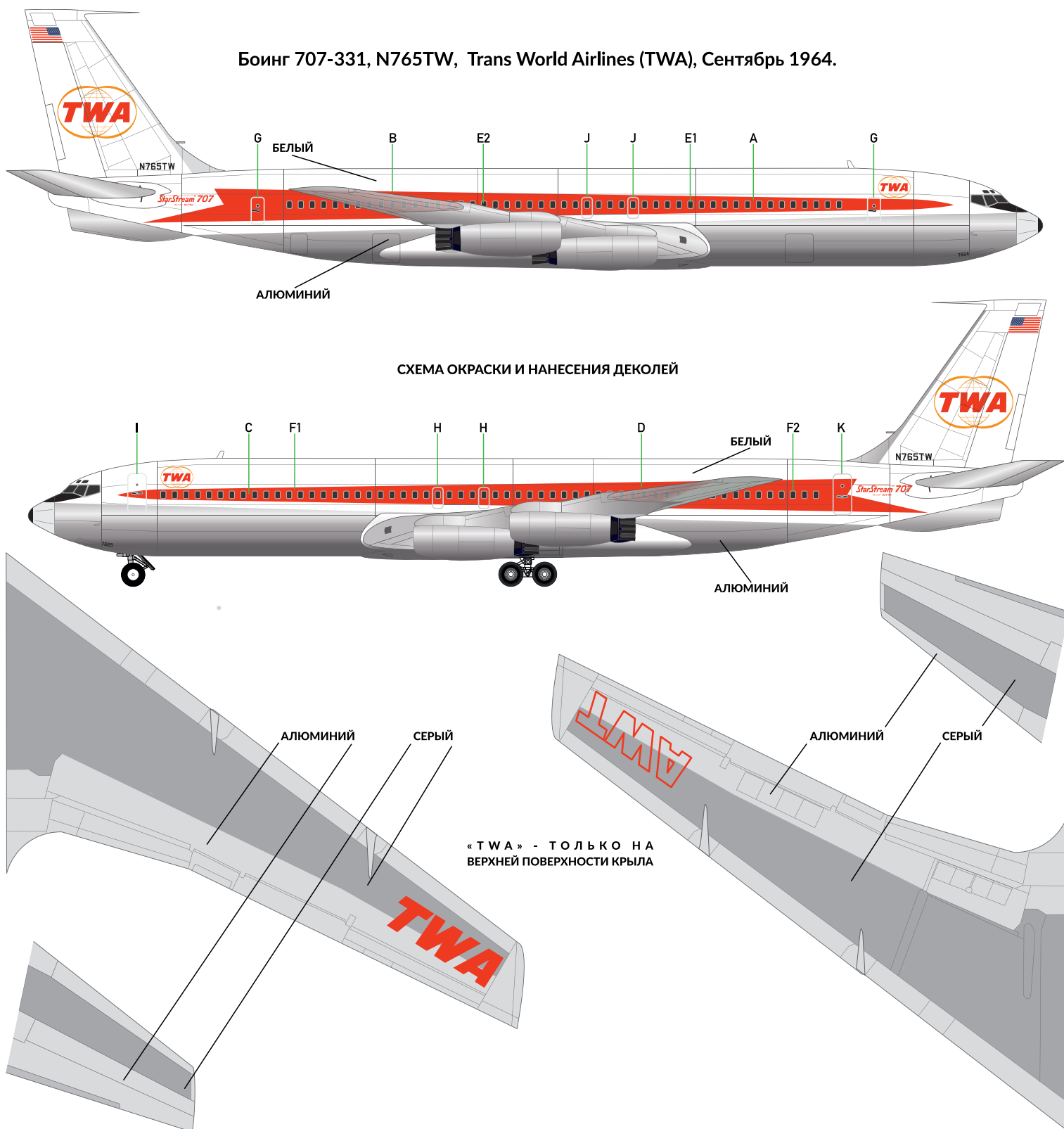


Боинг 707-331, N765TW, Trans World Airlines (TWA), Сентябрь 1964.

