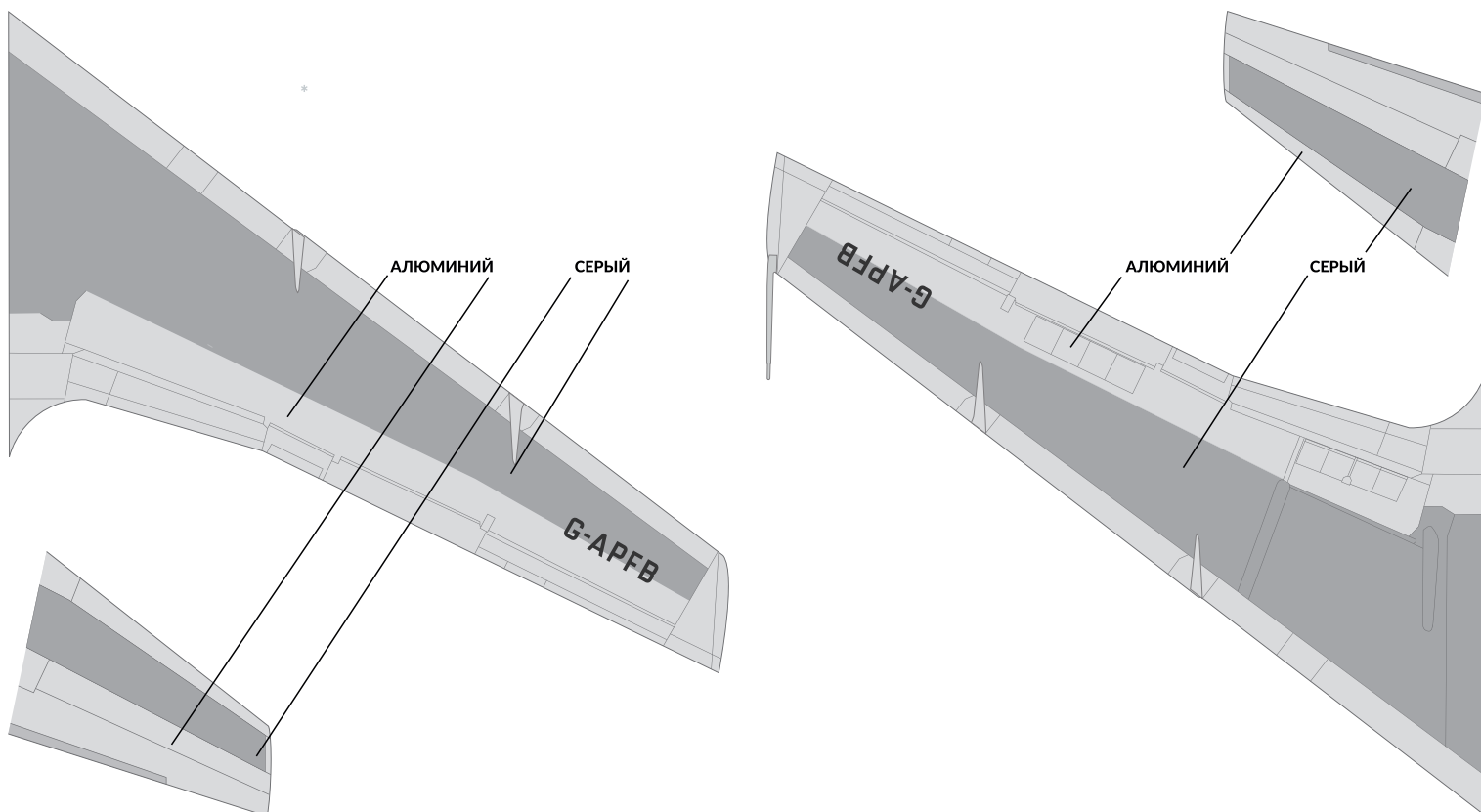


Boeing 707-436, G-APBF, Бритиш Оверсиз Эрэйз Корпорэйшн (BOAC), 1960-е.



