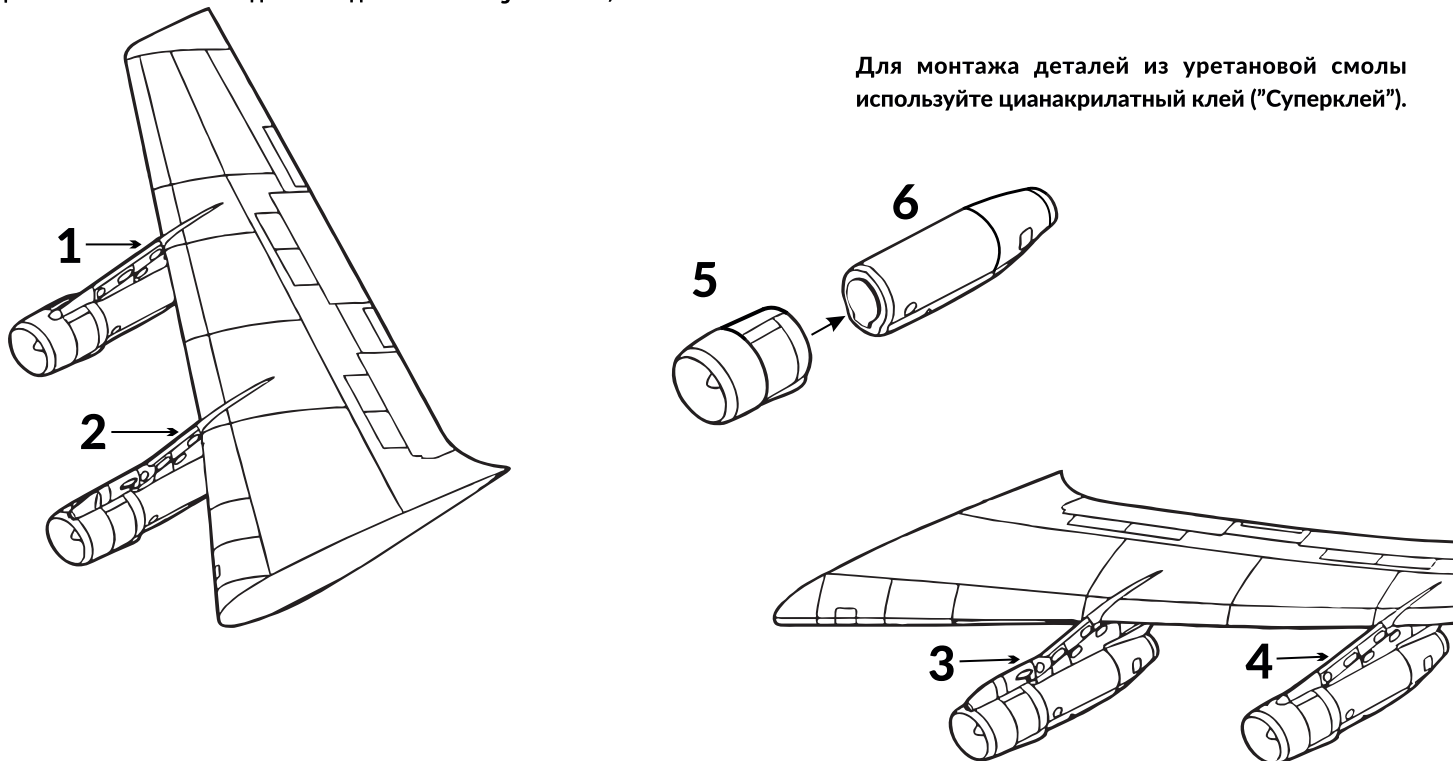


Детали двигателей для моделей Boeing: 707-100B, 707-300B, 707-300C, 720B, E-3A AWACS, E-8 Joint Star, C-18A, KC-135E, VC-137C
Детали пилонов для моделей Boeing: 707-300B, 707-300C

Для монтажа деталей из уретановой смолы используйте цианакрилатный клей ("Суперклей").



Pratt & Whitney JT3D (военное обозначение — TF33) — первый турбовентиляторный двигатель производства Pratt & Whitney. Является дальнейшим развитием турбореактивного двигателя JT3C. Первый образец был выпущен в 1958 году, а в 1959 году был первый полёт самолёта с данными двигателями, которым стал B-45 Tornado. Производство велось до 1985 года, а всего было построено более восьми с половиной тысяч двигателей. В настоящее время они в основном используются в военной авиации (TF33).

В Pratt & Whitney было известно о создании турбовентиляторного Rolls-Royce Conway, который мог составить серьёзную конкуренцию, поэтому американская компания начала разработку собственного турбовентиляторного двигателя JT3D для установки на поздних Boeing 707 и Douglas DC-8, взяв при этом за основу хорошо себя зарекомендовавший JT3C. В нём был применён двухступенчатый компрессор от опытного ядерного реактивного двигателя J91, при этом в компрессоре низкого давления число ступеней повысили с трёх до восьми, а в турбине низкого давления расширили вторую ступень и добавили третью. Компанией Pratt & Whitney был разработан комплект, с помощью которого можно было двигатели JT3C переделать в JT3D.

В 1959 году компания American Airlines заказала один Boeing 707-120B (а точнее — 707-123B) оборудованный данными двигателями. Изначально на этом авиалайнере применяли турбореактивные JT3C, но турбовентиляторные двигатели были более эффективны, что привлекло внимание авиакомпаний к оборудованным турбовентиляторными двигателями Boeing 707-123B и Boeing 720-023B (индекс В означал применение турбовентиляторных двигателей). Первый полёт Boeing 707-120B состоялся 22 июня 1960 года, а 12 марта 1961 года началась его эксплуатация. Впоследствии самолёты 707-300 оснащались двигателями JT3D и к обозначению прибавлялся индекс В или С в зависимости от модификации планера.

После отставки избытка 707-х на хранение, ВВС США выкупила несколько из них, а затем использовала их двигатели (под обозначением TF33) на KC-135A. Всего были так переоборудованы полторы сотни самолётов, которые получили обозначение KC-135E. Из-за высокого шума при работе, впоследствии JT3D стали заменять на более тихие CFM International CFM56. В настоящее время наиболее успешно двигатели TF33 применяются на Boeing B-52H Stratofortress.

*

*

*