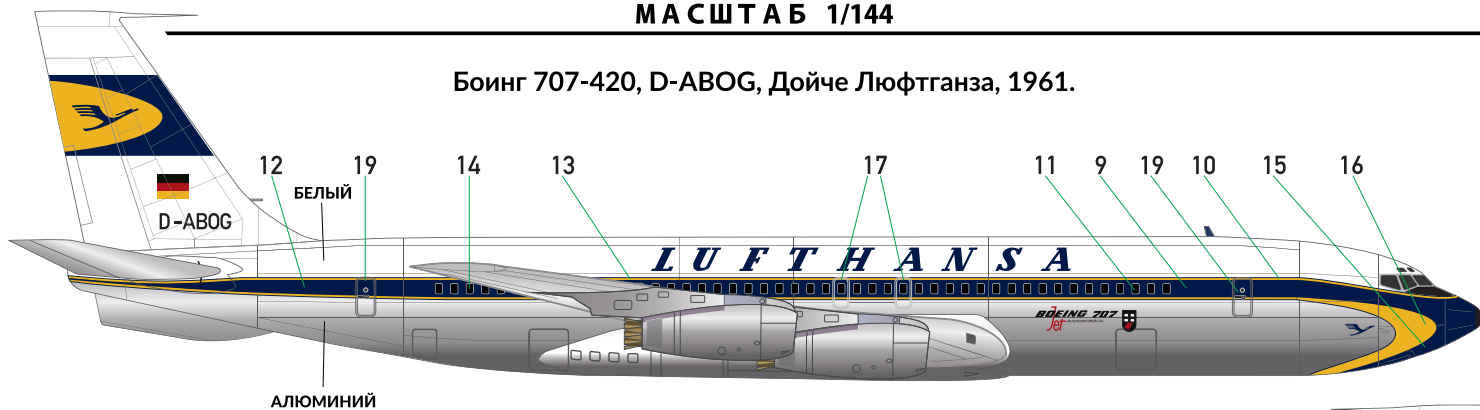
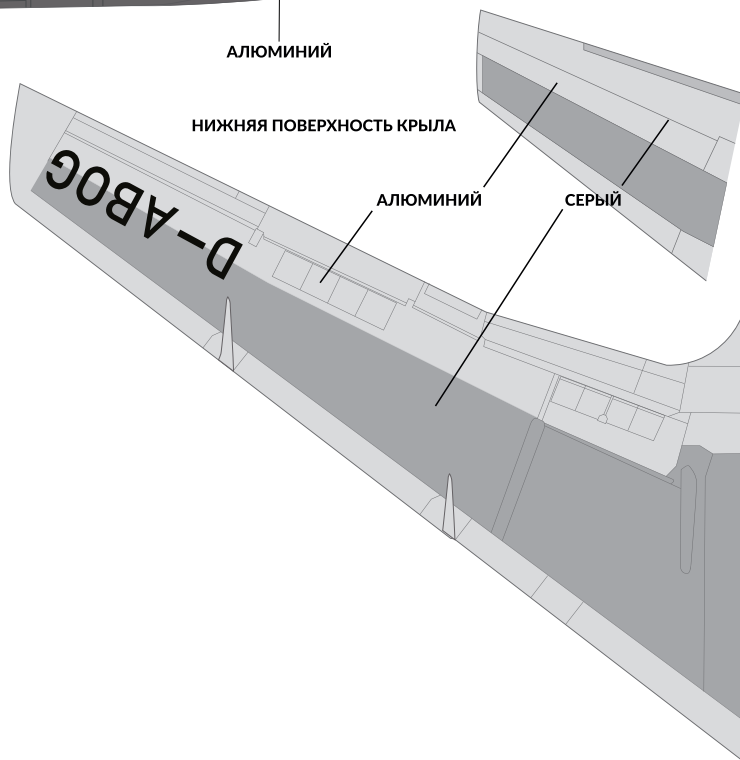
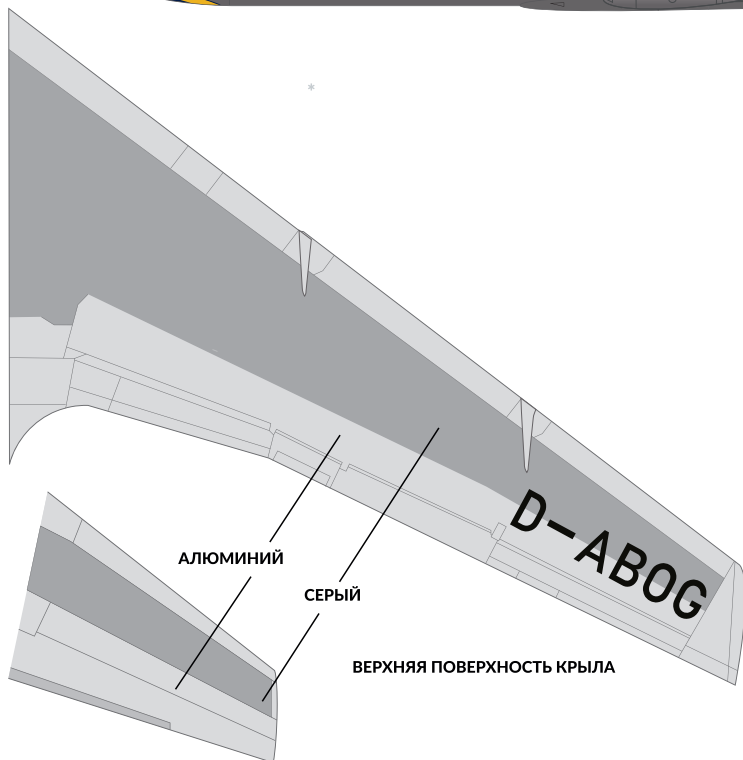