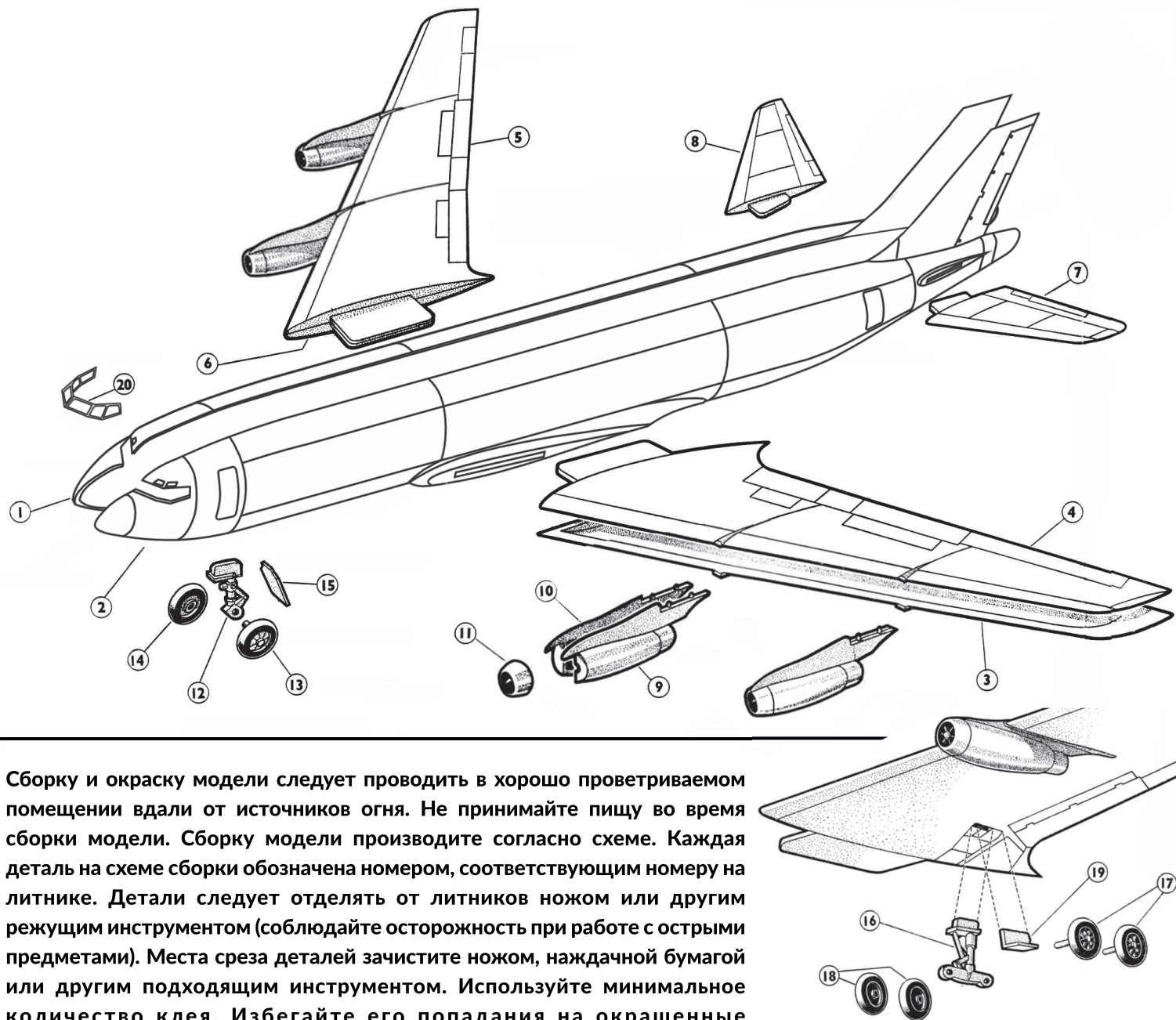


Trans World Airlines стала одной из первых авиакомпаний, внедривших Boeing 707 в коммерческую эксплуатацию. Первый Boeing 707-131 (близкая модель к 707-331) поступил в парк TWA в январе 1959 года, а уже в марте того же года авиакомпания запустила его на внутренние рейсы в США. Это был знаковый момент, так как Boeing 707 стал первым реактивным авиалайнером TWA, позволившим сократить время полётов и увеличить комфорт для пассажиров. Первый самолёт, зарегистрированный как N731TW, открыл эру реактивных перелётов для компании.

Boeing 707-331, как более поздняя и удлинённая версия, использовался TWA в основном на межконтинентальных маршрутах. Его конструкция, включая увеличенную на 10 см ширину фюзеляжа, позволяла разместить до 160 пассажиров в конфигурации с шестью креслами в ряд, что делало его экономически выгодным для дальнемагистральных рейсов.

Boeing 707-331 активно применялся TWA на трансатлантических маршрутах, таких как Нью-Йорк—Лондон, Париж или Рим, а также на внутренних линиях, например, Канзас-Сити—Чикаго—Нью-Йорк. Самолёты этой модели были оснащены двигателями Pratt & Whitney JT4A, которые обеспечивали надёжность и экономичность для своего времени. TWA использовала Boeing 707 для укрепления своего статуса как одной из ведущих международных авиакомпаний США.

Внешний вид самолётов TWA с их культовой ливреей стал узнаваемым по всему миру. TWA продолжала использовать Boeing 707, включая модель 707-331, до начала 1980-х годов. Последний Boeing 707 был выведен из эксплуатации в 1983 году, когда более современные и экономичные самолёты, такие как Boeing 747 и Lockheed L-1011 TriStar, начали вытеснять устаревшие модели.



Сборку и окраску модели следует проводить в хорошо проветриваемом помещении вдали от источников огня. Не принимайте пищу во время сборки модели. Сборку модели производите согласно схеме. Каждая деталь на схеме сборки обозначена номером, соответствующим номеру на литнике. Детали следует отделять от литников ножом или другим режущим инструментом (соблюдайте осторожность при работе с острыми предметами). Места среза деталей зачистите ножом, наждачной бумагой или другим подходящим инструментом. Используйте минимальное количество клея. Избегайте его попадания на окрашенные поверхности модели.

Используйте качественные инструменты для работы: острозаточенные ножи, свёрла, кусачки, наждачную бумагу различной зернистости. Использование качественного инструмента одно из средств получения хорошего результата. После высыхания склеенных деталей модели обработайте клеевой шов абразивным инструментом. Модель рекомендуется окрашивать специальными красками для пластиковых моделей. Приступая к сборке модели, заранее ознакомьтесь со схемой окраски.

Перед окраской модель рекомендуется обезжирить, например, мыльным раствором и тщательно просушить. Метод нанесения деколей: чистым и острым ножом или ножницами аккуратно вырежьте с припуском необходимый элемент. Погрузите его в теплую воду на 20 секунд. Приложив деколь к необходимому месту на модели, аккуратно придерживайте ее кистью и одновременно вытягивайте бумажную подложку, например пинцетом.

Мягкой плоской кистью удалите пузырьки воздуха и воду между поверхностями модели и деколи, слегка прижимая кистью деколь.

После высыхания деколей влажным тампоном или кистью удалите остатки водно-клеевой эмульсии вокруг них.

При желании изучите прототип, это поможет более тщательно собрать и оформить вашу модель.