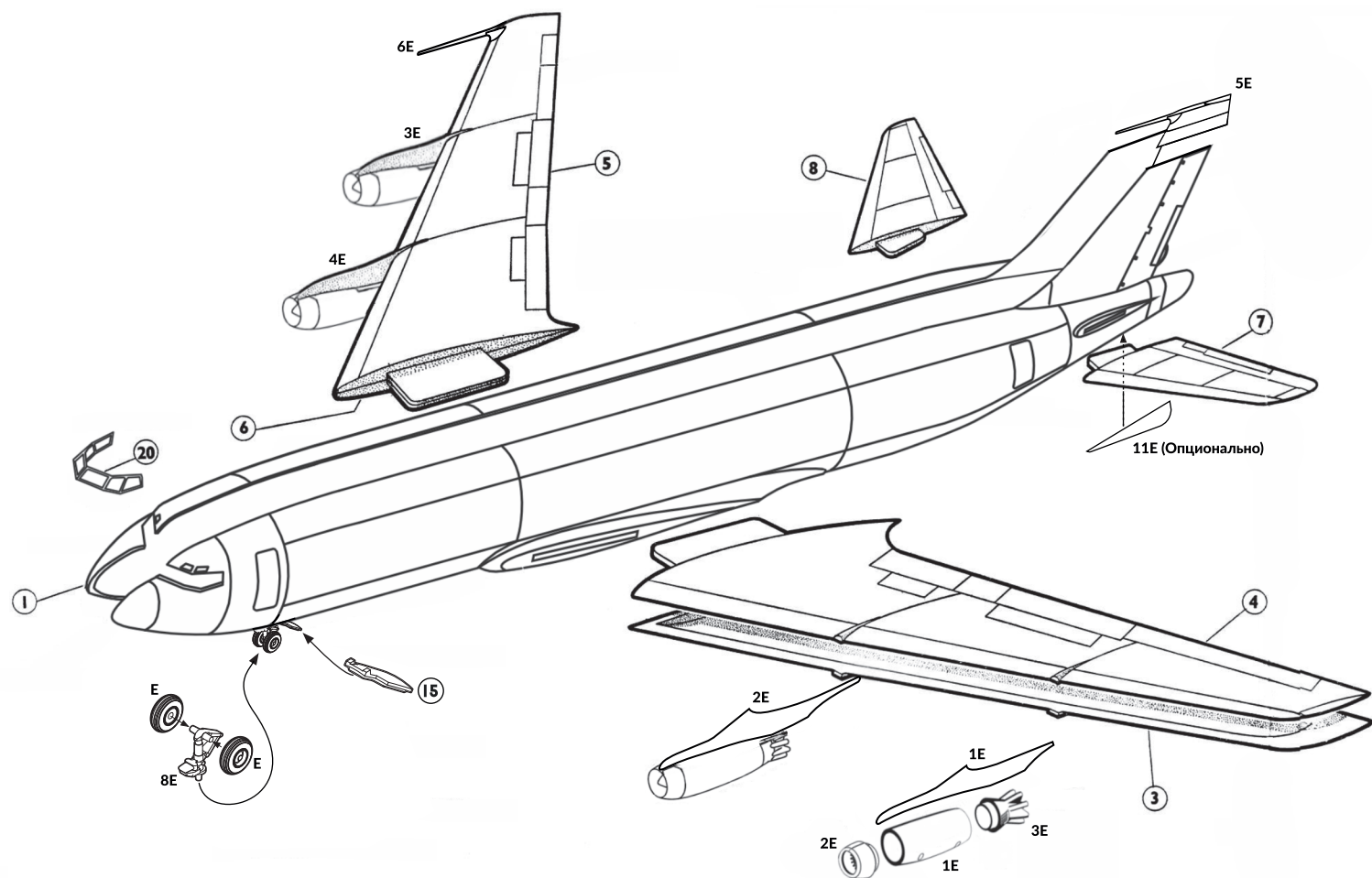
СХЕМА ОКРАСКИ И НАНЕСЕНИЯ ДЕКОЛЕЙ



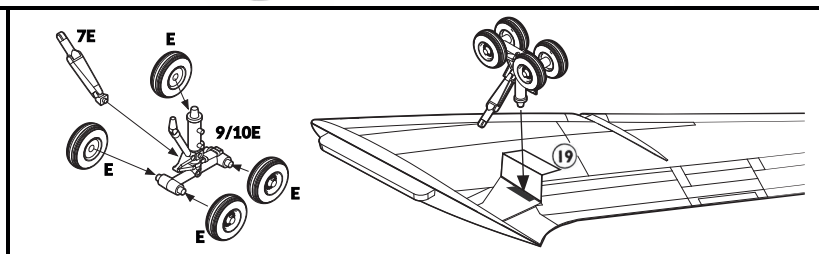
ИСТОРИЯ BOEING 707.

15 самолётов Boeing 707-436 были построены для авиакомпании В.О.А.С. в межконтинентальной версии. Поставка планировалась в 1959 году. Эти авиалайнеры были оснащены двигателями Rolls-Royce Conway Mk 508. Прототип Boeing 707 впервые поднялся в воздух в июле 1954 года, первый серийный самолёт был выпущен в декабре 1957 года, поставки авиакомпаниям начались в течение 1958 года. В.О.А.С. эксплуатировала свои Boeing 707-436 на маршрутах между Великобританией, Северной Америкой, Австралией и Японией. В.О.А.С. предоставлялись услуги как первого, так и туристического класса и это было особенно полезно для обеспечения роста туристического потока, который значительно увеличился в течение следующих нескольких лет.

Boeing 707 перевозил от 107 до 170 пассажиров, в зависимости от планировки салона. Кроме В.О.А.С. авиалайнеры с двигателями Rolls-Royce Conway эксплуатировались авиакомпаниями British Airways, Lufthansa, Condor, Air India, Varig, El Al, Cunard Eagle.



ДЛЯ СКЛЕИВАНИЯ ДЕТАЛЕЙ ИЗ ПОЛИУРЕТАНОВОЙ СМОЛЫ МЕЖДУ СОБОЙ И ПРИКЛЕИВАНИЯ ИХ К ПЛАСТИКОВЫМ ЧАСТЯМ МОДЕЛИ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЦИАНАКРИЛАТНЫЙ КЛЕЙ. («Суперклей»)



Детали из полиуретановой смолы требуют подгонки между собой и подгонки к пластиковым деталям модели. Удалите с пластиковых деталей фрагменты, которые будут заменены деталями из полиуретановой смолы, например на нижней поверхности деталей крыла в месте установки пилонов двигателей. На схеме сборки полиуретановые детали обозначены номером и/или буквой «Е». Имеются