

ПРОЧТИТЕ ПОЛНОСТЬЮ ИНСТРУКЦИЮ, ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПРИСТУПАТЬ К СБОРКЕ МОДЕЛИ.

ДЛЯ СКРЕПЛЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ПОЛИСТИРОЛЬНЫЙ КЛЕЙ. РАСХОДУЙТЕ ЕГО ОЧЕНЬ ОСТОРОЖНО, ИЗБЕГАЙТЕ ПОПАДАНИЯ НА ВНЕШНИЕ ПОВЕРХНОСТИ МОДЕЛИ, А ТАКЖЕ НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПОПАДАНИЯ НА ГЛАЗА ИЛИ ОДЕЖДУ.

Сначала отделите все детали от литников и разложите их на рабочем столе, в соответствии со схемой сборки.

Перед сборкой убедитесь, что каждая деталь подходит по размеру и при необходимости обработайте ее.

Эта модель изготовлена из высококачественного полистирола, поэтому при склеивании деталей следует соблюдать осторожность.

Модель выпускается с выпущенным шасси, но при желании шасси можно не устанавливать, сделав модель «в полете» (Когда модель установлена на подставку. Подставка в набор не входит и приобретается отдельно). Не забудьте вырезать паз в фюзеляже если планируете использовать подставку.

Если модель будет собрана с выпущенным шасси, в носовую часть необходимо вставить балласт весом около 35 грамм, чтобы она могла балансировать должным образом. Лучше всего использовать маленькие свинцовые шарики, скреплённые пластилином. Не используйте клей, он может деформировать фюзеляж.

1. Соедините половинки фюзеляжа (1) и (2), предварительно установив, при необходимости, балластный груз в носовой отсек. Используйте липкую ленту («скотч»), чтобы скреплять детали до тех пор, пока клеевой шов полностью не высохнет.

2. Когда клей полностью высохнет, обработайте шов острым ножом, наждачной бумагой или другим абразивом.

3. Скрепите половинки крыла (3) и (4), (5) и (6), скрепляя детали прищепками для одежды. Затем установите их в соответствующие пазы фюзеляжа.

4. Закрепите половинки хвостового оперения (7) и (8) в пазах в задней части фюзеляжа.

5. Соберите четыре половины гондолы двигателя (9) и (10) вместе с передним кольцом (11). Затем закрепите их на крыле.

6. Затем покрасьте шины на всех колёсах в чёрный цвет. После высыхания соберите переднее шасси; возьмите переднюю опору шасси (12), вставьте ось колеса (13) через отверстие на нижнем конце и прикрепите другое колесо (14) к оси. Затем вставьте шасси в углубление в фюзеляже.

7. Прикрепите створку ниши шасси (15) к задней части передней стойки.

8. Соберите основное шасси следующим образом; через отверстия в основных опорах (16) просуньте оси колёс (17), затем прикрепите оставшиеся колеса (18) к концам осей. Закрепите створки ниши шасси в пазах. Прикрепите створки (19) снаружи опор.

9. Установите модель на ровную поверхность, чтобы убедиться, что все колеса установлены без перекосов.

10. Аккуратно закрепите окно кабины пилота (20) на фюзеляже. На этом сборка завершена.

ПОКРАСКА И ОТДЕЛКА.

11. У Boeing 707 верхняя часть фюзеляжа белая, а остальная часть самолёта серебристая. Чтобы аккуратно покрасить линию разделения цветов, используйте полоски, нарезанные из бумажной самоклеящейся ленты. Передний край киля также окрашен в белый цвет.

Используйте высококачественную синтетическую эмаль или специальную краску для покраски пластиковых моделей. Равномерно нанесите два или более слоя мягкой кистью, предварительно тщательно высушив первый слой. При необходимости его можно разбавить Уайт-спиритом. Не используйте нитроцеллюлозную краску, так как это может повредить поверхность полистирола и привести к образованию изъёмов.

12. После высыхания краски переведите на модель деколи (переводные картинки) на полагающиеся места следуя инструкциям на схеме сборки. Вырежете необходимый для переноса элемент деколи, поместите его в ёмкость с тёплой водой на 20 секунд. Затем проверьте двигается ли деколь по поверхности размокшей бумаги. Если это так, переместите деколь с бумаги на поверхность модели используя плоскую кисть подходящего размера. Спозиционировав деколь на поверхности модели, той же кистью удалите излишки воды, клеевой эмульсии и воздух между поверхностью модели и деколью. Для переведения больших элементов, таких как полосы с окнами, зафиксируйте фюзеляж в положении удобном для переноса большого элемента.