СХЕМА ОКРАСКИ И НАНЕСЕНИЯ ДЕКОЛЕЙ



Lufthansa начала эксплуатировать Boeing 707 в 1960 году, став одной из первых авиакомпаний в Европе, использовавших реактивные самолёты для трансатлантических перелётов. Модель 707-420, оснащённая двигателями Rolls-Royce Conway, была модификацией базового 707, оптимизированной для дальних маршрутов. Lufthansa заказала четыре Boeing 707-420 в 1958 году, и первый самолёт, зарегистрированный как D-ABOV, прибыл в марте 1960 года. Эти самолёты использовались на ключевых маршрутах, таких как Франкфурт — Нью-Йорк, что позволило Lufthansa сократить время полёта и повысить комфорт для пассажиров по сравнению с поршневыми самолётами, такими как Lockheed Super Constellation. Lufthansa активно использовала 707-420 до конца 1960-х годов, когда их начали постепенно заменять более современные Boeing 747 и другие модели. Boeing 707-420 сыграли ключевую роль в становлении Lufthansa как глобального перевозчика, укрепив её репутацию в эпоху реактивной авиации.

Технические характеристики Boeing 707-420:

Двигатели: 4 × Rolls-Royce Conway Mk 508 (турбовентиляторные, тяга около 17 500 фунтов каждый).

Размах крыла: 44,42 м. Длина: 46,61 м. Высота: 12,93 м.

Максимальная взлётная масса (MTOW): ~143 000 кг.