повторяющиеся номера деталей. Используйте минимальное количество клея. Избегайте его попадания на окрашенные поверхности модели. Используйте качественные инструменты для работы: остро заточенные ножи, свёрла, кусачки, наждачную бумагу различной зернистости. Использование качественного инструмента, одно из средств получения хорошего результата. Метод нанесения деколей: чистым и острым ножом или ножницами аккуратно вырежьте необходимый элемент. Погрузите его в теплую воду на 20 секунд. Приложив деколь к необходимому месту на модели, аккуратно удалите подложку. Мягкой плоской кистью удалите пузырьки воздуха и слегка прижмите аппликацию. После высыхания деколей влажным тампоном удалите остатки водно-клеевой эмульсии вокруг них.

При желании изучите прототип, это поможет более тщательно собрать и оформить вашу модель.

Сборку и окраску модели следует проводить в хорошо проветриваемом помещении вдали от источников огня. Не принимайте пищу во время сборки модели. Сборку модели производите согласно схеме. Каждая деталь на схеме сборки обозначена номером, соответствующим номеру на литнике. Детали следует отделять от литников ножом или другим режущим инструментом (соблюдайте осторожность при работе с острыми предметами). Места среза деталей зачистите ножом, наждачной бумагой или другим подходящим инструментом. После высыхания склеенных деталей модели обработайте клеевой шов абразивным инструментом. Модель рекомендуется окрашивать специальными красками для пластиковых моделей. Приступая к сборке модели, заранее ознакомьтесь со схемой окраски. Перед окраской модель рекомендуется обезжирить, например, мыльным раствором и тщательно просушить.