Покрасьте носовую часть фюзеляжа и концы выхлопных труб в чёрный цвет.

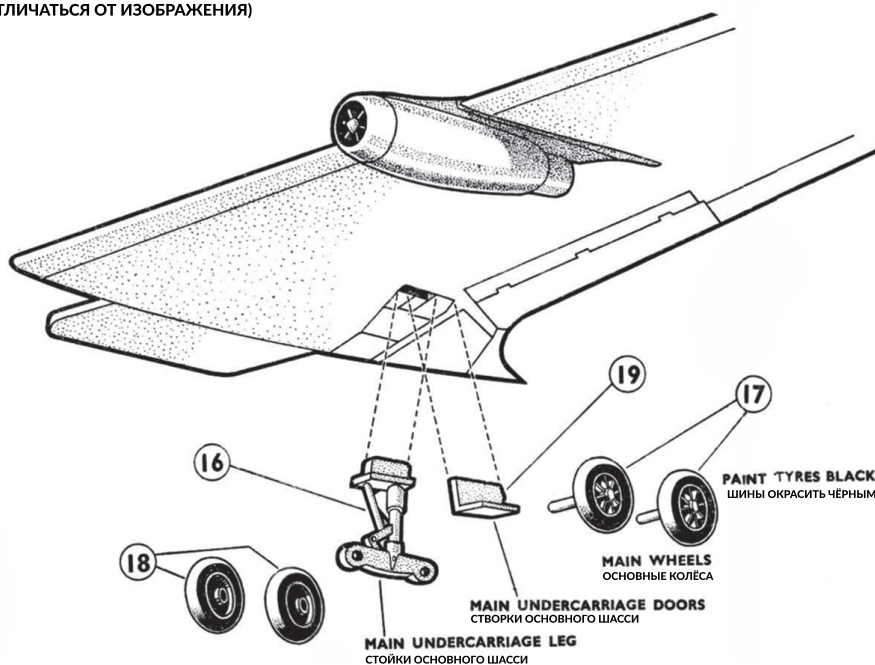
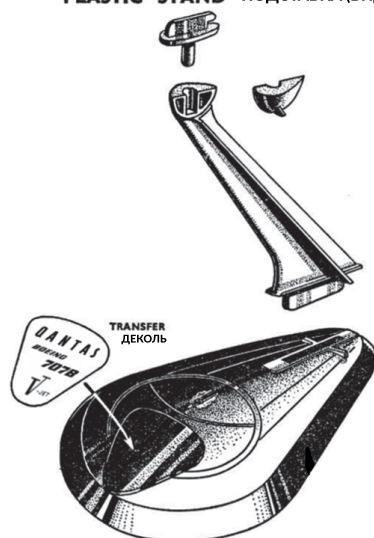
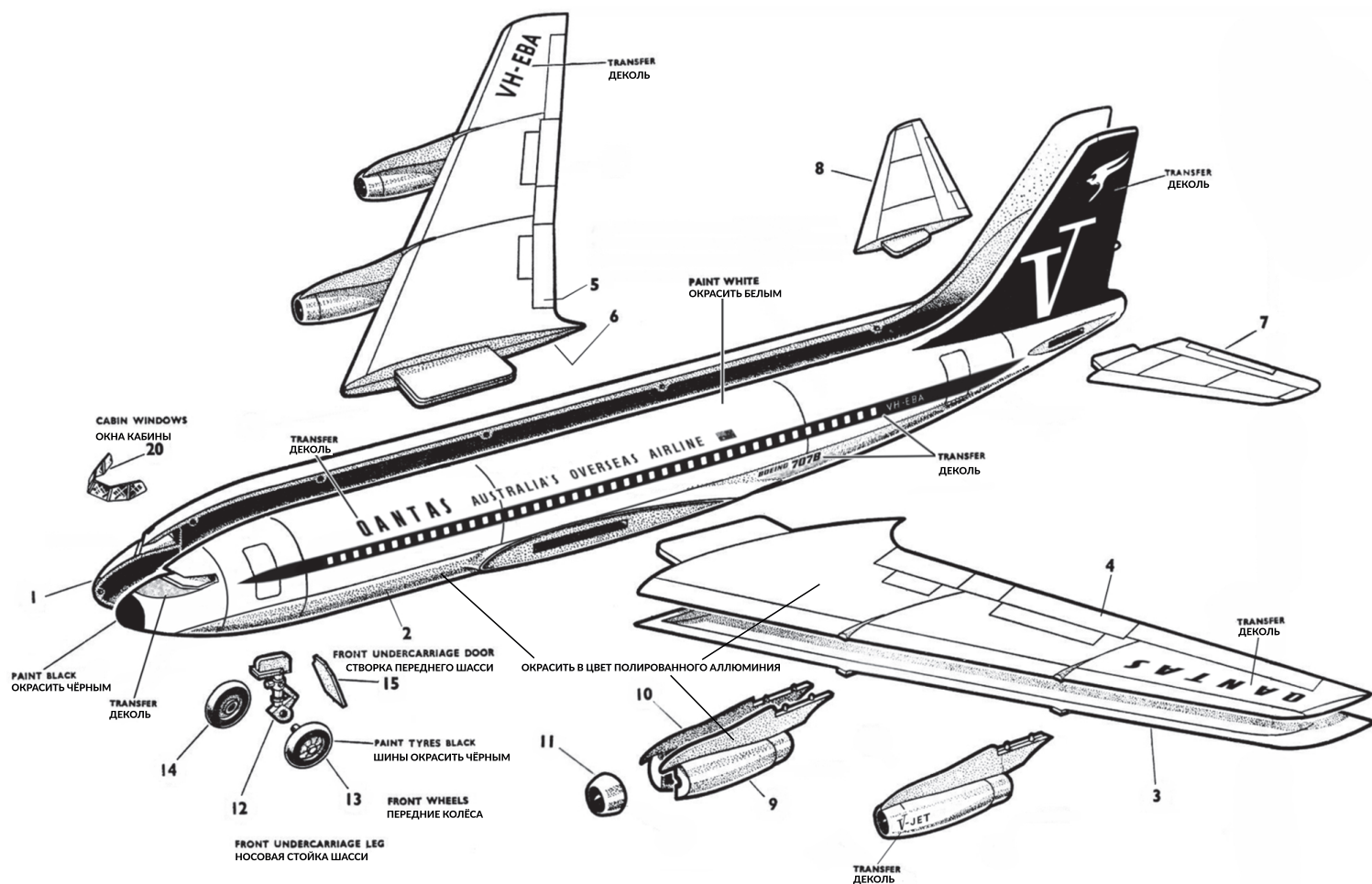
13. Используйте отдельно купленную подставку для закрепления на ней собранной модели в положении «в полете». При желании переведите на подставку соответствующие деколи.