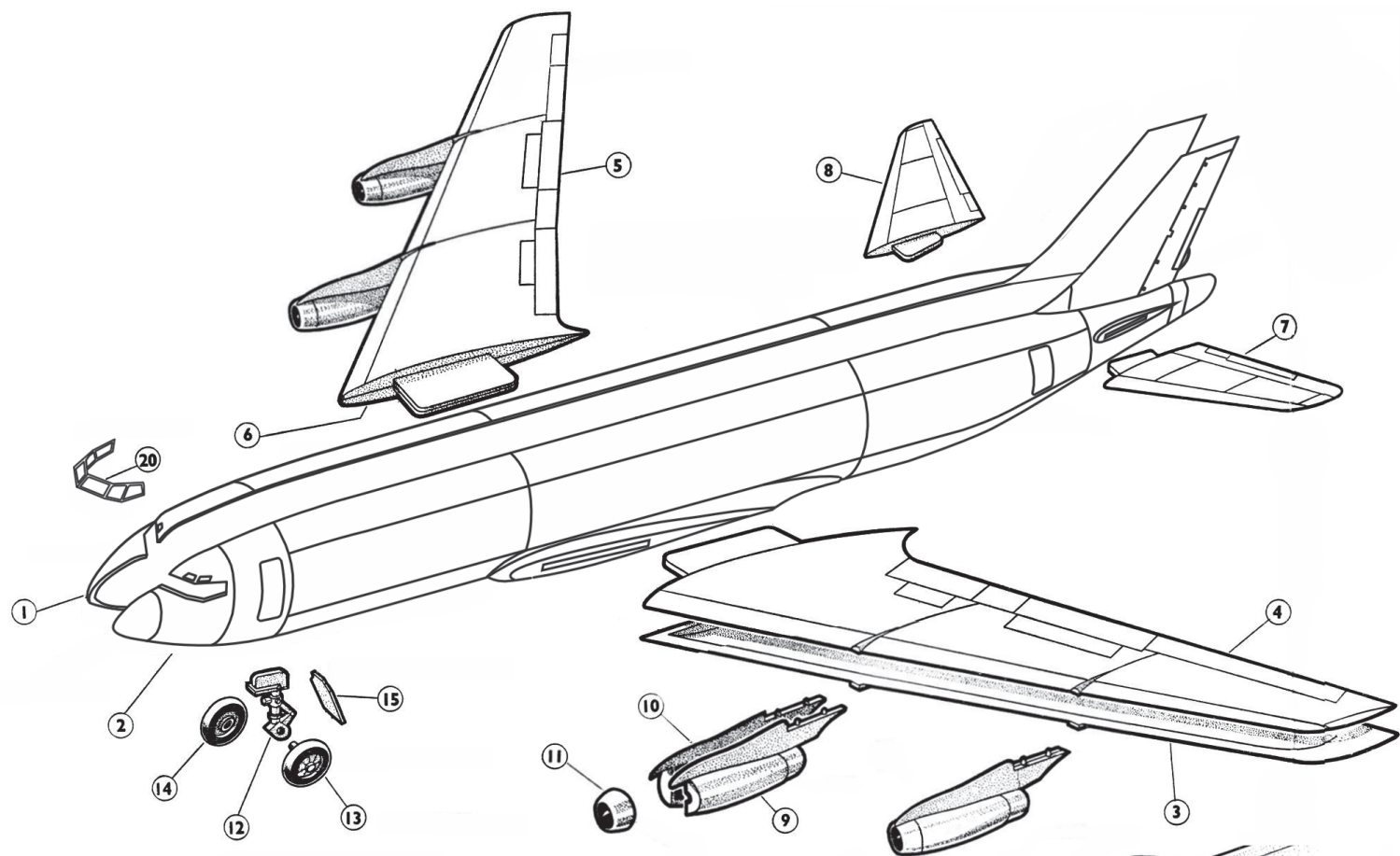
Крейсерская скорость: ~960 км/ч (0,8 Маха).

Дальность полёта: ~7400–9600 км (в зависимости от загрузки).

Пассажировместимость: 140–189 (в двухклассной компоновке, типичной для Lufthansa).

Экипаж: 3–4 человека (2 пилота, бортинженер, иногда штурман).

Максимальная высота полёта: ~12 500 м (41 000 футов).



Сборку и окраску модели следует проводить в хорошо проветриваемом помещении вдали от источников огня. Не принимайте пищу во время сборки модели. Сборку модели производите согласно схеме. Каждая деталь на схеме сборки обозначена номером, соответствующим номеру на литнике. Детали следует отделять от литников ножом или другим режущим инструментом (соблюдайте осторожность при работе с острыми предметами). Места среза деталей зачистите ножом, наждачной бумагой или другим подходящим инструментом. Используйте минимальное количество клея. Избегайте его попадания на окрашенные поверхности модели.

Используйте качественные инструменты для работы: острозаточенные ножи, свёрла, кусачки, наждачную бумагу различной зернистости. Использование качественного инструмента одно из средств получения хорошего результата. После высыхания склеенных деталей модели обработайте клеевой шов абразивным инструментом. Модель рекомендуется окрашивать специальными красками для пластиковых моделей. Приступая к сборке модели, заранее ознакомьтесь со схемой окраски.

Перед окраской модель рекомендуется обезжирить, например, мыльным раствором и тщательно просушить. Метод нанесения деколей: чистым и острым ножом или ножницами аккуратно вырежьте с припуском необходимый элемент. Погрузите его в теплую воду на 20 секунд. Приложив деколь к необходимому месту на модели, аккуратно придерживайте ее кистью и одновременно вытягивайте бумажную подложку, например пинцетом.

Мягкой плоской кистью удалите пузырьки воздуха и воду между поверхностями модели и деколи, слегка прижимая кистью деколь.

После высыхания деколей влажным тампоном или кистью удалите остатки водно-клеевой эмульсии вокруг них.

При желании изучите прототип, это поможет более тщательно собрать и оформить вашу модель.