ИСТОРИЯ BOEING 707.

Реактивные самолеты Boeing 707 были заказаны рядом ведущих мировых авиакомпаний. QANTAS Empire Airways первая авиакомпания за пределами США, которая использовала Boeing 707. Эти Boeing 707, предназначенные для QANTAS, известны как модели 707-138, поскольку номер клиента QANTAS был «38».

Прототип Boeing 707 впервые поднялся в воздух в июле 1954 года, первый серийный самолёт был выпущен в декабре 1957 года, поставки авиакомпаниям начались в течение 1958 года.

QANTAS эксплуатировала свои Боинг 707 на маршрутах между Австралией и Северной Америкой, как на восточном, так и на западном побережье. Также из Австралии в Великобританию, Японию, Малайзию, Гонконг, Южную Африку, Тихий океан и т. д.



Сборку и окраску модели следует проводить в хорошо проветриваемом помещении вдали от источников огня. Не принимайте пищу во время сборки модели. Сборку модели производите согласно схеме. Каждая деталь на схеме сборки обозначена номером, соответствующим номеру на литнике. Детали следует отделять от литников ножом или другим режущим инструментом (соблюдайте осторожность при работе с острыми предметами). Места среза деталей зачистите ножом, наждачной бумагой или другим подходящим инструментом. После высыхания склеенных деталей модели обработайте клеевой шов абразивным инструментом. Модель рекомендуется окрашивать специальными красками для пластиковых моделей. Приступая к сборке модели, заранее ознакомьтесь со схемой окраски. Перед окраской модель рекомендуется обезжирить, например, мыльным раствором и тщательно просушить. Используйте минимальное количество клея. Избегайте его попадания на окрашенные поверхности модели. При желании изучите прототип, это поможет более тщательно собрать и оформить вашу модель.